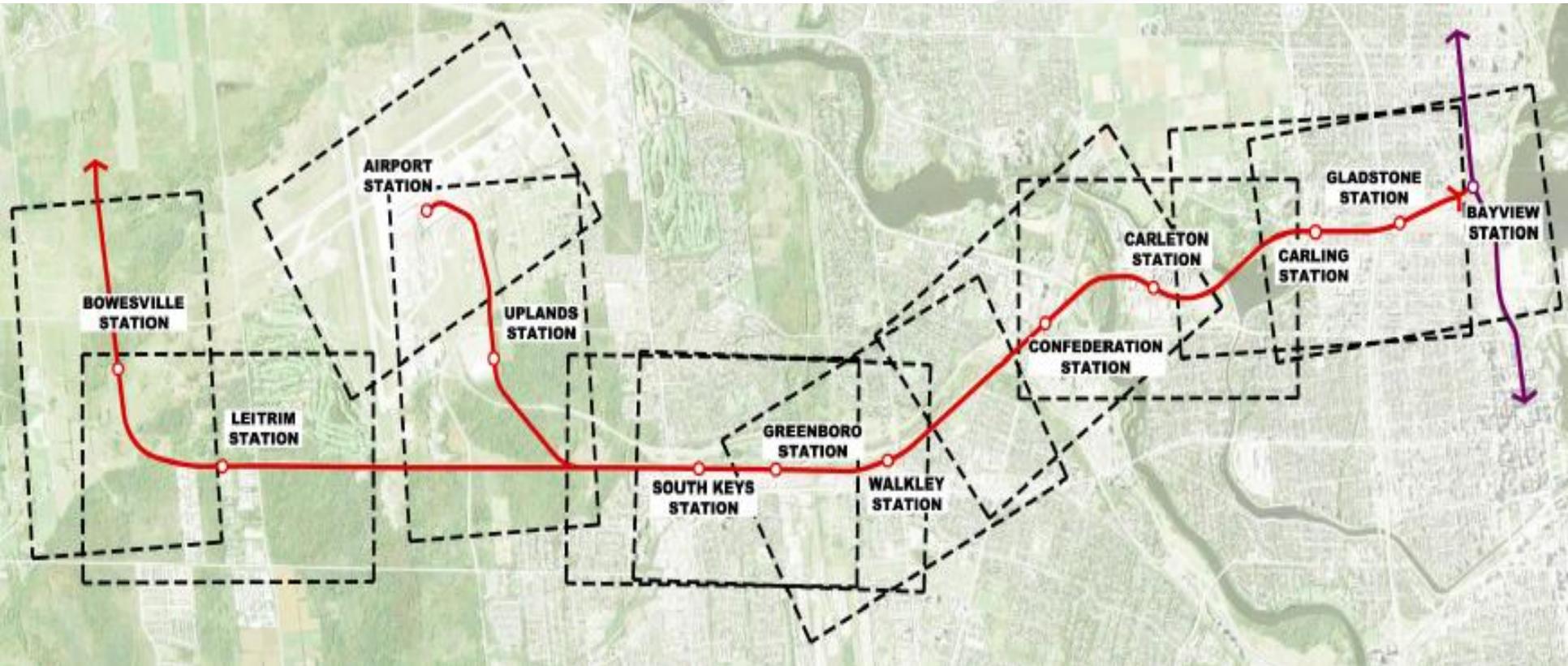


Ville d'Ottawa

Connectivité des stations : Walkley, Greenboro et South Keys

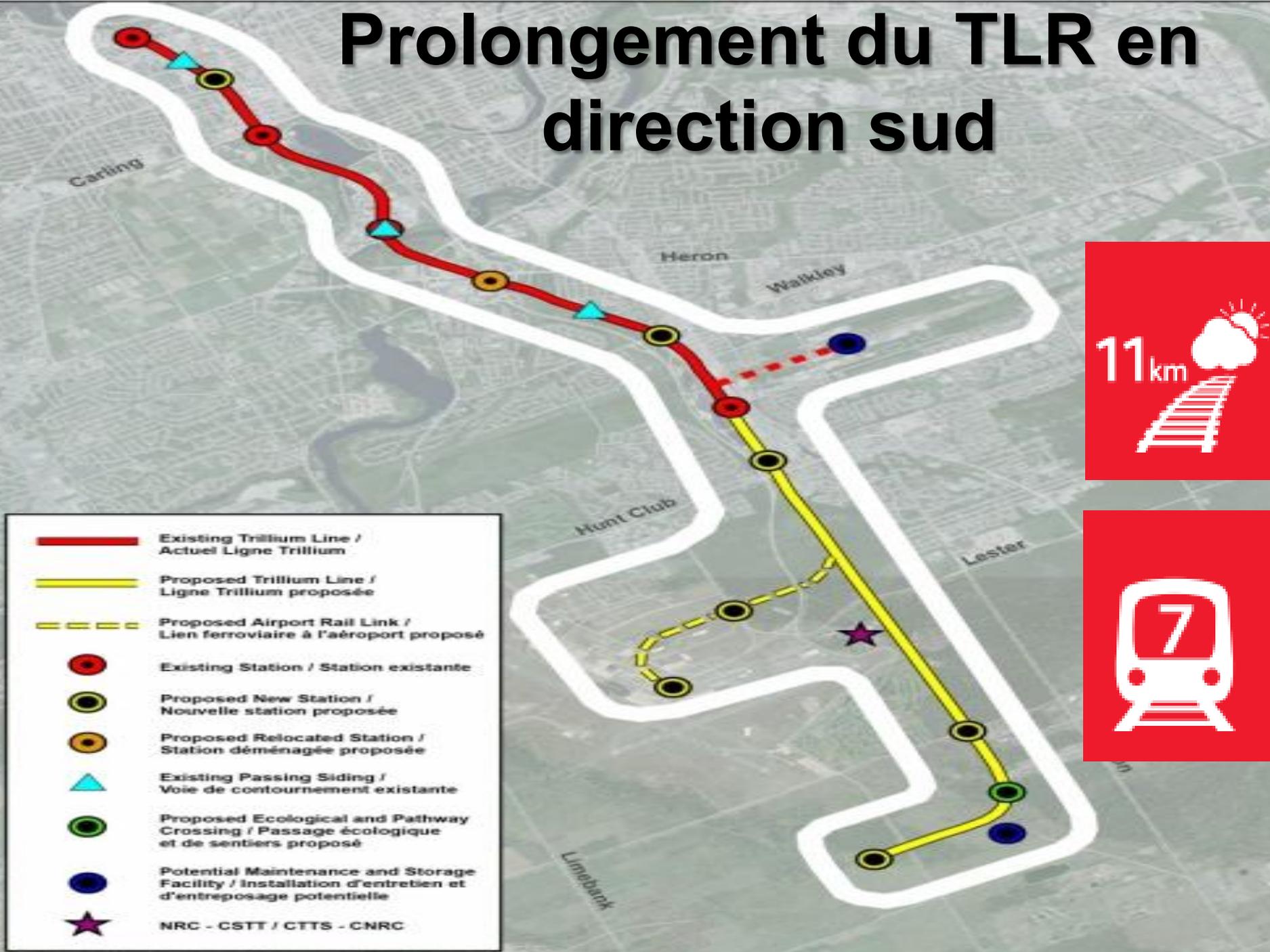


Prochaines étapes

- Rapport environnemental final sur le projet
- Avis de lancement
 - 24 septembre 2015
- Avis d'achèvement
 - 22 janvier 2016
