

Rapport sur ce qui a été dit

Étude sur la modération de la circulation sur le boulevard Belcourt

Contexte

En 2014, un résident du boulevard Belcourt a déposé une plainte, rapportant que les véhicules l'empruntant dépassaient largement la limite de 40 km/h et que plusieurs de ses voisins étaient eux aussi préoccupés par la situation. Par conséquent, le boulevard a fait l'objet d'un examen dans le cadre duquel on a recueilli et analysé des données sur les accidents ainsi que la vitesse et le débit de circulation. À la lumière de l'enquête, il a été conclu que le tronçon du boulevard Belcourt allant de la promenade Beauséjour au boulevard St-Joseph remplit les critères justifiant une future étude sur la modération de la circulation.

Une demande a donc été ajoutée à la liste de priorisation des études potentielles sur la modération de la circulation de la Ville. En 2016, des données supplémentaires sur la circulation ont été recueillies et analysées, puis en octobre 2018, l'étude sur le boulevard Belcourt s'est imposée comme une priorité et a été lancée.

L'objectif de cette étude est de concevoir, d'évaluer et de recommander des mesures de modération de la circulation afin d'améliorer l'état du boulevard Belcourt et les conditions pour les résidents du boulevard comme pour ceux qui y circulent.

Sommaire des consultations

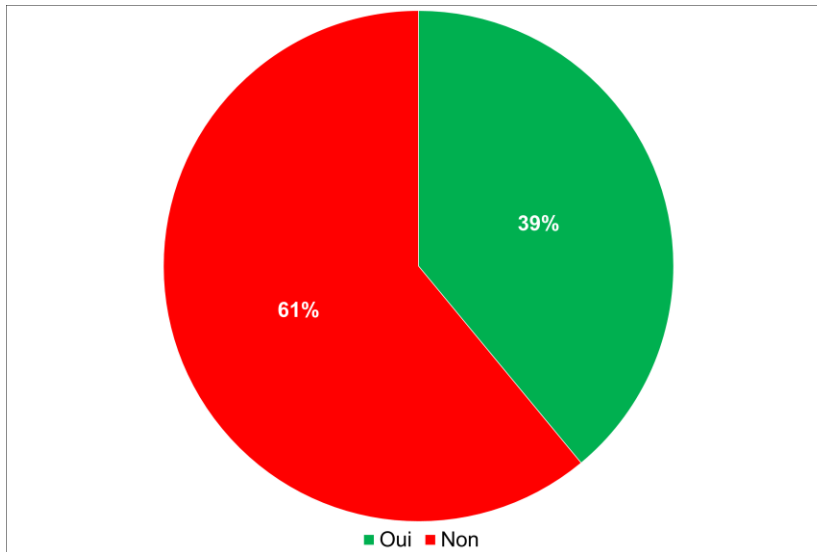
À l'automne 2018, un sondage a été mené en ligne pour en savoir plus sur les problèmes de circulation sur le boulevard Belcourt et s'assurer de l'appui de la collectivité au lancement de l'étude. Les résidents de la route et des quartiers avoisinants ont reçu un prospectus pour les informer de l'étude à venir et de la tenue du sondage en ligne sur la période du 17 octobre au 3 décembre 2018. Au total, 369 personnes y ont répondu.

Une réunion portes ouvertes aura lieu à l'automne 2019 pour présenter le plan conceptuel au public et recueillir ses commentaires sur les mesures de modération de la circulation proposées. Les participants pourront remplir un sondage sur place, sondage qui sera aussi offert en ligne. Les résultats de ces consultations seront joints au présent rapport.

Résultats du premier sondage en ligne

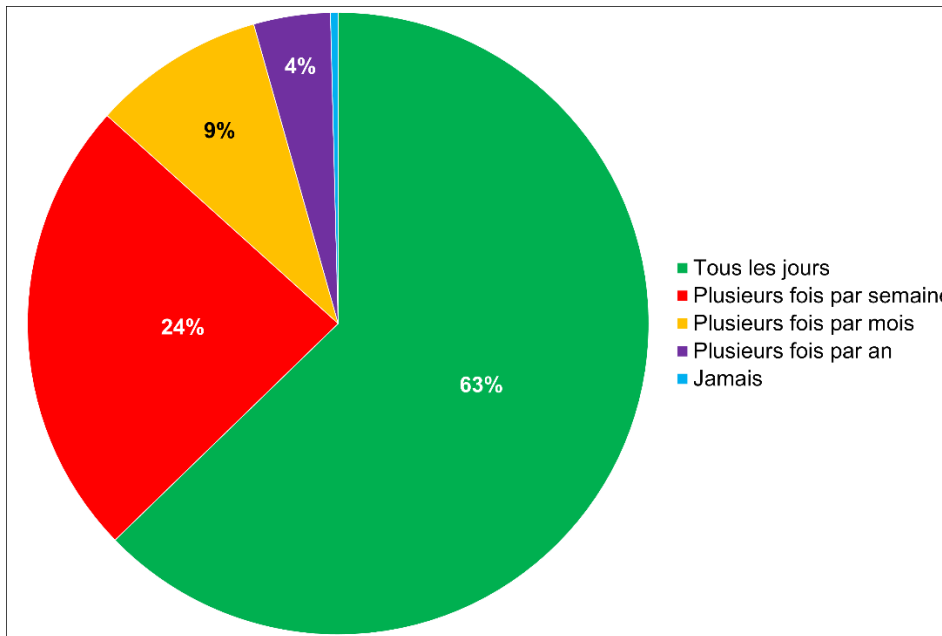
La présente section comprend les résultats du premier sondage en ligne ainsi que le résumé des commentaires reçus.

