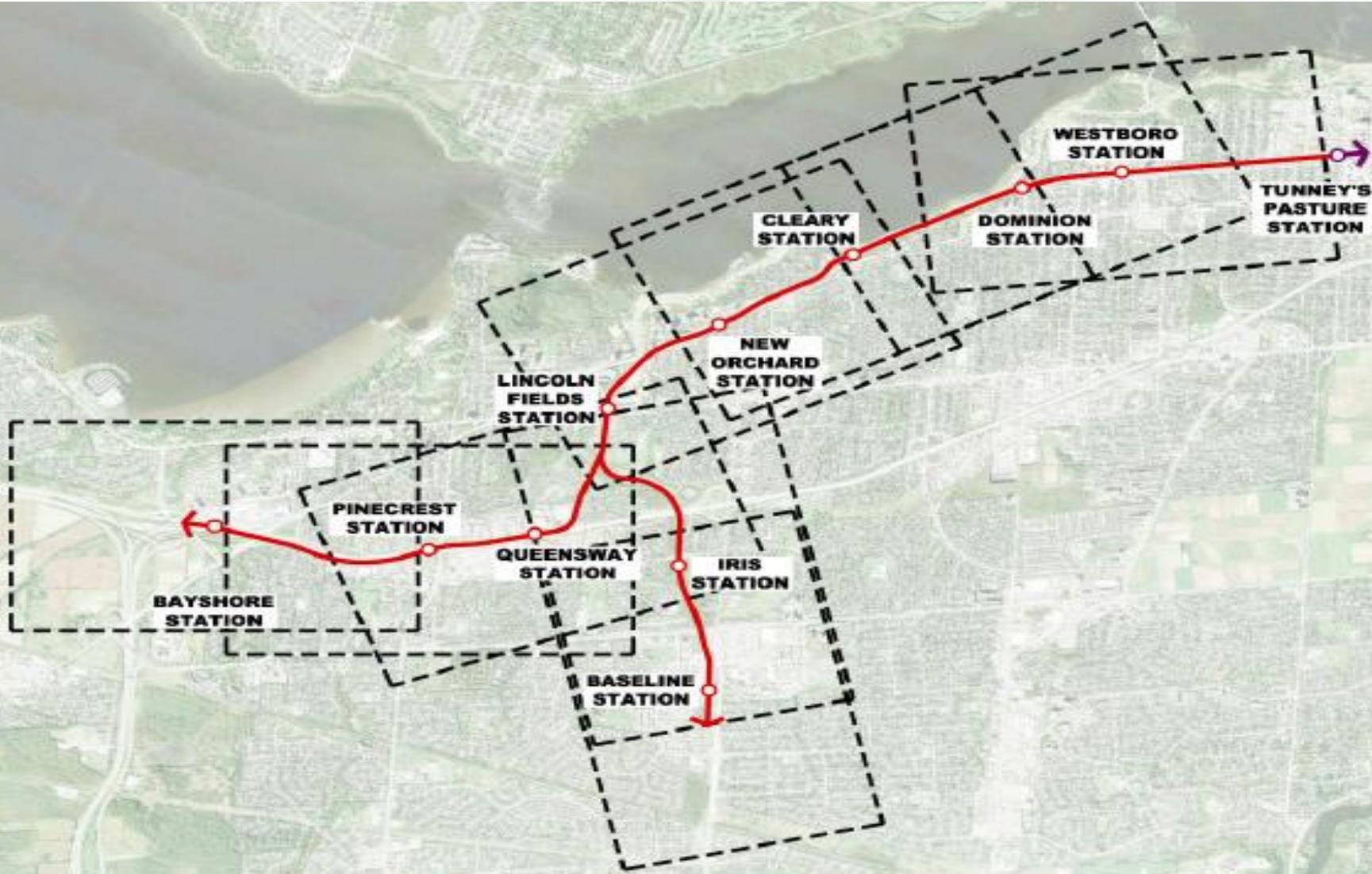


Ville d'Ottawa

**ÉTUDE SUR LA CONNECTIVITÉ DES STATIONS DE
L'O-TRAIN (ÉTAPE 2) DE LA LIGNE DE LA
CONFÉDÉRATION
Stations: Iris et Baseline**

