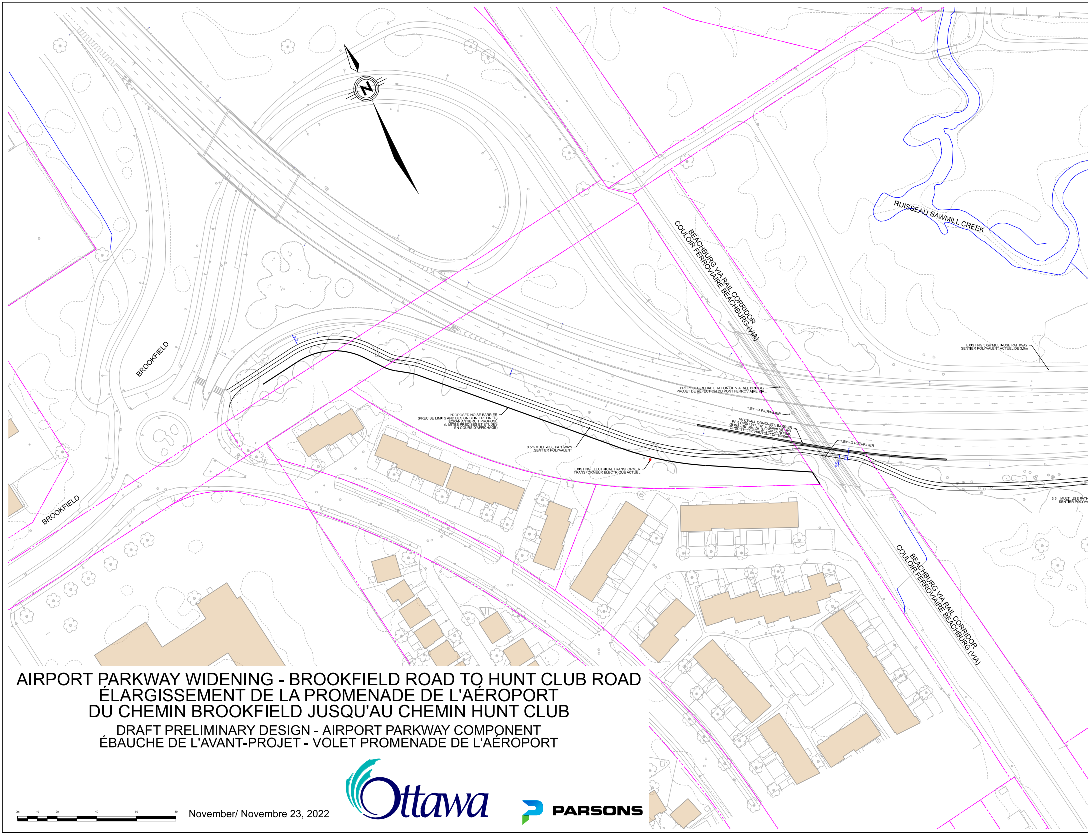

BROOKFIELD
BROOKFIELD
RUISSEAU SAWMILL CREEK
BEACHBURG VIA RAIL CORRIDOR
COULOIR FERROVIAIRE BEACHBURG (VIA)
BEACHBURG VIA RAIL CORRIDOR
COULOIR FERROVIAIRE BEACHBURG (VIA)
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
PROPOSED REHABILITATION OF VIA RAIL BRIDGE/
PROJET DE RÉFECTION DU PONT FERROVIAIRE VIA
1.50m Ø PIER/PILIER
TALL WALL CONCRETE BARRIER
PER OPSD 911.132, 1050mm HEIGHT
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME
OPSD 911.132, HAUTEUR DE 1050mm
1.50m Ø PIER/PILIER
PROPOSED NOISE BARRIER
(PRECISE LIMITS AND DESIGN BEING REFINED)
ÉCRAN ANTIBRUIT PROPOSÉ
(LIMITES PRÉCISES ET ÉTUDES
EN COURS D'AFFICHAGE)
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER
TRANSFORMEUR ÉLECTRIQUE ACTUEL
3.5m MULTI-USE PATH
SENTIER POLYVA
N
0m
10
20
40
60
80

