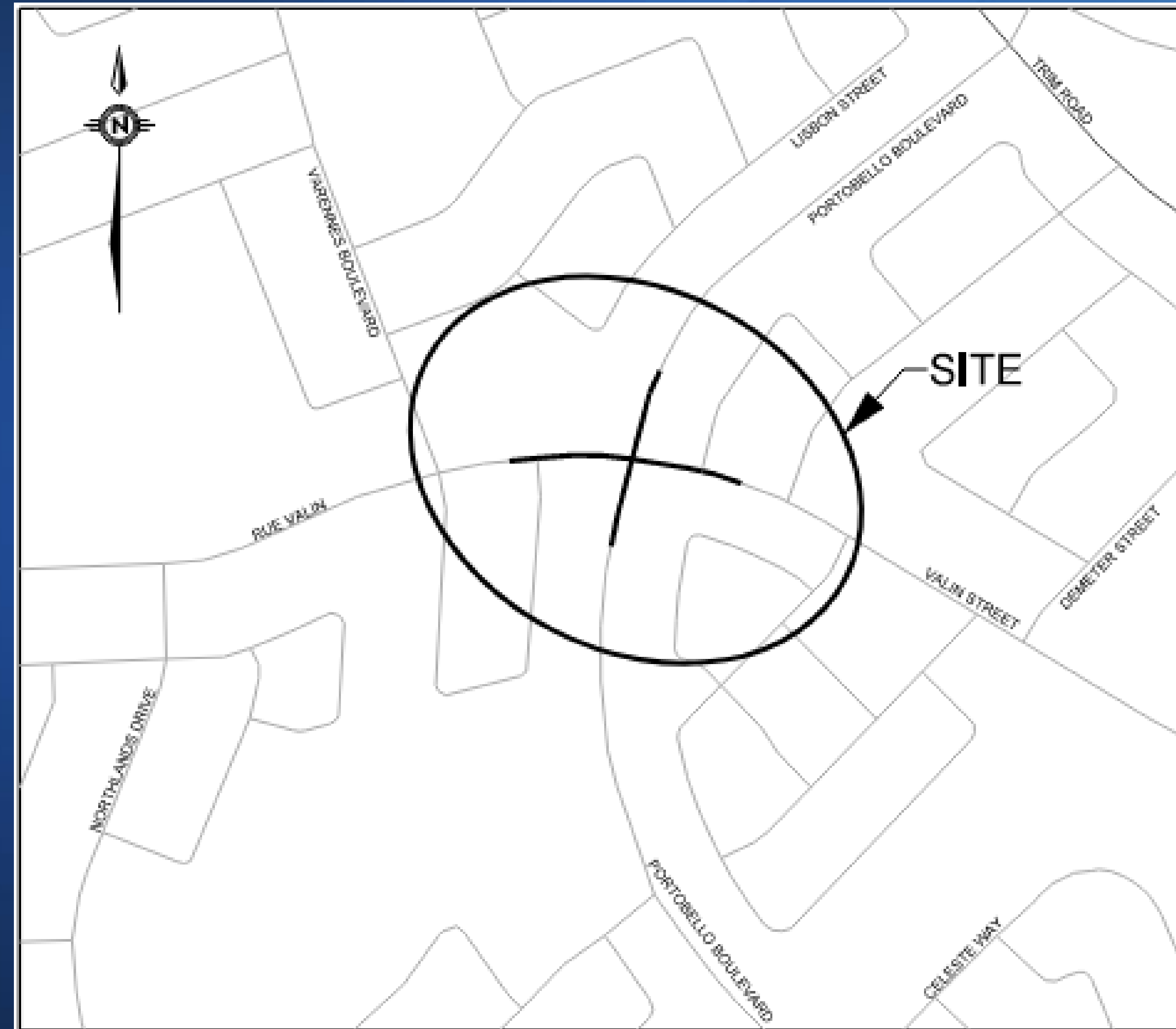


# Portobello Boulevard and Valin Street Roundabout

# Carrefour giratoire de l'intersection du boulevard Portobello et de la rue Valin



Public Information  
Session  
May 3, 2023

Séance d'information  
publique  
3 mai, 2023

# Land Acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

# Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.



# Welcome

The City of Ottawa plans to construct a roundabout at the intersection of Portobello Boulevard and Valin Street. The planned scope of work includes full road reconstruction within the area of the proposed single lane roundabout and new sidewalks and cycling infrastructure.