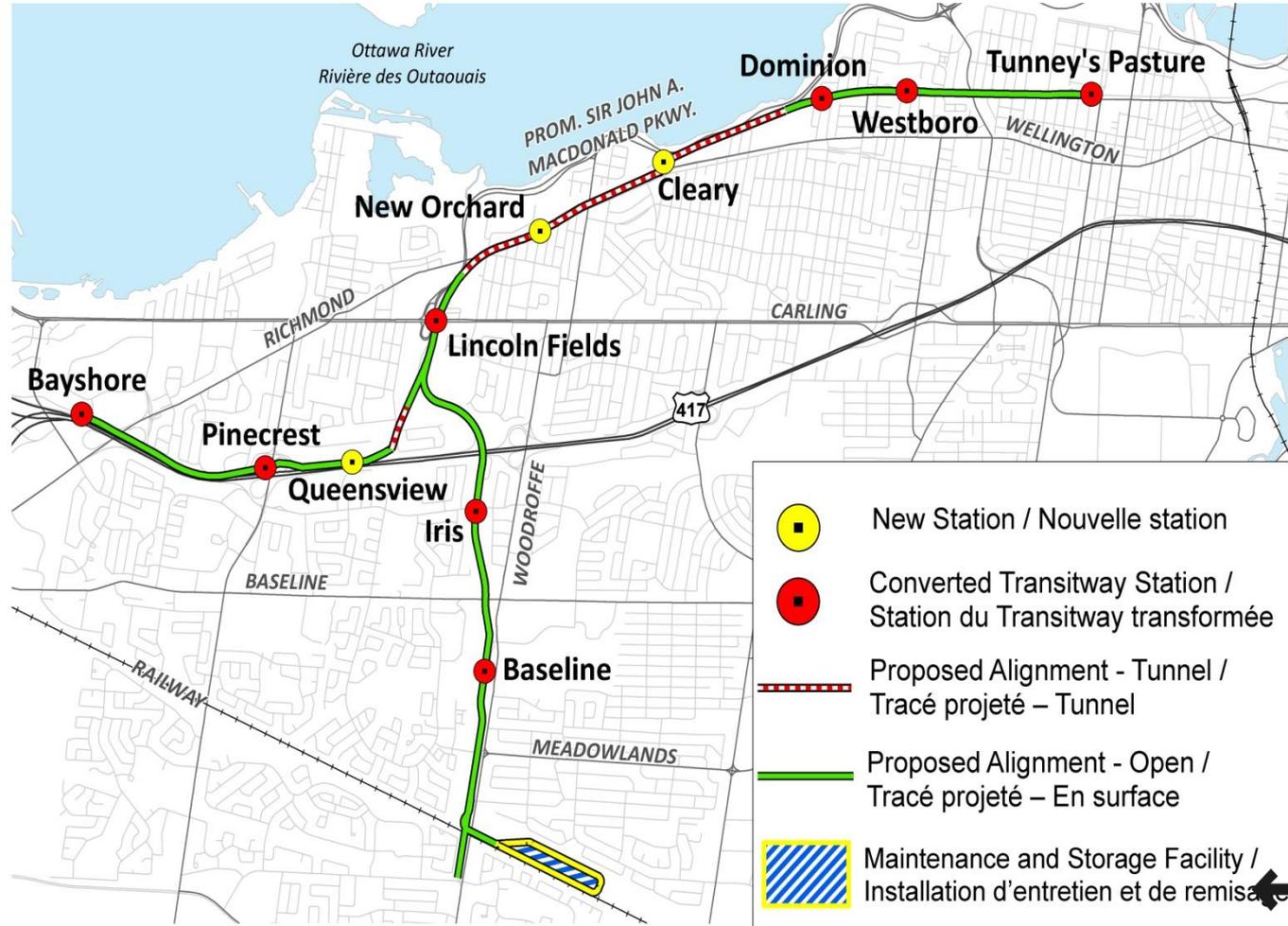


Étapes suivantes

- Ébauche du rapport sur le projet environnemental (RPE) en cours d'achèvement
- Avis de commencement publié en 2 juin 2016
 - Mise à jour de l'information sur le site Web pour examen public
 - Une ébauche du rapport peut être disponible (téléchargement numérique)
- Avis d'achèvement à publier en septembre 2016
 - Traitement des commentaires reçus
 - Présentation du RPE final
 - Période d'examen public de 30 jours
 - Réception et traitement des commentaires du public
 - Période d'approbation du ministère de 35 jours