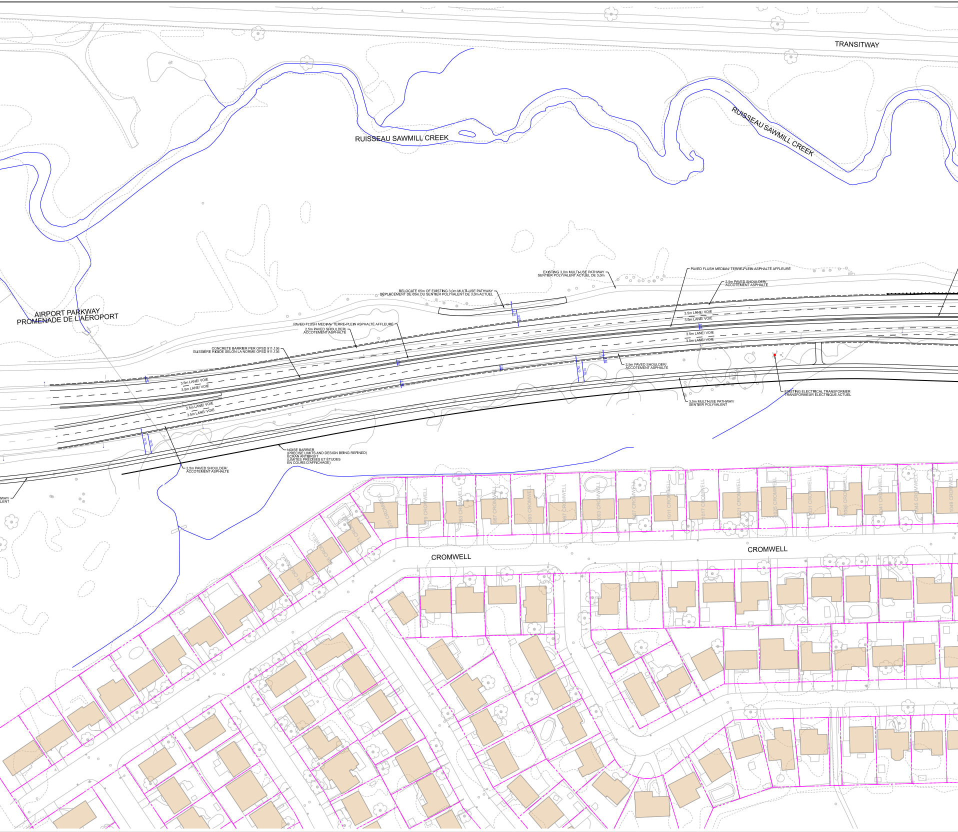
AIRPORT PARKWAY WIDENING - BROOKFIELD ROAD TO HUNT CLUB ROAD
ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE DE L'AÉROPORT
DU CHEMIN BROOKFIELD JUSQU'AU CHEMIN HUNT CLUB