Question 1 – Habitez-vous sur le boulevard Belcourt?



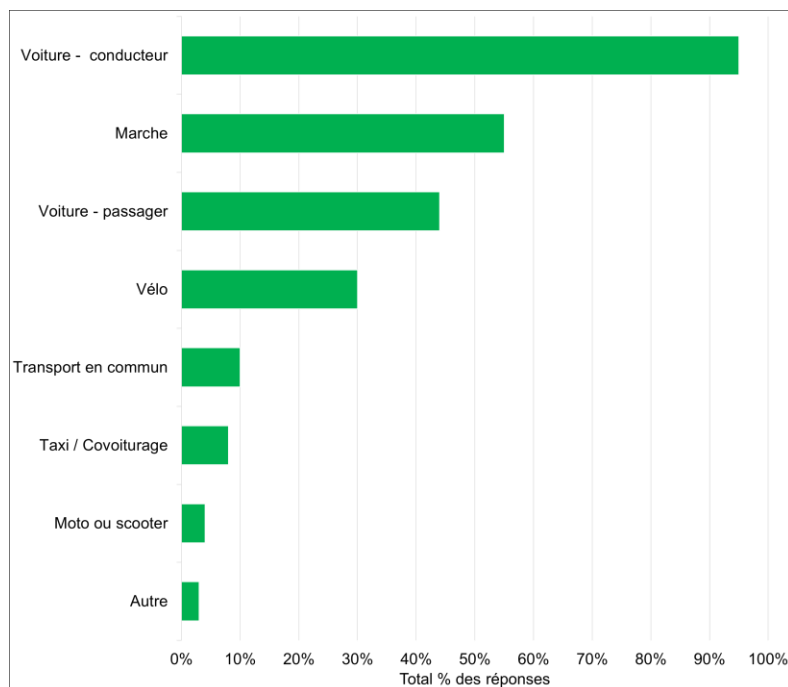
Réponse	Taux de réponse
Oui	39 %
Non	61 %
* 369 répondants	

Question 2 – À quelle fréquence empruntez-vous le boulevard Belcourt?



Réponse	Taux de réponse
Tous les jours	63 %
Plusieurs fois par semaine	24 %
Plusieurs fois par mois	9 %
Plusieurs fois par année	4 %
Jamais	< 1 %
* 369 répondants	

Question 3 – Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez le boulevard Belcourt? (Choisissez toutes les réponses qui s’appliquent.)