<http://ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/consultations-publiques/transport-en-commun/prolongement-vers-louest-de-la-ligne-de>

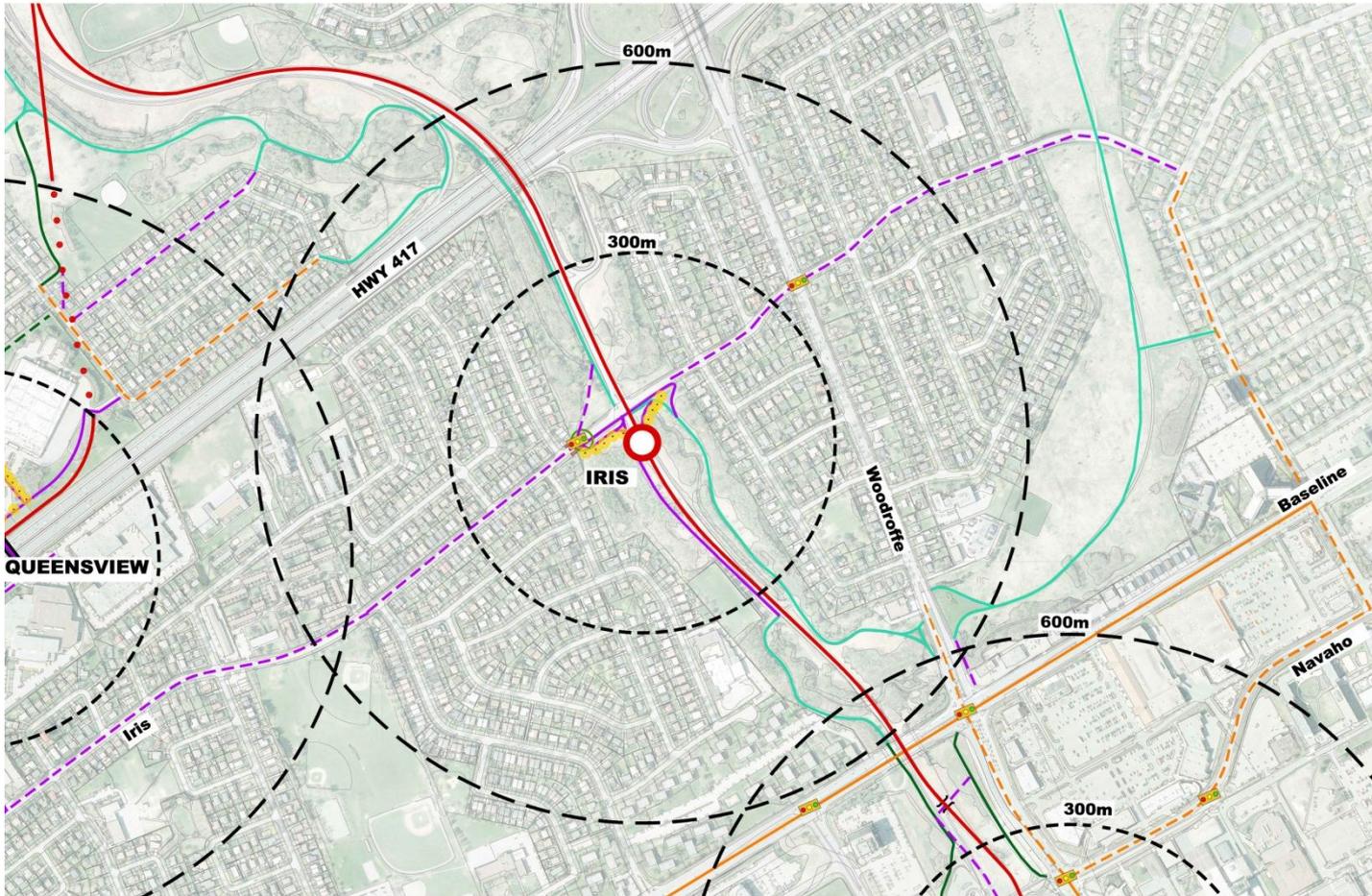
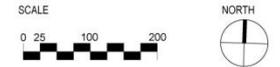
Prolongement du TLR vers l'ouest