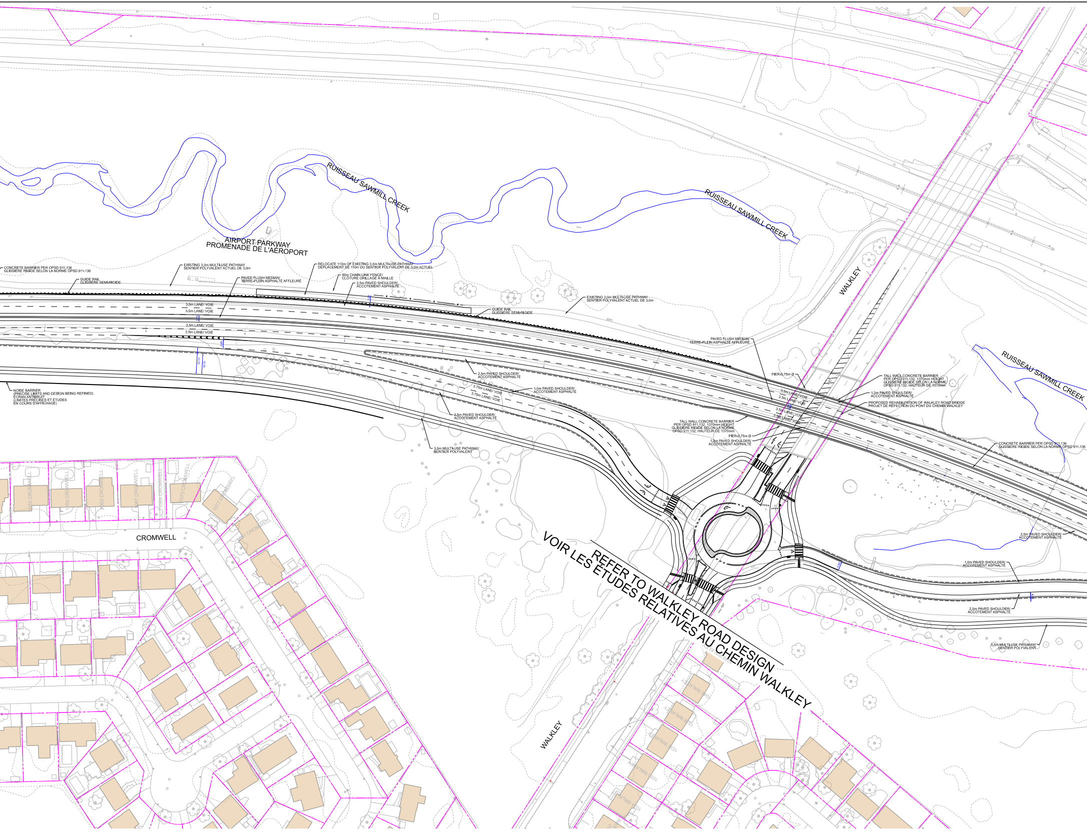
DRAFT PRELIMINARY DESIGN - AIRPORT PARKWAY COMPONENT
ÉBAUCHE DE L'AVANT-PROJET - VOLET PROMENADE DE L'AÉROPORT