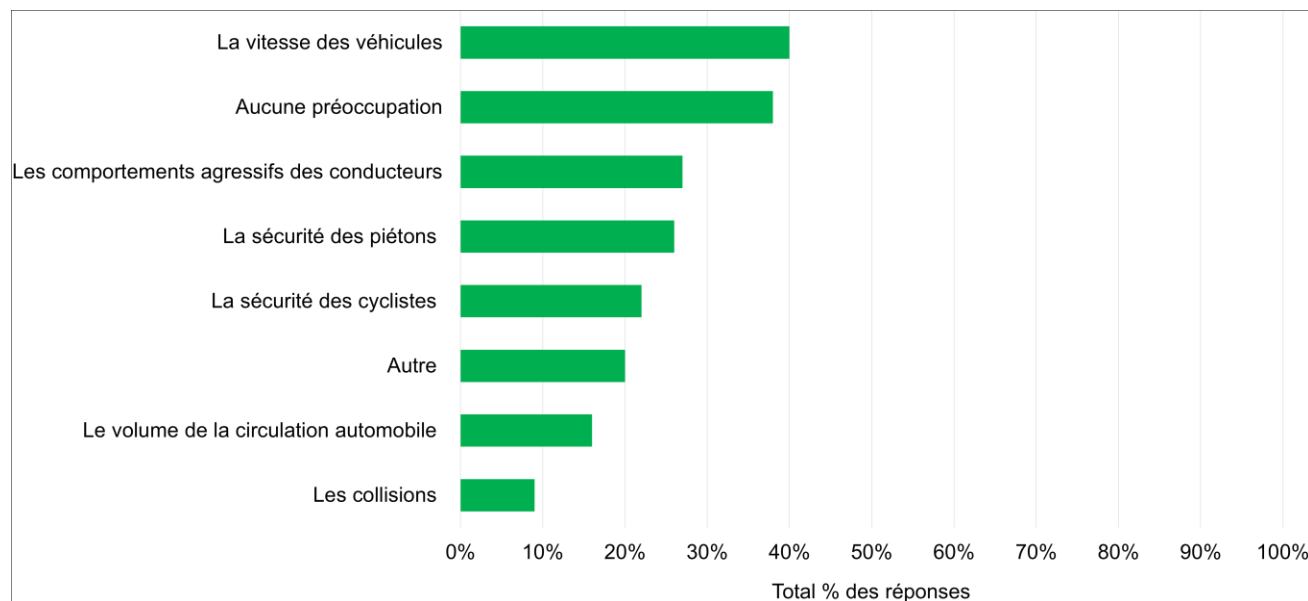


Réponse	Nombre de réponses	Taux de réponse
Voiture, en tant que conducteur	350	95 %
Marche	202	55 %
Voiture, en tant que passager	162	44 %
Vélo	112	30 %
Transport en commun	36	10 %
Taxi ou covoiturage	29	8 %
Moto ou scooter	15	4 %
Autre	11	3 %
* 369 répondants		

Autre (veuillez préciser) * 10 réponses

Réponse
Autobus scolaire
Autobus scolaire, en tant que chauffeur
Course à pied
Camion
Véhicule commercial
Déambulateur
Pas à vélo (c'est trop dangereux)

Question 4 – Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous empruntez le boulevard Belcourt? (Choisissez toutes les réponses qui s'appliquent.)



Réponse	Nombre de réponses	Taux de réponse
La vitesse des véhicules	147	40 %
Aucune préoccupation	141	38 %
Les comportements agressifs des conducteurs	99	27 %
La sécurité des piétons	97	26 %
La sécurité des cyclistes	82	22 %
Autre	73	20 %
Le volume de la circulation automobile	60	16 %
Les collisions (ou incidents évités de justesse)	33	9 %
* 369 répondants		

Autre (veuillez préciser) * 71 réponses

Excès et limites de vitesse
Grands ou très grands excès de vitesse
Courses
Talonnage
Circulation lente
Il faudrait instaurer une limite de vitesse de 50 km/h.
Il n'y a pas d'excès de vitesse.

Non-respect des contrôles d'arrêt
Véhicules ne respectant pas les panneaux d'arrêt, en particulier aux intersections suivantes :
<ul style="list-style-type: none"> • Promenade Beauséjour • Rue Notre-Dame • Croissant Belval
Véhicules brûlant le feu rouge à l'intersection du boulevard St-Joseph
Comportements agressifs au volant et accidents
Comportements agressifs au volant
Les accidents et les incidents évités de justesse sont fréquents.
Bruit
Sécurité des piétons
La route est dangereuse pour les piétons.
Les conducteurs ne font pas attention aux piétons.
Les usagers vulnérables (enfants et personnes âgées) de la route risquent de se faire heurter par un véhicule.
Accidents et incidents évités de justesse impliquant des piétons
Sécurité des cyclistes
La route est dangereuse pour les cyclistes.
Cyclistes qui circulent côte à côte en plein milieu de la route
Cyclistes qui ne respectent pas les panneaux d'arrêt
Les mesures de modération de la circulation forcent les cyclistes à emprunter les voies des véhicules.
Débit de circulation
Il faudrait ouvrir le boulevard Belcourt du boulevard St-Joseph au chemin Innes et du boulevard St-Joseph au boulevard Jeanne-D'Arc.
Les mesures de modération de la circulation dirigent les véhicules vers d'autres rues résidentielles.
Route peu achalandée
Circulation de transit à l'intersection de la promenade Beauséjour
Mesures de modération de la circulation permanentes
Trop de dos d'âne allongés
Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse)
Les mesures temporaires (piquets flexibles) devraient être retirées.
En raison de la présence de mesures temporaires (piquets flexibles), il est difficile pour les automobilistes de dépasser les cyclistes (la route est trop étroite).
Les mesures temporaires (piquets flexibles) sont suffisantes.
Les mesures temporaires (piquets flexibles) rendent la circulation difficile, en particulier lorsque des voitures sont garées le long de la route.
Affichage
Trop d'enseignes qui distraient les automobilistes