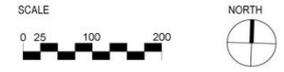
← STAGE
ETAPE 2 →





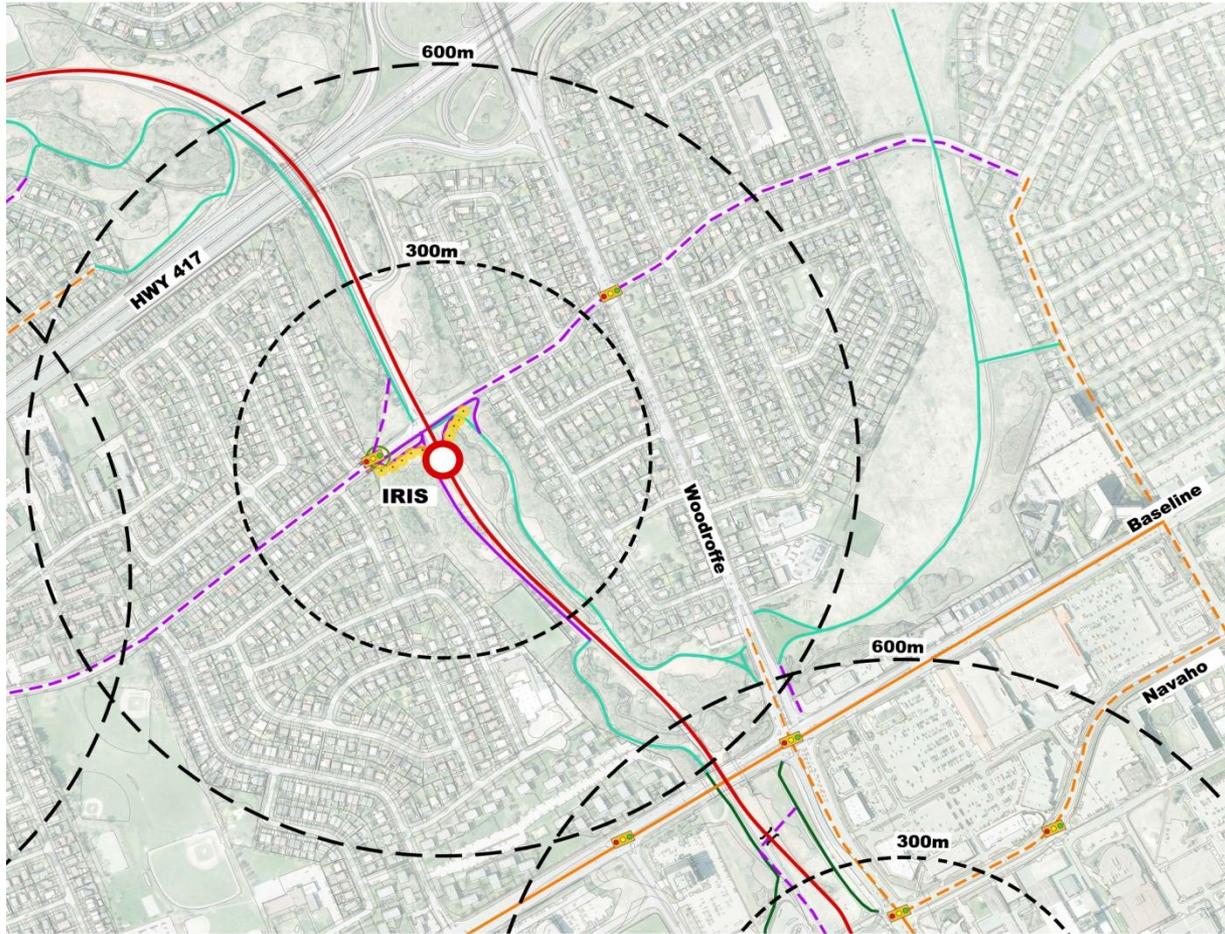


- LEGEND**
- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
 - PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER SUR RAIL (TLR)
 - PROPOSED LRT STATION - STATION DE TLR PROPOSEE
 - PROPOSED BRT STATION - STATION DE TRB PROPOSEE
 - PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
 - EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION DE VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
 - TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSEE DANS LE PDT
 - EA/TMP PROPOSED MULTI-USE PATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
 - EXISTING PATHWAY - SENTIER EXISTANT
 - EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXISTANT
 - STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDE
 - LRT MULTI-USE PATHWAY - SENTIER LRT
 - PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSEE
 - TRAFFIC CONTROL SIGNAL - FEUX DE CIRCULATION
 - PROPOSED PASSENGER DROP OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
 - PROPOSED BICYCLE PARKING - STATIONNEMENT POUR VELOS PROPOSEE
 - PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSEE DU SENTIER
 - PROPOSED CROSSWALK AND CROSS RIDE - TABLEAU DE CONCORDANCE PROPOSEE



LEGEND

-  PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
-  PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER SUR RAIL (TLR)
-  PROPOSED LRT STATION - STATION DE TLR PROPOSEE
-  PROPOSED BRT STATION - STATION DE TRB PROPOSEE
-  PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
-  EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION DE VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
-  TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSEE DANS LE PDT
-  EA/TMP PROPOSED MULTI-USE PATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
-  EXISTING PATHWAY - SENTIER EXISTANT
-  EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXISTANT
-  STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDE
-  LRT MULTI-USE PATHWAY - SENTIER LRT
-  PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSE
-  TRAFFIC CONTROL SIGNAL - FEUX DE CIRCULATION
-  PROPOSED PASSENGER DROP OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
-  PROPOSED BICYCLE PARKING - STATIONNEMENT POUR VELOS PROPOSE
-  PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSE DU SENTIER
-  PROPOSED CROSSWALK AND CROSS RIDE - TABLEAU DE CONCORDANCE PROPOSEE