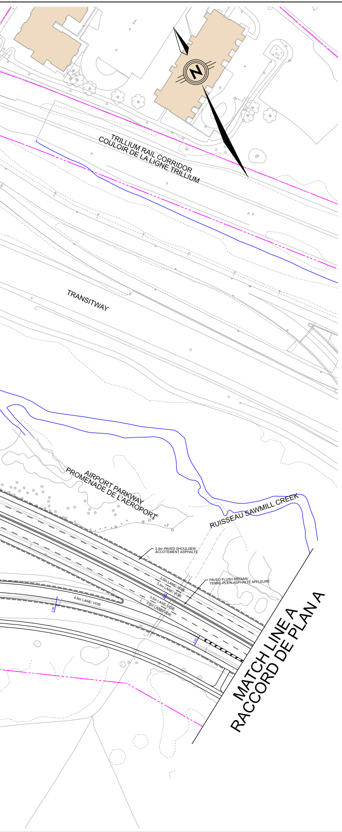
November/ Novembre 23, 2022

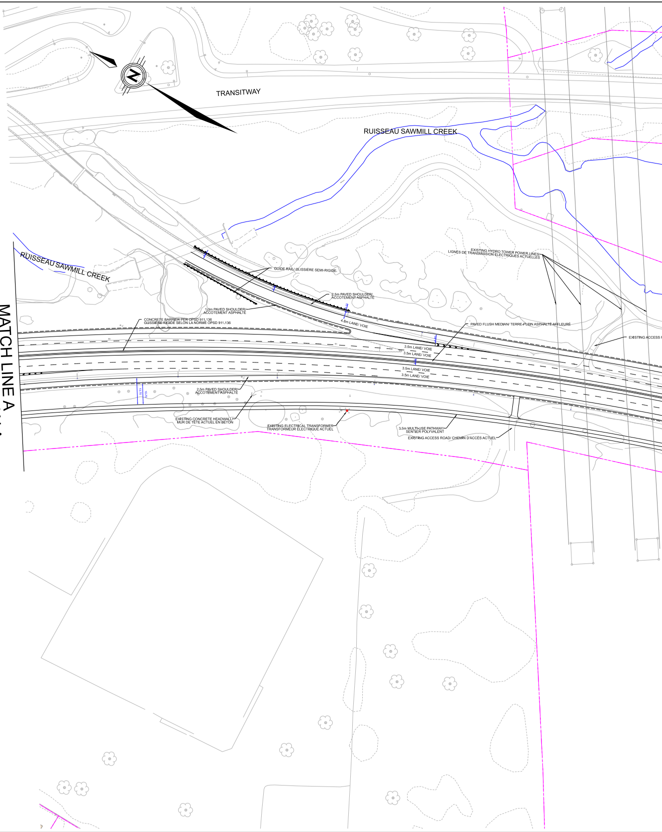
Ottawa

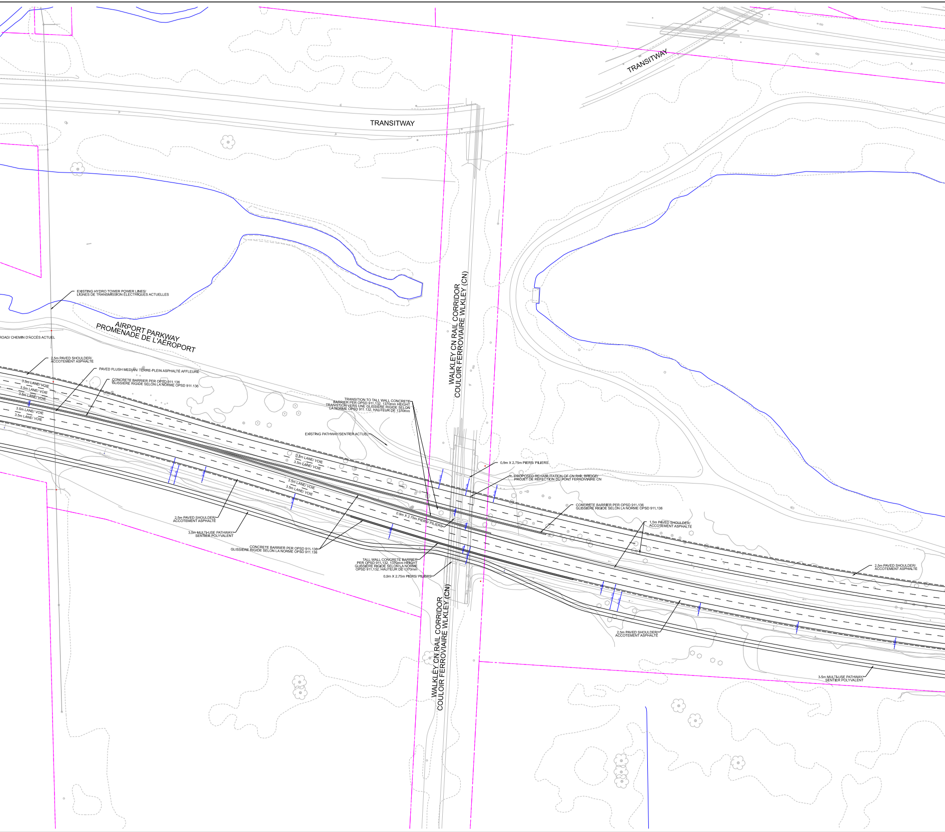
PARSONS

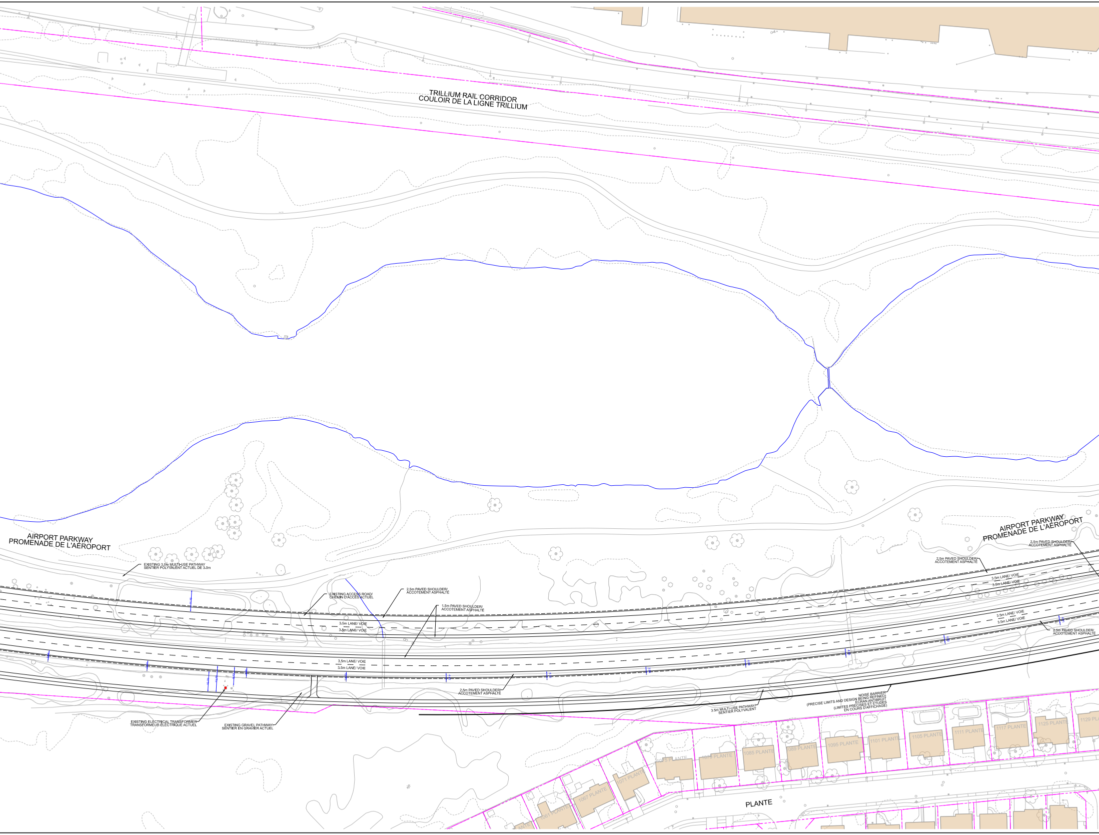

TRANSITWAY
RUISSEAU SAWMILL CREEK
RUISSEAU SAWMILL CREEK
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
PAVED FLUSH MEDIAN/ TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
RELOCATE 65m OF EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
DÉPLACEMENT DE 65m DU SENTIER POLYVALENT DE 3.0m ACTUEL
PAVED FLUSH MEDIAN/ TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER
TRANSFORMEUR ÉLECTRIQUE ACTUEL
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
NOISE BARRIER
(PRECISE LIMITS AND DESIGN BEING REFINED)
ÉCRAN ANTIBRUIT
(LIMITES PRÉCISES ET ÉTUDES
EN COURS D'AFFICHAGE)
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
13.70
10.70
975 CROMWELL
979 CROMWELL
983 CROMWELL
987 CROMWELL
993 CROMWELL
997 CROMWELL
1003 CROMWELL
1007 CROMWELL
1011 CROMWELL
1017 CROMWELL
1021 CROMWELL
1025 CROMWELL
1031 CROMWELL
1035 CROMWELL
1041 CROMWELL
1045 CROMWELL
1049 CROMWELL
CROMWELL
CROMWELL