Autres routes préoccupantes
Mesures nécessaires sur la promenade Sunview
Mesures nécessaires sur le boulevard Jeanne-D'Arc, de la rue Frank Bender au boulevard d'Orléans
Aucune préoccupation ou opposition à l'étude
Aucune mesure n'est nécessaire.
Divers
Les voies très larges du boulevard Belcourt en font une route adaptée aux véhicules.
Mauvaise conception sur la rue Carrière
Entretien des voitures
Les arbres cachent le panneau d'arrêt à l'intersection de la rue Notre-Dame.
De gros véhicules dangereux arrivant des chantiers entravent des parties de la route.
Le boulevard Belcourt n'est pas assez ouvert.
Il y a beaucoup de chantiers sur le boulevard Belcourt, et beaucoup de véhicules de service y circulent.
Il faudrait installer des feux de circulation à l'intersection de la promenade Champneuf et de la rue Carrière.
Éclairage insuffisant sur le boulevard Belcourt

Question 5 – Si vous avez indiqué que vous avez des préoccupations à la question précédente, veuillez préciser l'endroit concerné et détailler ce qui vous inquiète (p. ex. : « Les véhicules commettent des excès de vitesse à l'intersection de _____ et _____, ce qui met en danger les piétons traversant la rue »).

* 148 réponses

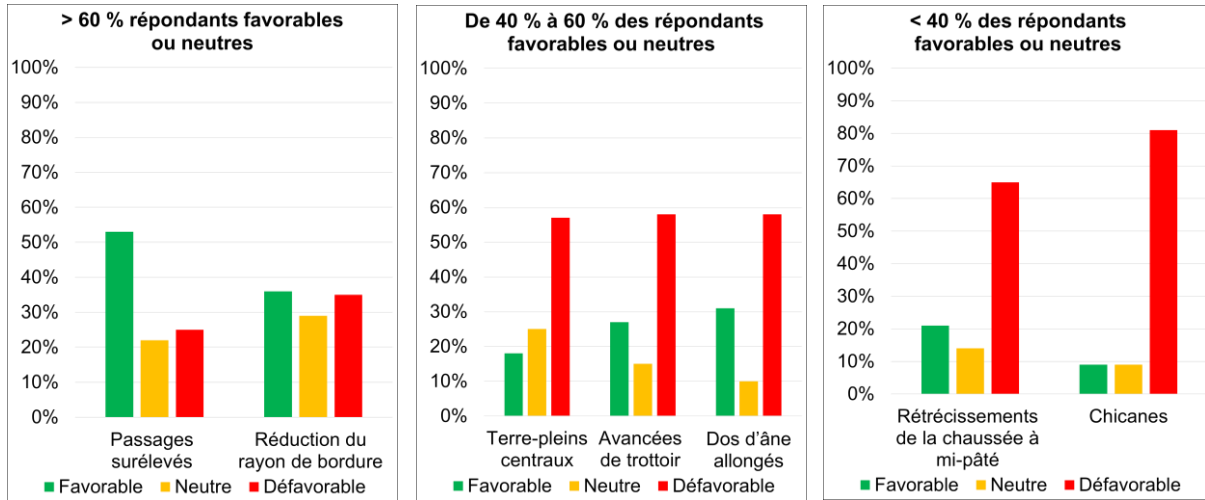
Excès et limites de vitesse
Grands ou très grands excès de vitesse
Talonnage
Courses
Excès de vitesse entre les panneaux d'arrêt (longue distance entre les panneaux)
Les véhicules entrent dans le cul-de-sac, font demi-tour puis repartent sur la rue à grande vitesse.
Les véhicules prennent les virages à grande vitesse.
Il faudrait instaurer une limite de vitesse de 50 km/h.
Non-respect des contrôles d'arrêt
Véhicules qui ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt, en particulier aux intersections suivantes :
<ul style="list-style-type: none"> • Promenade Beauséjour • Rue Carrière • Rue Notre-Dame • Promenade Sunview • Promenade Champneuf