Construction is currently expected to begin summer 2023.

The purpose of this Public Information Session is to present the design and inform residents of the future construction activities.

## Proposed Schedule:

- Tender period: **currently ongoing**
- Construction start: **summer 2023**
- Construction completion: **fall 2023**

# Bienvenue

La Ville d'Ottawa projette d'aménager un carrefour giratoire à l'intersection du boulevard Portobello et de la rue Valin. Les travaux prévus comprennent la réfection complète de l'infrastructure routière à proximité du futur carrefour giratoire à une voie ainsi que l'aménagement de nouveaux trottoirs et d'une nouvelle infrastructure cyclable.

Les travaux devraient commencer à l'été 2023.

Le but de cette séance d'information publique est de présenter le plan de conception et d'informer les résidents sur les travaux à venir.

## Calendrier proposé :

- Appel d'offres : **en cours**
- Début des travaux : **été 2023**
- Fin des travaux : **automne 2023**



# Project Background

- In 2017 the City initiated a review of the intersection of Portobello Boulevard and Valin Street for potential improvements.
- A review was completed in 2018 which considered signalization and roundabout configurations. It was determined that a roundabout was the preferred solution for the intersection.
- In 2018, a Functional Design of the intersection was completed to provide a single lane roundabout.
- A Public Information Session was conducted in January of 2020 to present the Functional Design to the community.
- In 2021 the City initiated the preliminary and detail design phases of the project
- The detail design was completed in 2023 and the project is currently in the tendering process.

# À propos du projet

- En 2017, la Ville a entrepris un examen de l'intersection du boulevard Portobello et de la rue Valin dans le but de déterminer s'il y avait lieu d'y apporter des améliorations.
- L'examen, qui s'est achevé en 2018, a porté sur l'installation de feux de circulation ou l'aménagement d'un carrefour giratoire. La solution retenue a été celle du carrefour giratoire.
- En 2018, une analyse fonctionnelle de l'intersection a été réalisée en vue d'aménager un carrefour giratoire à une voie.
- Une séance d'information publique a été tenue en janvier 2020 pour présenter l'analyse fonctionnelle à la communauté.
- En 2021, la Ville a entamé les étapes des études d'avant-projet et des études détaillées.
- Les études détaillées se sont terminées en 2023, et le projet fait actuellement l'objet d'un appel d'offres.



# Design Updates

- The Functional Design presented in January 2020 included a single lane roundabout with a diameter of 46m plus 3.0m multi-use facilities around the roundabout for pedestrian and cycling accommodations.
- During Preliminary Design, an accessibility review was carried out and the design was modified to reduce potential conflicts between cyclists and vulnerable pedestrians.
- The design follows recommendations from the “Protected Intersection Design Guideline” published in September 2021 providing accessible pedestrian and cycling facilities.
- The diameter of the proposed roundabout was reduced to 40m to accommodate the design of dedicated sidewalk and cycle track facilities around the roundabout, instead of the shared use pathway.

# Mise à jour techniques

- L'analyse fonctionnelle présentée en janvier 2020 prévoyait l'aménagement d'un carrefour giratoire à une voie d'un diamètre de 46 m ainsi que d'installations polyvalentes de 3,0 m pour les piétons et les cyclistes autour du carrefour giratoire.
- Un examen de l'accessibilité, effectué pendant les études d'avant-projet, a entraîné une modification des plans afin de réduire les conflits entre les cyclistes et les piétons vulnérables.
- Les plans sont conformes aux recommandations formulées dans le *Guide de conception des intersections protégées* publié en septembre 2021, lesquelles prévoient la mise en place d'installations accessibles pour les piétons et les cyclistes.
- Le diamètre du carrefour giratoire a été réduit à 40 m pour permettre l'aménagement d'un trottoir et d'une piste cyclable en périphérie plutôt que d'un sentier à usage partagé.



# Project Overview

The proposed work includes:

- Replacing the existing 4-way stop-controlled intersection at Portobello Boulevard and Valin Street with a single lane roundabout.
- Reducing Portobello Boulevard to a single lane in each direction, on approach to the roundabout, with buffered on-road cycle lanes.
- Full road reconstruction.
- Installation of concrete sidewalks, curbs and cycle track at each leg of the roundabout.
- Installation of accessibility features including directional and tactile walking surface indicators (TWSI), delineator tiles, and vertical delineation between the sidewalk and cycle track.
- Installation of Pedestrian Crossovers on all legs, including pedestrian activated flashing beacons (PXO – Type C).
- Relocation and enhancement of OC Transpo stops.
- Modifications/relocations to the existing catch basins for drainage to support the new roundabout configuration.
- Utility relocations to support the new facilities.