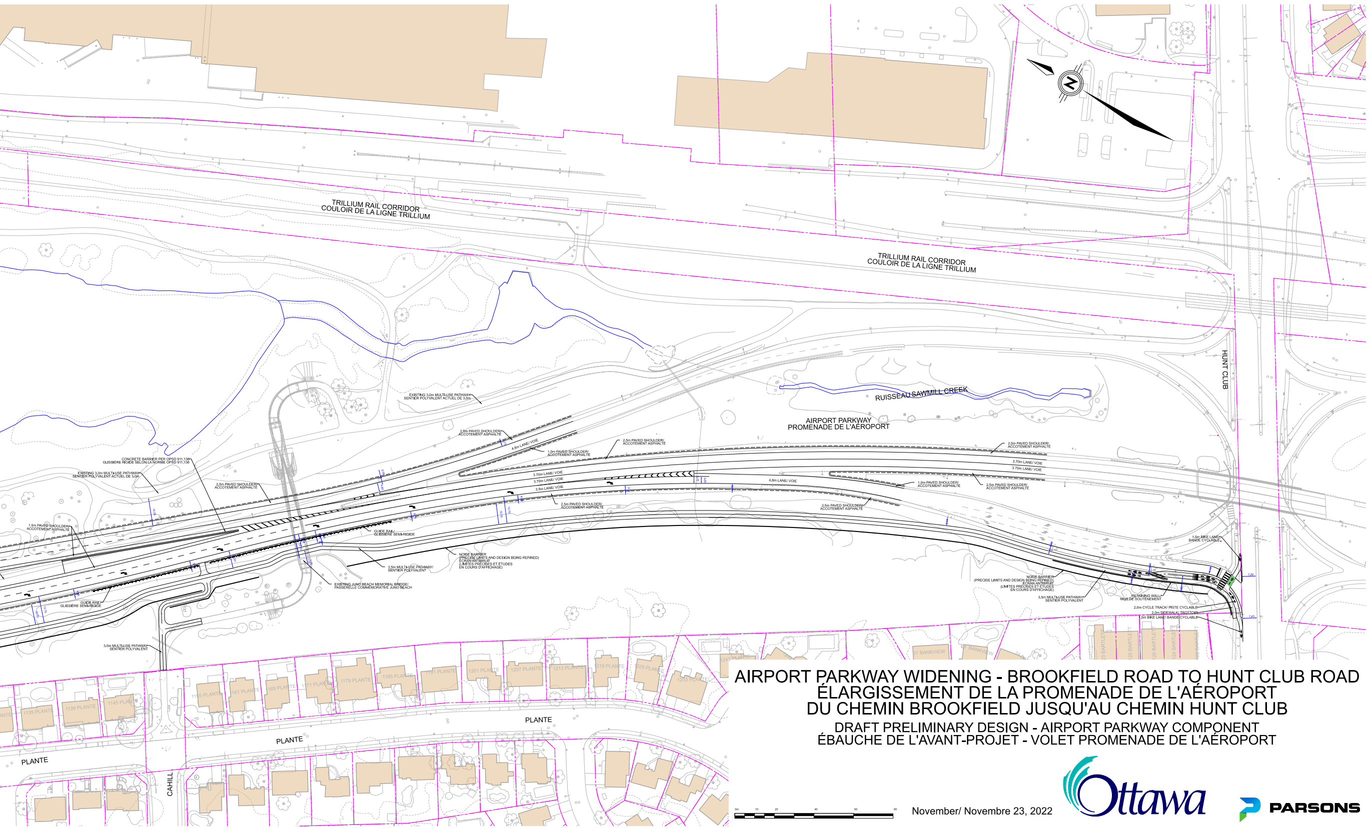

RUISSEAU SAWMILL CREEK
RUISSEAU SAWMILL CREEK
RUISSEAU SAWMILL CREEK
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
RELOCATE 110m OF EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
DÉPLACEMENT DE 110m DU SENTIER POLYVALENT DE 3.0m ACTUEL
GUIDE RAIL
GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE
PAVED FLUSH MEDIAN/
TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
80m CHAIN LINK FENCE/
CLÔTURE GRILLAGE À MAILLE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
GUIDE RAIL
GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.20
4.90
13.20
10.70
NOISE BARRIER
(PRECISE LIMITS AND DESIGN BEING REFINED)
ÉCRAN ANTIBRUIT
(LIMITES PRÉCISES ET ÉTUDES
EN COURS D'AFFICHAGE)
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
1.0m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.75m LANE/ VOIE
3.75m LANE/ VOIE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
WALKLEY
PAVED FLUSH MEDIAN/
TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
PIER-0.75m Ø
TALL WALL CONCRETE BARRIER
PER OPSD 911.132, 1370mm HEIGHT
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME
OPSD 911.132, HAUTEUR DE 1370mm
1.2m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
PROPOSED REHABILITATION OF WALKLEY ROAD BRIDGE
PROJET DE RÉFECTION DU PONT DU CHEMIN WALKLEY
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
TALL WALL CONCRETE BARRIER
PER OPSD 911.132, 1370mm HEIGHT
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME
OPSD 911.132, HAUTEUR DE 1370mm
PIER-0.75m Ø
1.2m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
1.0m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
4.50
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
CROMWELL
1053 CROMWELL
1059 CROMWELL
1063 CROMWELL
1067 CROMWELL
1069 CROMWELL
1073 CROMWELL
1077 CROMWELL
1081 CROMWELL
REFER TO WALKLEY ROAD DESIGN
VOIR LES ÉTUDES RELATIVES AU CHEMIN WALKLEY
WALKLEY


TRILLIUM RAIL CORRIDOR
COULOIR DE LA LIGNE TRILLIUM
TRANSITWAY
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
RUISSEAU SAWMILL CREEK
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