Comportements agressifs au volant et accidents
Les comportements agressifs au volant sont fréquents.
Certains automobilistes dépassent ceux qui respectent la limite de vitesse.
Bruit, klaxons et vrombissements
Les accidents et les incidents évités de justesse sont fréquents.
Les véhicules dépassent les autobus scolaires lorsque ceux-ci sont arrêtés.
Conducteurs agressifs en provenance de l'école secondaire
Les conducteurs qui entrent dans leur cour ou en sortent sont dangereux.
Conduite agressive dans le cul-de-sac
Sécurité des piétons
Les usagers vulnérables (enfants et personnes âgées) de la route risquent de se faire heurter par un véhicule.
Les véhicules qui circulent à grande vitesse présentent un danger pour les piétons.
Les automobilistes ignorent les piétons qui s'apprêtent à traverser la rue.
Incidents évités de justesse impliquant des piétons
Absence de passages protégés pour piétons
Les excès de vitesse aux intersections présentent un danger pour les piétons.
Les véhicules qui ne respectent pas les panneaux d'arrêt présentent un danger pour les piétons.
Passage dangereux sur la promenade Beauséjour (angle mort : poteau électrique et aménagement paysager)
Besoin d'un meilleur éclairage pour bien voir les piétons
En raison du débit de circulation, il est dangereux pour les piétons de traverser la rue.
Beaucoup de traversées illégales
Les piétons n'utilisent pas les trottoirs.
Sécurité des cyclistes
Les véhicules qui circulent à grande vitesse présentent un danger pour les cyclistes.
Il faudrait aménager des voies réservées aux cyclistes.
Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes.
La conception de la route présente un danger pour les cyclistes.
Les automobilistes ne laissent pas un mètre de dégagement pour les cyclistes.
Les cyclistes se voient forcés de dégager la voie aux feux de circulation.
Débit de circulation
Débit de circulation élevé
Circulation de transit
Congestion
Il ne faut pas construire d'autres aménagements résidentiels (ils font augmenter le débit de circulation).
Il est difficile de sortir à reculons de son entrée de cour en raison du débit de circulation élevé.
Il faudrait ouvrir le boulevard Belcourt du boulevard St-Joseph au chemin Innes et du boulevard St-Joseph au boulevard Jeanne-D'Arc.

Stationnement
Il devrait être interdit de garer ou d'immobiliser un véhicule près des piquets flexibles.
Les véhicules garés manquent causer des accidents
Il faudrait éliminer le stationnement sur rue (la route n'est pas assez large).
Il est impossible de contourner les gros véhicules et véhicules lourds qui sont garés sur la rue.
Il est risqué de contourner les véhicules garés.
Les automobilistes qui circulent trop vite donnent un coup de volant pour éviter les véhicules garés.
Mesures de modération de la circulation permanentes
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés.
Il ne faut pas aménager de dos d'âne allongés (problèmes de bruit et de vibration).
Il faudrait aménager un trottoir du côté ouest.
Il faudrait réduire la largeur de la route.
Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse)
Les mesures temporaires (piquets flexibles) présentent un danger pour les cyclistes (on se sent coincé, la route est trop étroite, il est impossible de passer, il n'y a pas assez d'espace et ce n'est pas sécuritaire).
Il faudrait retirer les mesures temporaires (piquets flexibles) : elles sont source de problèmes et de distractions, et manquent causer des accidents.
Les tableaux d'affichage de la vitesse sont efficaces.
Il faudrait retirer les tableaux d'affichage de la vitesse.
Les mesures temporaires (piquets flexibles) fonctionnent.
Les autobus scolaires heurtent les piquets flexibles du croissant Belval.
Affichage
Il faudrait installer une enseigne indiquant le cul-de-sac (la route ne débouche pas sur le boulevard Jeanne-D'Arc).
Il faudrait installer des panneaux d'arrêt aux autres intersections (croissant Toulouse, promenade Sunview et place Barsona).
Il faudrait installer des panneaux « Circulation locale seulement » et « Véhicules commerciaux interdits ».
Il faudrait afficher les amendes pour excès de vitesse.
Besoin de plus de panneaux de limite de vitesse
Il serait bon d'installer des panneaux indiquant une durée maximale de stationnement sur rue de 2 heures.
Application
Il faudrait augmenter la présence policière (réelle et simulée).
Il faudrait installer des caméras de surveillance et des radars photographiques.
Il faudrait augmenter les amendes pour excès de vitesse.
Autres routes préoccupantes
Non-respect des contrôles d'arrêt et excès de vitesse à l'intersection des promenades Beauséjour et Champneuf

