Canada

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Ontario

Le Fonds pour les infrastructures du transport en commun (FITC) appuie la remise en état des systèmes de transport en commun (y compris la ligne Trillium de l'O-Train), la planification des améliorations et des agrandissements futurs des systèmes, l'amélioration de la gestion des actifs, ainsi que l'optimisation et la modernisation des systèmes.

La Ville d'Ottawa a reçu 155 700 000 $ d'investissements du gouvernement du Canada et du gouvernement de l'Ontario.

Ce financement permettra d'améliorer les infrastructures de transport en commun dans l'ensemble de la ville, notamment grâce à la construction de nouveaux abris pour vélos sur le réseau de transport en commun rapide et à l'achat de 17 autobus à grande capacité pour mieux desservir les secteurs à forte croissance de la Ville.

Dans les zones rurales, les arrêts d'autobus à divers endroits seront optimisés afin de rendre l'attente plus plaisante pour les usagers, et nous améliorerons l'accès des cyclistes au réseau ainsi que leur sécurité. Nous avons collaboré avec les gouvernements provincial et fédéral pour réaliser des progrès importants pour les résidents d'Ottawa. Notre économie, notre environnement et tous les coins d'Ottawa profiteront du FITC.

Le programme a pris fin en 2022.

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-001-PTIF	Remplacement des installations de transport en commun de l'avenue Mann – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	5 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-002-PTIF	Installation pour les chauffeurs de train à la station Bayview –Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	1 500 000 $	Gouvernement du Canada

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-003-PTIF	Boucle pour autobus à la station Tunney's Pasture – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	3 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-004-PTIF	Remplacement de l'aiguillage à ressort de la voie d'évitement de la station Carleton – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 500 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-005-PTIF	Amélioration des rails à l'intersection du chemin Walkley – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	11 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-007-PTIF	Système de commande et signalisation modernes pour la Ligne Trillium de l'O-Train	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-006-PTIF	Aires d'attente des grandes stations de la Ligne de la Confédération – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 000 000 $	Gouvernement du Canada

Canada

Ontario

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-008-PTIF	Ascenseur à la station Tremblay – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	1 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-010-PTIF	Piste cyclable sur la rue Booth, de la promenade Sir-John-A.- Macdonald à la rue Albert –Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	2 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-011-PTIF	Abris pour vélos aux stations du Transitway pour encourager le transport plurimodal – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	150 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-012-PTIF	Stationnement couvert pour vélos aux stations du Transitway pour encourager le transport plurimodal – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	500 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-013-PTIF	Asphaltage des parcs-o-bus ruraux – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 500 000 $	Gouvernement du Canada

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-014-PTIF	Amélioration d'arrêts d'autobus ruraux – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	400 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-015-PTIF	Abribus – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	750 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-016-PTIF	Plateformes d'arrêts d'autobus en béton – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	350 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-017-PTIF	Mise à jour des téléphones d'urgence aux stations du Transitway – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-018-PTIF	Panneaux indicateurs – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-019-PTIF	Intégration de l'infrastructure d'autobus intelligents – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	4 500 000 $	Gouvernement du Canada

Canada

Ontario

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-020-PTIF	Rénovation du bâtiment de service du garage de Merivale d'OC Transpo – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	1 500 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-022-PTIF	Réasphaltage du Transitway (voie réservée aux autobus) – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	3 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-023-PTIF	Portillons d'accès aux stations du Transitway – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	1 750 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-025-PTIF	Gestion de la demande en transport (déviations des circuits d'autobus) durant la construction du train léger – Construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	30 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-026-PTIF	Achat de deux rames	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	40 000 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario
OTT-027-PTIF	Étape 2 du train léger – Travaux et conception préliminaires – Conception	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	90 000 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario

Canada

Ontario

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-028-PTIF	Étape 2 du train léger – Saut-de- mouton pour séparer le croisement des voies de Via Rail et de l'O-Train, ou le cœur double Ellwood – Conception	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	2 500 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario
OTT-029-PTIF	Prolongement du train léger vers Kanata – Évaluation environnementale	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	3 000 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario
OTT-030-PTIF	Consultation avec les communautés autochtones (y compris d'autres projets de transport en commun et de transport actif)	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	200 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario
OTT-031-PTIF	Partage des coûts pour l'amélioration des liaisons cyclables et piétonnes des passages supérieurs sous la responsabilité du MTO – Conception	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	2 000 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario

