



MEMO / NOTE DE SERVICE

To/Destinataire	Maire et membres du Conseil, Commission du transport en commun	File/N° de fichier :
From / Expéditrice	Renée Amilcar Directrice générale Services de transport en commun	
Subject / Objet	Collision à la station Westboro – Rapports techniques sur la sécurité	Date : Le 20 décembre 2021

À la suite de la note de service distribuée le 3 septembre 2021, je vous transmets la présente note de service qui vise à fournir aux membres du Conseil et à la Commission du transport en commun une mise à jour sur les progrès des travaux liés aux études indépendantes sur la sécurité routière à la suite de la tragique collision d'autobus à la station Westboro le 11 janvier 2019. Toutes les mesures correctives ont maintenant été mises en place. Par conséquent, les rapports de sécurité connexes peuvent maintenant être diffusés au grand public et sont publiés sur <https://ottawa.ca/fr/plans-de-divulgation-systematique-et-de-diffusion-proactive>.

En réponse à la collision, le Comité d'examen des collisions mortelles, une initiative réunissant plusieurs organismes relevant de la *Loi sur les coroners* et composée de représentants du Service de police d'Ottawa, de la Ville et du Bureau du coroner en chef de la région de l'Est de l'Ontario, a examiné les circonstances de la collision. L'une des recommandations du comité était de commander une étude indépendante sur la sécurité routière du Transitway à la station Westboro et à proximité.

L'étude, réalisée par deux firmes d'ingénierie indépendantes, a été menée en deux étapes :

1. Parsons Corporation a mené une vérification de la sécurité routière en suivant les procédures de l'Association des transports du Canada établies dans le *Canadian Road Safety Audit Guide*, le *Guide des études de sécurité des routes en service* et le *Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière*;
2. Intus Road Safety Engineering Inc. a préparé des recommandations précises pour la Ville, qui était une exigence dans le cadre du processus de vérification de la sécurité routière.

Conformément aux recommandations du rapport d'Intus, la Ville a pris les mesures suivantes à la station Westboro :

- On a enlevé les roches désagrégées et tombées des accotements de la route à l'est et à l'ouest de la station.
- On a installé des bandes noires et jaunes très visibles sur les éléments de la station à moins de trois mètres du bord du quai.
- On a remplacé les panneaux de stationnement interdit par des panneaux interdisant les arrêts dans la zone hachurée à l'ouest de la station.
- On a examiné et remplacé au besoin les panneaux de signalisation à la station et près de celle-ci pour assurer le respect des normes de réflectivité rétroreflective.
- On a examiné, remplacé ou ajusté au besoin les panneaux indiquant la présence d'un objet, de garder la droite et la fin de la voie.
- La chaussée et le quai continuent d'être entretenus pour assurer un drainage adéquat.

En avril 2022, le tronçon du Transitway qui traverse la station Westboro sera fermé dans le cadre de l'Étape 2 du prolongement vers l'ouest de la Ligne 1 de l'O-Train. À ce moment-là, toutes les structures existantes de la station Westboro seront enlevées. Le personnel collaborera avec le conseiller du quartier, Jeff Leiper, pour veiller à ce que le monument commémoratif à la station soit retiré avec respect.

Si vous avez des questions au sujet de ces deux études ou du travail qui a été et qui sera effectué à la station Westboro, veuillez m'en faire part.

Cordialement,

Renée Amilcar
Directrice générale, Services de transport en commun

c. c. Équipe de la haute direction
Avocat général de la Ville
Équipe de direction de la Direction générale des services de transport en commun
Directrice, Information du public et Relations avec les médias