Excès de vitesse sur la promenade Leblanc
Excès de vitesse et comportements agressifs au volant sur la rue Notre-Dame
Comportements agressifs au volant sur la promenade Beauséjour
Les automobilistes sont redirigés vers les promenades Beauséjour et Champneuf en raison des fermetures de routes et des piquets flexibles.
Excès de vitesse sur l'avenue des Épinettes
Excès de vitesse sur la rue Frank Bender
Débit de circulation élevé sur la rue Frank Bender
Les dos d'âne allongés de la rue Frank Bender n'assurent pas adéquatement la sécurité des piétons.
Excès de vitesse sur la promenade Sunview.
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés sur la promenade Sunview.
Excès de vitesse sur la rue Dumas.
La rue Dumas n'est pas sécuritaire pour les piétons : il faudrait prendre des mesures de modération de la circulation.
Aucune préoccupation ou opposition à l'étude
Il n'y pas d'excès de vitesse.
Il n'y a pas de comportements agressifs au volant.
Aucune préoccupation
Aucune mesure n'est nécessaire.
Il y a trop de mesures de modération de la circulation.
Les mesures de modération de la circulation sont source de frustration pour les conducteurs.
Le boulevard Belcourt est sécuritaire.
Divers
Feux rouges évités et ignorés sur le boulevard St-Joseph
Nids-de-poule
Il faudrait ajouter une voie de virage à droite sur le boulevard Belcourt en direction du boulevard St-Joseph.
Il faudrait aménager des feux de circulation à l'intersection de la rue Carrière et de la promenade Champneuf.

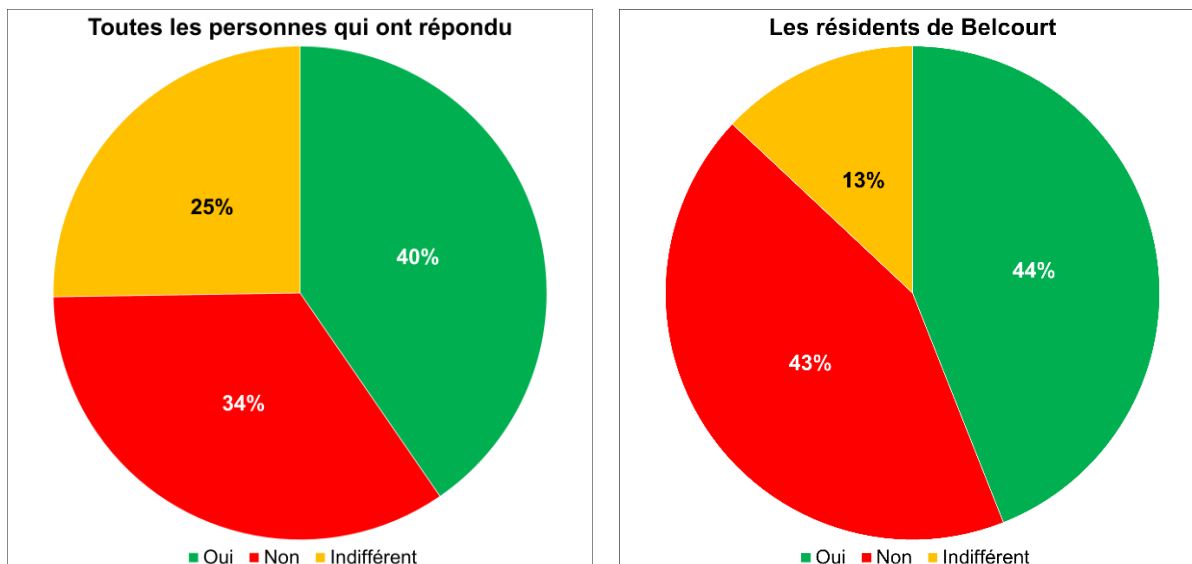
Questions 6 à 12 – Afin de nous aider à mettre en place des solutions potentielles, dites-nous ce que vous pensez des mesures suivantes :



Mesure de modération de la circulation	Favorable	Neutre	Défavorable
Passages surélevés	53 %	22 %	25 %
Réduction du rayon de bordure	36 %	29 %	35 %
Terre-pleins centraux	18 %	25 %	57 %
Avancées de trottoir	27 %	15 %	58 %
Dos d'âne allongés	31 %	10 %	58 %
Rétrécissements de la chaussée à mi-pâté	21 %	14 %	65 %
Chicanes	9 %	9 %	81 %

* 358 répondants

Question 13 – L'ajout de mesures de modération de la circulation pourrait entraîner la perte de quelques places de stationnement sur rue le long du boulevard Belcourt. Seriez-vous en faveur d'échanger des places de stationnement sur rue contre de telles mesures?



Réponses	Taux de réponse de l'ensemble des répondants	Taux de réponse des résidents du boulevard Belcourt
Oui	40 %	44 %
Non	34 %	43 %
Indifférent	25 %	13 %
Nombre de répondants	357	142

Question 14 – Avez-vous des commentaires généraux concernant la présente étude?

* 190 réponses

Excès et limites de vitesse
Excès de vitesse élevés ou très élevés
Il n'y a pas d'excès de vitesse.
Il est dangereux de sortir à reculons de son entrée de cour en raison de la vitesse élevée des véhicules.
Les excès de vitesse vont causer ou manquer de causer des accidents.
Excès de vitesse occasionnels
La limite de vitesse est adéquate; ne pas la réduire.
Courses
La vitesse de circulation est normale.
Il faudrait faire ralentir les automobilistes.