Canada

Ontario

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-032-PTIF	Projets de réfection menés dans le cadre de la phase 2 du train léger – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	3 100 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-033-PTIF	Couloir de transport en commun de Bayshore à Billings – Conception préliminaire	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	12 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-034-PTIF	Projets de transport en commun prioritaires – Conception et construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	8 700 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-035-PTIF	Achat de 17 nouveaux autobus	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	13 600 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-036-PTIF	Couloir de transport en commun de la promenade Chapman Mills (de la promenade Beatrice à la promenade Longfields) – Conception	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	3 000 000 $	Gouvernement du Canada

Canada

Ontario

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-037-PTIF	Passerelle sur le canal Rideau (de l'avenue Fifth à la rue Clegg) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	21 000 000 $	Gouvernement du Canada Province de l'Ontario
OTT-038-PTIF	Passerelle piétonne et cyclable de la rivière Rideau (de Confederation Heights à l'Université Carleton) – Conception	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 550 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-039-PTIF	Passerelle piétonne et cyclable de la rivière Rideau (de la rue Bank à la promenade Riverside) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	2 050 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-040-PTIF	Circuits cyclables à plusieurs endroits dans les zones rurales – Conception et construction	Transport en commun	Des options de transport plus sécuritaires et flexibles	4 050 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-041-PTIF	Pistes cyclables du chemin Heron (chemin Data Centre et de la station Heron à la rue Bank) – Conception	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	650 000 $	Gouvernement du Canada

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-042-PTIF	Piste cyclable en direction est du chemin Heron (du sentier du croissant Colbert jusqu'à l'est de Jefferson) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	550 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-043-PTIF	Chemin Richmond – Reconstruction du trottoir du côté sud, autour de l'avenue Croydon, pour la piste cyclable – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 100 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-044-PTIF	Liaison cyclable de Kanata-Nord (avenue Carling au croisement du chemin March) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	800 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-045-PTIF	Liaison cyclable de Kanata-Nord (chemin Herzberg au croisement du chemin March) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 050 000 $	Gouvernement du Canada

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-046-PTIF	Étape 3 du prolongement du sentier Trillium (de l'avenue Carling au lac Dows) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	550 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-047-PTIF	Améliorations de plusieurs intersections dans le cadre de la LAPHO – Conception et construction	Transport en commun	Des options de transport plus sécuritaires et flexibles	3 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-048-PTIF	Liaisons cyclables de Hunt Club (de la promenade Riverside à la promenade Paul Benoit) – Conception	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	550 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-049-PTIF	Promenade Reine-Élizabeth – Passages pour piétons et cyclistes au parc des Commissaires et à la place Queen Elizabeth – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	750 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-050-PTIF	Sentier de la rivière Rideau – Éclairage et liaison dans le parc – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 250 000 $	Government of Canada

Canada

Ontario

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-051-PTIF	Nouveaux réseaux de trottoirs à plusieurs endroits pour améliorer l'accès au transport en commun – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 550 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-052-PTIF	Bande cyclable de l'avenue McArthur – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	350 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-053-PTIF	Modification du tracé du sentier Trans-Orléans – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 000 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-054-PTIF	Sentier polyvalent du parc de la communauté de Cardinal Creek (18A) – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	1 300 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-056-PTIF	Manotick – Sentier polyvalent entre la rue Main et le chemin River, et ajout d'un sentier polyvalent sur deux ponts – Conception	Transport en commun	Des options de transport plus sécuritaires et flexibles	1 200 000 $	Gouvernement du Canada

Fonds pour les infrastructures du transport en commun

Numéro d'identification	Nom du projet	Voie de financement	Énoncé des avantages	Total des coûts admissibles du projet (selon la lettre d'approbation et l'annonce du financement)	Sources du financement
OTT-057-PTIF	Réfection du sentier polyvalent à plusieurs endroits – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	4 300 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-058-PTIF	Réfection du trottoir à plusieurs endroits – Conception et construction	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	3 500 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-059-PTIF	Sentier polyvalent (de la station St-Laurent à la rue Michael) – Conception	Transport en commun	Plus d'options de transport dans les zones urbaines	200 000 $	Gouvernement du Canada
OTT-060-PTIF	Garage de Pinecrest d'OC Transpo – Réparation du béton et remplacement des trottoirs et de l'asphalte – Construction	Transport en commun	Services de transport en commun modernes et fiables	1 500 000 $	Gouvernement du Canada

Canada

Ontario