PAVED FLUSH MEDIAN/
TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
4.8m LANE/ VOIE
2.50
4.85
MATCH LINE A
RACCORD DE PLAN A


TRANSITWAY
RUISSEAU SAWMILL CREEK
RUISSEAU SAWMILL CREEK
MATCH LINE A
RACCORD DE PLAN A
GUIDE RAIL/ GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
1.0m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
4.8m LANE/ VOIE
EXISTING HYDRO TOWER POWER LINES/
LIGNES DE TRANSMISSION ÉLECTRIQUES ACTUELLES
PAVED FLUSH MEDIAN/ TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
EXISTING ACCESS
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
13.70
10.70
EXISTING CONCRETE HEADWALL/
MUR DE TÊTE ACTUEL EN BÉTON
EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER/
TRANSFORMEUR ÉLECTRIQUE ACTUEL
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
EXISTING ACCESS ROAD/ CHEMIN D'ACCÈS ACTUEL


TRANSITWAY
TRANSITWAY
EXISTING HYDRO TOWER POWER LINES/
LIGNES DE TRANSMISSION ÉLECTRIQUES ACTUELLES
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
ROAD/ CHEMIN D'ACCÈS ACTUEL
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
PAVED FLUSH MEDIAN/ TERRE-PLEIN ASPHALTÉ AFFLEURÉ
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
WALKLEY CN RAIL CORRIDOR
COULOIR FERROVIAIRE WLKLEY (CN)
TRANSITION TO TALL WALL CONCRETE
BARRIER PER OPSD 911.132, 1370mm HEIGHT
TRANISTION VERS UNE GLISSIÈRE RIGIDE SELON
LA NORME OPSD 911.132, HAUTEUR DE 1370mm
EXISTING PATHWAY/SENTIER ACTUEL
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
0.9m X 2.75m PIERS/ PILIERS
PROPOSED REHABILITATION OF CN RAIL BRIDGE/
PROJET DE RÉFECTION DU PONT FERROVIAIRE CN
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
1.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
0.9m X 2.75m PIERS/ PILIERS
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
TALL WALL CONCRETE BARRIER
PER OPSD 911.132, 1370mm HEIGHT
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME
OPSD 911.132, HAUTEUR DE 1370mm
0.9m X 2.75m PIERS/ PILIERS
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
WALKLEY CN RAIL CORRIDOR
COULOIR FERROVIAIRE WLKLEY (CN)