La route est trop large, ce qui encourage les excès de vitesse.
Talonnage
La distance entre les contrôles d'arrêt est trop courte pour atteindre une grande vitesse.
Les véhicules entrent dans le cul-de-sac, font demi-tour puis repartent sur la rue à grande vitesse.
Non-respect des contrôles d'arrêt
Véhicules ne respectant pas les panneaux d'arrêt, en particulier aux intersections suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Promenade Beauséjour • Rue Carrière • Rue Notre-Dame
Les automobilistes qui ne respectent pas les contrôles d'arrêt causent ou manquent causer des accidents.
Il est dangereux de sortir d'une entrée de cour à reculons (on ne sait jamais quand les gens vont s'arrêter).
Les automobilistes ne respectent pas les contrôles d'arrêt.
Les cyclistes ne respectent pas les contrôles d'arrêt.
Comportements agressifs au volant et accidents
Il n'y a aucun problème de comportement agressif au volant.
Les comportements agressifs au volant posent problème.
Bruyant
Il y a beaucoup d'accidents et d'incidents évités de justesse à l'intersection de la rue Notre-Dame.
Les automobilistes ne dépassent pas les véhicules plus lents.
Les mesures de modération de la circulation permettront d'éliminer les incidents évités de justesse.
Il n'y a pas eu d'accident sur le boulevard Belcourt depuis longtemps.
Sécurité des piétons
Les usagers vulnérables (enfants et personnes âgées) de la route sont à risque.
Les usagers vulnérables de la route ne sont pas à risque.
Il faudrait rendre les passages protégés pour piétons plus sécuritaires et en ajouter.
Il faudrait améliorer la sécurité pour les piétons.
Le boulevard Belcourt est actuellement sécuritaire pour les piétons; aucune autre mesure n'est nécessaire.
Peur d'être happé par un véhicule en marchant
Il n'y a aucun problème lié à la sécurité des piétons.
Il faudrait augmenter la priorité des piétons par rapport à celle des automobilistes.
Sécurité des cyclistes
Il faudrait aménager des voies réservées aux cyclistes.
Il faudrait améliorer la sécurité pour les cyclistes.
Les cyclistes circulent sur les trottoirs.
Il faudrait donner une meilleure priorité aux cyclistes par rapport aux automobilistes.

Il faudrait aménager un espace entre le trottoir, la route et la voie réservée aux cyclistes.
Le fait de rétrécir la route par toute autre mesure qu'une voie réservée aux cyclistes augmente les risques pour les gens en vélo.
Débit de circulation
Les mesures de modération de la circulation inciteront les automobilistes à utiliser d'autres routes résidentielles.
Il faudrait rouvrir le boulevard Belcourt en direction du boulevard Jeanne-D'Arc et du chemin Innes.
Fort débit de circulation
Faible débit de circulation; la route est peu achalandée.
Les véhicules commerciaux et de construction et les gros camions créent des problèmes de circulation en entravant les routes et les trottoirs.
Le boulevard Belcourt est une route collectrice qui est censée être achalandée.
Besoin de nouvelles infrastructures pour servir les nouveaux aménagements, qui entraînent une densification de la circulation
Il faudrait interdire la circulation de transit sur le boulevard Belcourt.
Circulation de transit
Il faudrait barrer l'accès à promenade Beauséjour en fermant le boulevard Belcourt à la hauteur de la promenade Sunview.
Le débit de circulation est acceptable.
Besoin d'inciter les véhicules à utiliser les artères plutôt que les routes collectrices
Il faudrait décaler les heures de début des classes des deux écoles pour réduire la circulation.
Il faudrait réduire la circulation.
Véhicules qui entrent dans la cour de la station-service et en sortent pour tourner vers le boulevard Belcourt
Il ne faut pas rouvrir l'accès au boulevard Jeanne D'Arc à partir du boulevard Belcourt.
Stationnement
Il ne faut pas éliminer les places de stationnement sur rue; il faut les conserver.
Les places de stationnement sur rue ne sont pratiquement pas utilisées.
Les places de stationnement sur rue rendent la route très étroite (surtout l'hiver).
Il n'y a pas assez de places de stationnement pour les résidents, qui utilisent les stationnements sur rue.
En faveur de la réduction du nombre de places de stationnement sur rue
Si on élimine des places de stationnement sur rue, les gens iront garer leur véhicule sur d'autres rues résidentielles.
Les véhicules entravent les entrées de cour.
Mesures de modération de la circulation permanentes
Il ne faut pas aménager de dos d'âne allongés.
Il faudrait aménager des mesures de modération de la circulation; en faveur de l'étude.
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés.

