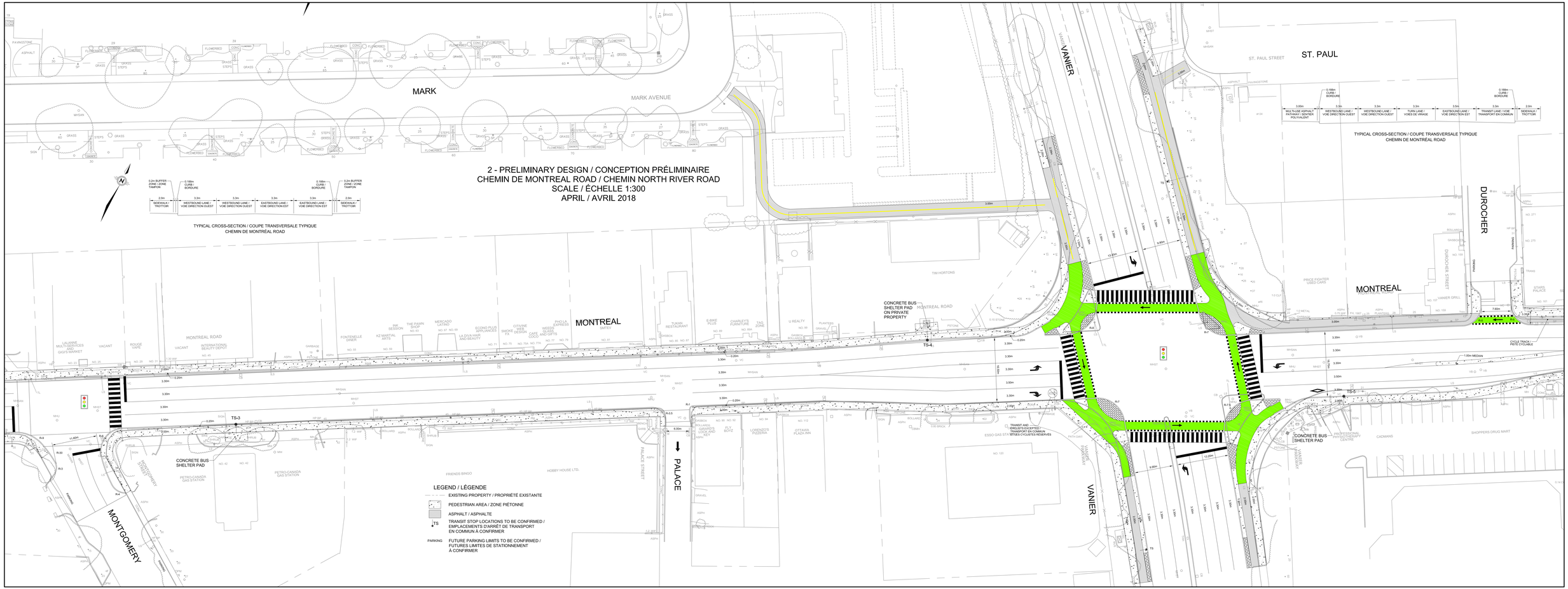
2 - PRELIMINARY DESIGN / CONCEPTION PRÉLIMINAIRE
CHEMIN DE MONTREAL ROAD / CHEMIN NORTH RIVER ROAD
SCALE / ÉCHELLE 1:300
APRIL / AVRIL 2018
TYPICAL CROSS-SECTION / COUPE TRANSVERSALE TYPIQUE
CHEMIN DE MONTRÉAL ROAD
0.2m BUFFER ZONE / ZONE TAMPON
0.188m CURB / BORDURE
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
3.3m WESTBOUND LANE / VOIE DIRECTION OUEST
3.3m WESTBOUND LANE / VOIE DIRECTION OUEST
3.3m EASTBOUND LANE / VOIE DIRECTION EST
3.3m EASTBOUND LANE / VOIE DIRECTION EST
0.188m CURB / BORDURE
0.2m BUFFER ZONE / ZONE TAMPON
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
MARK
MARK AVENUE
MONTREAL
MONTREAL ROAD
VANIER
PALACE
MONTGOMERY
DUROCHER
ST. PAUL
ST. PAUL STREET
3.00m MULTI-USE ASPHALT PATHWAY / SENTIER POLYVALENT
3.3m WESTBOUND LANE / VOIE DIRECTION OUEST
3.3m WESTBOUND LANE / VOIE DIRECTION OUEST
3.3m TURN LANE / VOIES DE VIRAGE
3.5m EASTBOUND LANE / VOIE DIRECTION EST
3.3m TRANSIT LANE / VOIE TRANSPORT EN COMMUN
2.0m SIDEWALK / TROTTOIR
0.188m CURB / BORDURE
0.188m CURB / BORDURE
TYPICAL CROSS-SECTION / COUPE TRANSVERSALE TYPIQUE
CHEMIN DE MONTRÉAL ROAD
CONCRETE BUS SHELTER PAD ON PRIVATE PROPERTY
CONCRETE BUS SHELTER PAD
CONCRETE BUS SHELTER PAD
TS-3
TS-4
TS-5
TS
CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
1.00m MEDIAN
TRANSIT AND CYCLISTS RESERVED / TRANSPORT EN COMMUN ET VÉLOS CYCLISTES RÉSERVÉS
LEGEND / LÉGENDE
EXISTING PROPERTY / PROPRIÉTÉ EXISTANTE
PEDESTRIAN AREA / ZONE PIÉTONNE
ASPHALT / ASPHALTE
TS TRANSIT STOP LOCATIONS TO BE CONFIRMED / EMPLACEMENTS D'ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN À CONFIRMER
PARKING FUTURE PARKING LIMITS TO BE CONFIRMED / FUTURES LIMITES DE STATIONNEMENT À CONFIRMER