STAGE 2
ETAPE 2

Ligne de la Confederation OUEST

À propos de l'Étape 2

L'Étape 2 TLR est un ensemble de trois projets de prolongement (vers sud, l'est et l'ouest) visant la construction de plus de 44 kilomètres supplémentaires de voies ferroviaires et de 24 nouvelles stations de train léger. Une fois l'Étape 2 terminée, 77 % des résidents habiteront à moins de cinq kilomètres du train léger, ce qui se traduira par une réduction du temps de déplacement, une amélioration de la qualité de l'air et une économie plus solide.

Les prolongements seront inaugurés à différents moments :

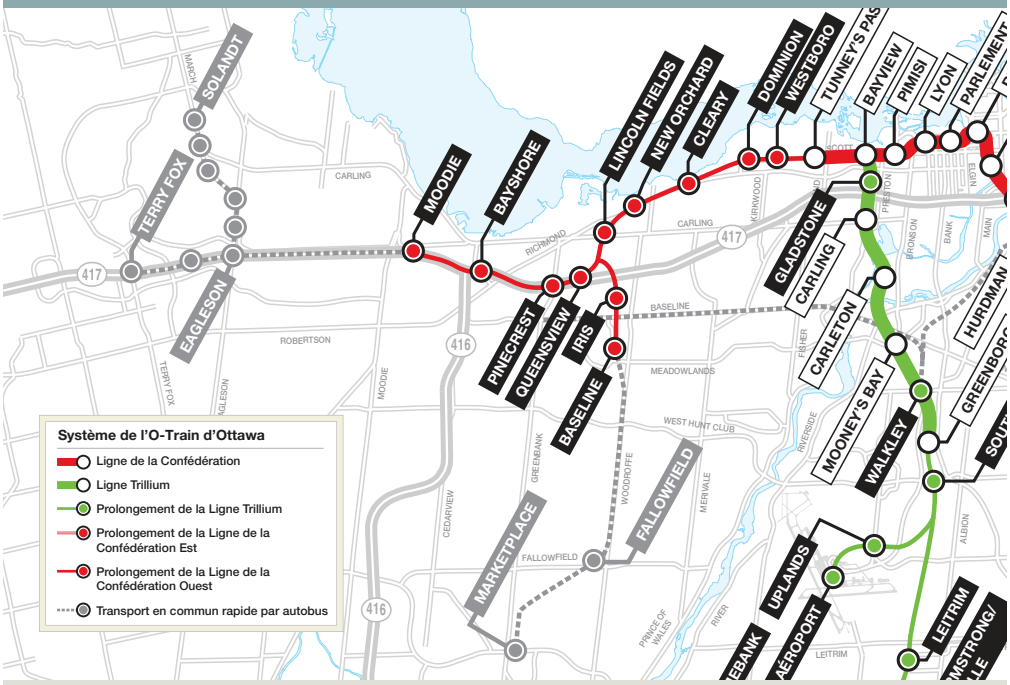
- La Ligne Trillium vers le sud en 2022;
- La Ligne de la Confédération vers l'est en 2024;
- La Ligne de la Confédération vers l'ouest en 2025.

Points saillants à l'ouest

15 kilomètres de nouvelles voies

11 nouvelles stations

À la suite du prolongement vers l'ouest, le réseau de transport en commun de la Ville comportera 15 kilomètres de voies ferroviaires de plus et 11 nouvelles stations de train léger (Westboro, Dominion, Cleary, New Orchard, Lincoln Fields, Iris, Baseline, Queensview, Pinecrest, Bayshore et Moodie).



À la suite du prolongement vers l'ouest de la Ligne de la Confédération, le train léger circulera de la station Tunney's Pasture aux stations Moodie et Baseline. L'entrée en service de ce prolongement est prévue en 2025.

CE PROLONGEMENT :

- offrira des liaisons confortables, fiables et efficaces du train léger :
  - » aux **secteurs commerciaux**, dont Westboro, Hintonburg/Wellington Ouest, Pinecrest et aux centres commerciaux Lincoln Fields, College Square et Bayshore;
  - » aux **espaces verts** comme les sentiers de la rivière des Outaouais, le futur parc linéaire riverain de la Commission de la capitale nationale, la plage Westboro et le couloir du ruisseau Pinecrest;
  - » aux **pôles d'emploi,** dont les secteurs Tunney's Pasture, de la promenade Queensview et du chemin Pinecrest, de la promenade Morrison, du chemin Baxter, de la nouvelle administration centrale du ministère de la Défense nationale et de la promenade Centrepointe;
  - » aux **établissements d'enseignement**, aux centres communautaires et aux lieux de culte;
- permets aux passagers qui se déplacent sur la Ligne de la Confédération électrifiée de le faire sans produire d'émissions à partir du chemin Trim dans l'est jusqu'à la promenade Moodie et au Collège Algonquin dans l'ouest;
- offrira un nouvel accès direct au train léger aux résidents de Hintonburg, d'Island Park, de Westboro, de Laurentian, de Woodroffe-Lincoln Heights, de Whitehaven–Queensway Terrace-Nord, de Bayshore, d'Iris, de Centrepointe, de Bells Corners et de la promenade Crystal Beach.
- reliera directement le Transitway Ouest à Kanata et le Transitway Sud-Ouest à Barrhaven;
- permettra un lien avec des projets futurs visant à étendre le transport en commun rapide par autobus plus à l'ouest vers Kanata et Barrhaven;
- offrira des occasions de maximiser les liaisons pour les cyclistes aux stations.

Pour obtenir de plus amples renseignements, écrivez à etape2@ottawa.ca ou consultez Ottawa.ca/etape2.

Canada Ontario Ottawa

ottawa.ca
3-1-1
TTY/ATS 613-580-2401