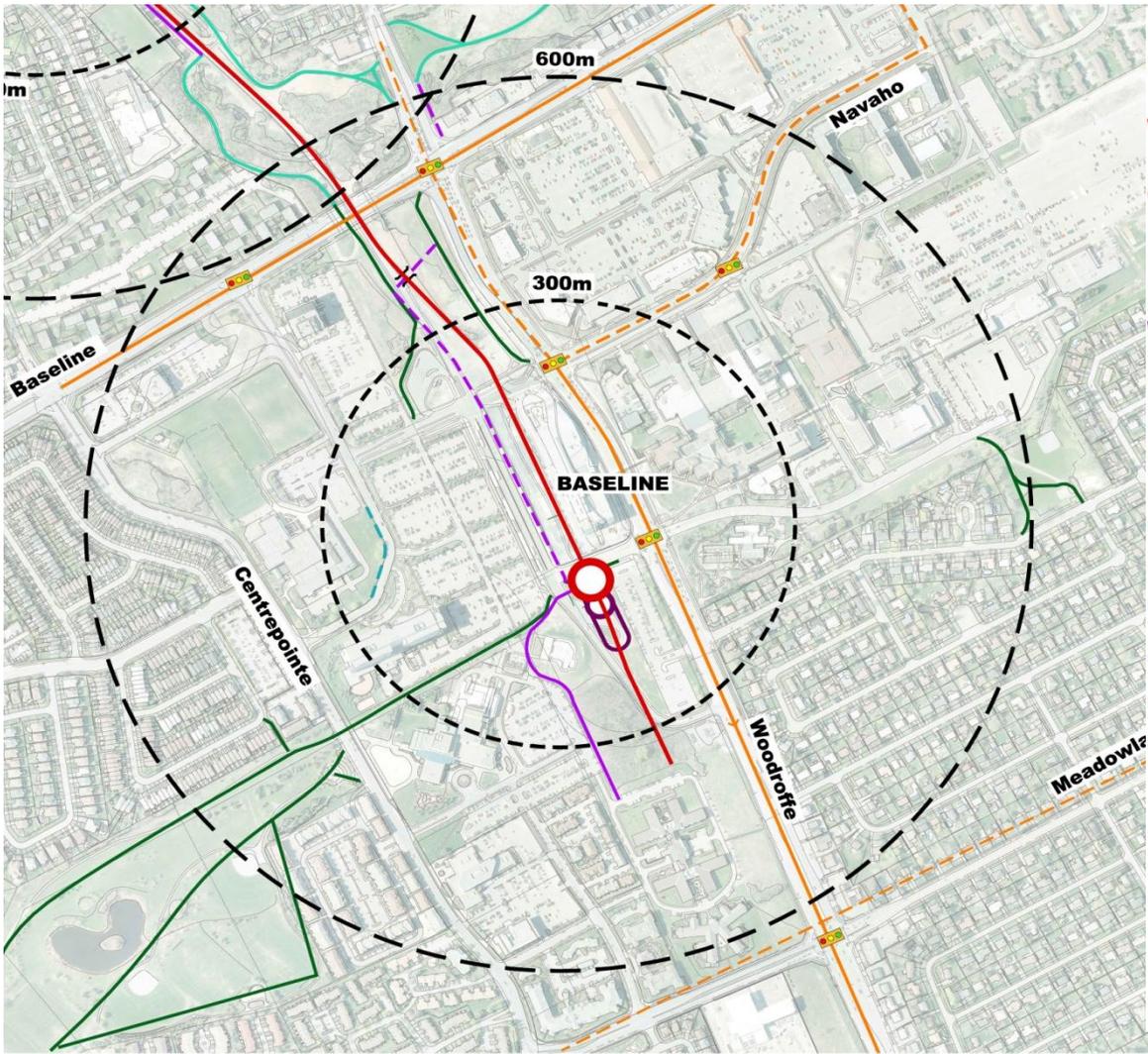




LEGEND

- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
- PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER RAIL (TLR)
- PROPOSED LRT STATION STATION DE TLR PROPOS
- PROPOSED BRT STATION STATION DE TRB PROPOSE
- PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
- EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
- TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE ROUTE PROPOSEE DANS PDT
- EATMP PROPOSED MULTIPATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
- EXISTING PATHWAY - SEN EXISTANT
- EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXI
- STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDI
- LRT MULTI-USE PATHWAY SENTIER LRT
- PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSE
- TRAFFIC CONTROL SIGN OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
- PROPOSED BICYCLE PARKING STATIONNEMENT POUR V PROPOSE
- PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSE DU SENTIER
- PROPOSED CROSSWALK, CROSS RIDE - TABLEAU D CONCORDANCE PROPOSE





0 25 100 200

LEGEND

- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
- PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER RAIL (TLR)
- PROPOSED LRT STATION STATION DE TLR PROPOS
- PROPOSED BRT STATION STATION DE TRB PROPOS
- PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
- EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
- TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE ROUTE PROPOSEE DANS PDT
- EATMP PROPOSED MULTIPATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
- EXISTING PATHWAY - SEN EXISTANT
- EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXI
- STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDI
- LRT MULTI-USE PATHWAY SENTIER LRT
- PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSE
- TRAFFIC CONTROL SIGNATURE FEUX DE CIRCULATION
- PROPOSED PASSENGER OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
- PROPOSED BICYCLE PARKING STATIONNEMENT POUR V PROPOSE
- PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSE DU SENTIER
- PROPOSED CROSSWALK, CROSS RIDE - TABLEAU D'ACCORDANCE PROPOS

Coordonnées

Évaluation environnementale

Frank McKinney, ing.
Gestionnaire de programme
Planification des transports
Tél. : 613-580-2424, poste 28540
Courriel : Frank.McKinney@ottawa.ca

Connectivité

Marc Magierowicz MCIP RPP
Planificateur, Bureau de projet de
l'Étape 2 du TLR
Tél. : 613-580-2424, poste 27820
Courriel : Marc.Magierowicz@ottawa.ca

**Adresse courriel,
Étape 2 du TLR**
stage2@ottawa.ca