TRILLIUM RAIL CORRIDOR
COULOIR DE LA LIGNE TRILLIUM
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
EXISTING ACCESS ROAD/
CHEMIN D'ACCÈS ACTUEL
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
1.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER
TRANSFORMEUR ÉLECTRIQUE ACTUEL
EXISTING GRAVEL PATHWAY
SENTIER EN GRAVIER ACTUEL
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
NOISE BARRIER
(PRECISE LIMITS AND DESIGN BEING REFINED)
ÉCRAN ANTIBRUIT
(LIMITES PRÉCISES ET ÉTUDES
EN COURS D'AFFICHAGE)
PLANTE
1061 PLANTE
1067 PLANTE
1071 PLANTE
1075 PLANTE
1079 PLANTE
1085 PLANTE
1089 PLANTE
1095 PLANTE
1101 PLANTE
1105 PLANTE
1111 PLANTE
1117 PLANTE
1125 PLANTE


TRILLIUM RAIL CORRIDOR
COULOIR DE LA LIGNE TRILLIUM
TRILLIUM RAIL CORRIDOR
COULOIR DE LA LIGNE TRILLIUM
HUNT CLUB
RUISSEAU SAWMILL CREEK
AIRPORT PARKWAY
PROMENADE DE L'AÉROPORT
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
2.8m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
4.8m LANE/ VOIE
1.0m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
CONCRETE BARRIER PER OPSD 911.136
GLISSIÈRE RIGIDE SELON LA NORME OPSD 911.136
EXISTING 3.0m MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT ACTUEL DE 3.0m
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.70m LANE/ VOIE
3.70m LANE/ VOIE
3.5m LANE/ VOIE
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
1.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
GUIDE RAIL/
GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE
GUIDE RAIL/
GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
NOISE BARRIER
(PRECISE LIMITS AND DESIGN BEING REFINED)
ÉCRAN ANTIBRUIT
(LIMITES PRÉCISES ET ÉTUDES
EN COURS D'AFFICHAGE)
EXISTING JUNO BEACH MEMORIAL BRIDGE/
PASSERELLE COMMÉMORATIVE JUNO BEACH
3.0m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
3.70m LANE/ VOIE
3.70m LANE/ VOIE
4.8m LANE/ VOIE
1.0m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
2.5m PAVED SHOULDER/
ACCOTEMENT ASPHALTÉ
1.5m BIKE LANE/
BANDE CYCLABLE
NOISE BARRIER
(PRECISE LIMITS AND DESIGN BEING REFINED)
ÉCRAN ANTIBRUIT
(LIMITES PRÉCISES ET ÉTUDES
EN COURS D'AFFICHAGE)
3.5m MULTI-USE PATHWAY/
SENTIER POLYVALENT
RETAINING WALL/
MUR DE SOUTÈNEMENT
2.0m CYCLE TRACK/ PISTE CYCLABLE
2.0m SIDEWALK/ TROTTOIR
1.5m BIKE LANE/ BANDE CYCLABLE
7.20
7.40
14.29
13.70
10.70
1135 PLANTE
1139 PLANTE
1145 PLANTE
1155 PLANTE
1161 PLANTE
1165 PLANTE
1171 PLANTE
1179 PLANTE
1185 PLANTE
1191 PLANTE
1201 PLANTE
1207 PLANTE
1213 PLANTE
1219 PLANTE
1225 PLANTE
1233 PLANTE
BANKVIEW
BANKVIEW
123 BARTLETT
125 BARTLETT
126 BARTLETT
124 BARTLETT
PLANTE
PLANTE
PLANTE
CAHILL
0m
10
20
40
60
90

AIRPORT PARKWAY WIDENING - BROOKFIELD ROAD TO HUNT CLUB ROAD
ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE DE L'AÉROPORT DU CHEMIN BROOKFIELD JUSQU'AU CHEMIN HUNT CLUB

DRAFT PRELIMINARY DESIGN - AIRPORT PARKWAY COMPONENT
ÉBAUCHE DE L'AVANT-PROJET - VOLET PROMENADE DE L'AÉROPORT

November/ Novembre 23, 2022

Ottawa

PARSONS