Il faudrait aménager des trottoirs de chaque côté du boulevard Belcourt.
Il ne faut pas rétrécir la rue; c'est dangereux pour les cyclistes.
Il ne faut pas aménager d'avancées de trottoir : elles entraîneront des accidents et forceront les cyclistes à utiliser les voies des véhicules.
Plutôt que des dos d'âne allongés, on devrait installer des dos d'âne allongés avec plateau (ils sont moins agressants).
Il ne faut pas aménager de séparateurs; la route est trop étroite (surtout l'hiver).
Il ne faut pas aménager d'avancées de trottoir à mi-pâté : elles sont dangereuses pour les cyclistes.
Il faudrait rétrécir la route.
Il ne faut pas aménager de chicanes : elles font monter l'agressivité des conducteurs.
Il faudrait aménager des avancées de trottoir et/ou des chicanes adaptées pour les cyclistes.
Il faudrait aménager des bandes rugueuses.
Les avancées de trottoir font en sorte qu'il est difficile pour les gros véhicules de tourner.
Besoin de plus de mesures de modération de la circulation adaptées pour les cyclistes
Les mesures de modération de la circulation rendent difficiles les déplacements des personnes possédant de gros véhicules.
Il ne faut pas créer de points de rétrécissement, qui sont dangereux pour les cyclistes.
Il faudrait aménager une intersection surélevée à la hauteur de la rue Notre-Dame.
Les mesures de modération de la circulation prennent trop de place.
Il faudrait aménager des avancées de trottoir à mi-pâté.
Il faudrait aménager des bordures à rayon réduit.
Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse)
Il faudrait retirer les piquets flexibles : ils entraînent des frustrations et du stress chez les conducteurs ainsi que des accidents, et ne font pas réduire la vitesse.
Il faudrait ajouter des tableaux d'affichage de la vitesse : ils sont utiles pour prendre conscience de sa vitesse.
Les mesures temporaires actuelles (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse) sont suffisantes.
Les mesures temporaires actuelles (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse) sont insuffisantes.
Les piquets flexibles sont dangereux pour les cyclistes (la route est trop étroite; les véhicules ont moins de un mètre pour passer).
Les gros véhicules ont de la difficulté à tourner aux intersections et finissent par heurter les piquets flexibles, qui rendent leur circulation difficile en général.
Les tableaux d'affichage de la vitesse ne font pas réduire la vitesse de circulation.
Affichage et marques sur la chaussée
Il faudrait ajouter des contrôles d'arrêt (place Barsona et croissants Toulouse et Belval).

Il faudrait installer une enseigne indiquant le cul-de-sac (la route ne débouche pas sur le boulevard Jeanne-D'Arc).
Il faudrait prévoir du marquage latéral pour les cyclistes (conserver les places de stationnement).
Application
Présence policière accrue nécessaire
Il faudrait installer des caméras de circulation, des radars photographiques et des appareils photo reliés aux feux rouges.
Il faudrait augmenter les amendes.
Autres routes préoccupantes
Promenade Sunview (besoin de mesures de modération de la circulation)
Promenade Beauséjour (excès de vitesse et non-respect des contrôles d'arrêt)
Promenade Champneuf (excès de vitesse)
Rue Notre-Dame (excès de vitesse)
Boulevard St-Joseph (excès de vitesse et non-respect des feux rouges)
Rues Carrière et Michaelsem (non-respect des contrôles d'arrêt)
Promenade Richer (excès de vitesse)
Chemin Boyer (ouvrir les routes fermées)
Route 174 (devrait compter six voies)
Aucune préoccupation ou opposition à l'étude
Aucune mesure de modération de la circulation n'est nécessaire. Il ne faut pas modifier la route. Contre l'étude.
Aucune préoccupation
Divers
Les routes doivent être réparées : bouchage des nids-de-poule et resurfaçage.
Il faudrait aménager quatre voies sur le boulevard Belcourt.
Il faudrait faire un aménagement paysager.
Il serait bénéfique de faire du boulevard Belcourt une rue complète.
Il faudrait réduire la priorité des véhicules.
Le plan doit tenir compte de l'ensemble de la collectivité (pas seulement du boulevard Belcourt).
Le temps de traversée à l'intersection sur le boulevard St-Joseph est insuffisant; les personnes âgées n'ont pas le temps de traverser.
Le déneigement devrait être plus important que les mesures de modération de la circulation.
Il faudrait installer des feux de circulation.
Les panneaux d'arrêt de la promenade Beauséjour doivent être plus visibles.
Il faudrait ajouter des lampadaires.