# Aperçu du projet

Les travaux proposés comprennent :

- le remplacement de l'actuelle intersection à quatre voies avec arrêts du boulevard Portobello et de la rue Valin par un carrefour giratoire à une voie;
- la réduction du nombre de voies du boulevard Portobello à une seule voie dans chaque direction à l'approche du carrefour et l'aménagement de bandes cyclables protégées sur la chaussée;
- la réfection complète de l'infrastructure routière;
- l'aménagement de trottoirs en béton, de bordures et d'une piste cyclable à chaque embranchement du carrefour giratoire;
- la mise en place de dispositifs favorisant l'accessibilité, notamment des indicateurs directionnels et des indicateurs tactiles de surface de marche (ITSM), des dalles de délimitation et un dispositif de délimitation vertical entre le trottoir et la piste cyclable;
- l'aménagement de passages pour piétons sur tous les tronçons, y compris la mise en place de feux clignotants activés par les piétons (type C);
- déplacement et amélioration des arrêts d'OC Transpo;
- modification et déplacement de puisards de drainage afin de répondre aux besoins du nouveau carrefour giratoire;
- déplacement d'infrastructures de service public pour soutenir les nouvelles installations.



# Traffic Management During Construction and Construction Impacts

- Pedestrian, cycling, and property access as well as transit service will be maintained throughout the construction period.
- Temporary lane reductions during construction will be required. Traffic control persons will be used at various project stages to control traffic.
- Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. The City makes every effort to provide access through and around construction sites. If you require a disability-related accommodation, please contact the project team listed below.
- Activity on this project will generate construction noise. The City of Ottawa Noise By-law (2017-255) allows construction activity to occur weekdays between 7 am and 10 pm. On Saturdays, work is permitted between 7 am to 10 pm, while Sundays, statutory and public holidays work is permitted between 9 am to 10 pm.

# Gestion de la circulation pendant les travaux et répercussions de ceux-ci

- Les piétons, les cyclistes, les automobilistes qui habitent dans le secteur et les véhicules de transport en commun pourront circuler pendant toute la durée des travaux.
- Il faudra réduire de façon temporaire le nombre de voies de circulation pendant les travaux. Des signaleurs seront présents à diverses étapes du projet pour assurer la régulation de la circulation.
- La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle met tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. Si vous avez des besoins particuliers en raison d'un handicap, veuillez communiquer avec l'équipe de projet dont les coordonnées se trouvent ci-dessous.
- Les travaux associés à ce projet généreront du bruit. Le Règlement sur le bruit de la Ville d'Ottawa (2017-255) autorise les activités de construction en semaine entre 7 h et 22 h. Le samedi, les travaux sont autorisés entre 7 h et 22 h, tandis que le dimanche, les jours fériés et les jours de fête, ils le sont entre 9 h et 22 h.



# Thank You!

Thank you for your attendance. We encourage you to provide your comments by email or by phone to the City Project Manager at the contact information below.

All information/comments received will be maintained on file and may be included in design documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

## **City Project Manager**

Frédéric Lacasse, P. Eng., ing.  
Senior Engineer  
Infrastructure and Water Services  
Tel.: 613-227-1459  
Email: [frederic.lacasse@ottawa.ca](mailto:frederic.lacasse@ottawa.ca)

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link: [www.ottawa.ca/accessibleformat](http://www.ottawa.ca/accessibleformat)

# Merci!

Nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à envoyer vos commentaires par courriel ou par téléphone au chef de projet de la Ville dont les coordonnées figurent ci-dessous.

Toutes les informations et tous les commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers et pourront être inclus dans la documentation technique. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

## **Gestionnaire de projet de la Ville**

Frédéric Lacasse, ing  
Ingénieur principal  
Services d'infrastructure et d'eau  
Tél. : 613-227-1459  
Courriel : [frederic.lacasse@ottawa.ca](mailto:frederic.lacasse@ottawa.ca)

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, à l'adresse [www.ottawa.ca/formataccessible](http://www.ottawa.ca/formataccessible).