- Avis d'approbation par le ministre de l'Environnement et l'Action en matière de changement climatique
 - 21 mars 2016

Site Web : <http://ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/consultations-publiques/etude-de-planification-et-devaluation-environnementale>

Prolongement du TLR en direction sud

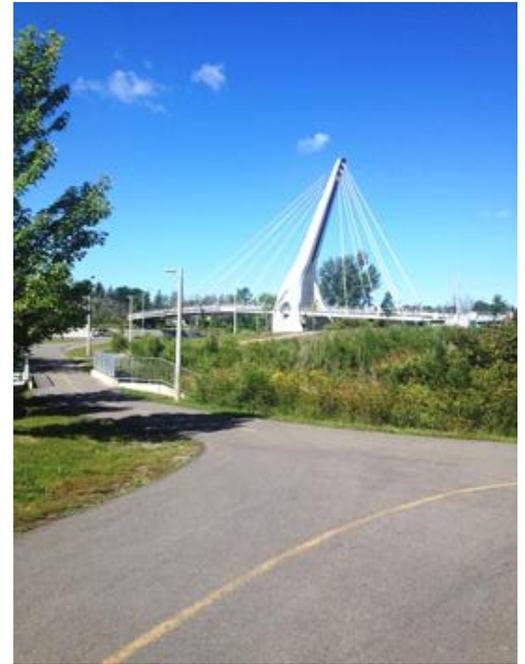
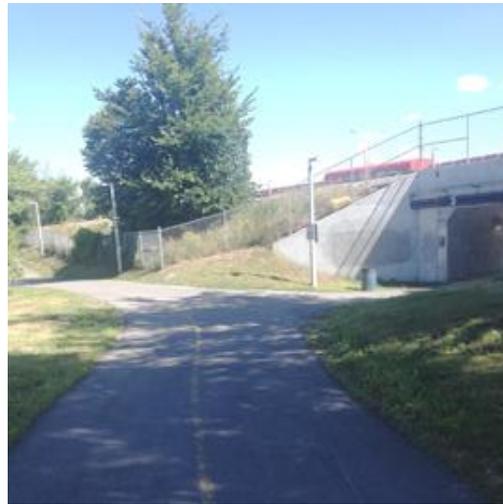


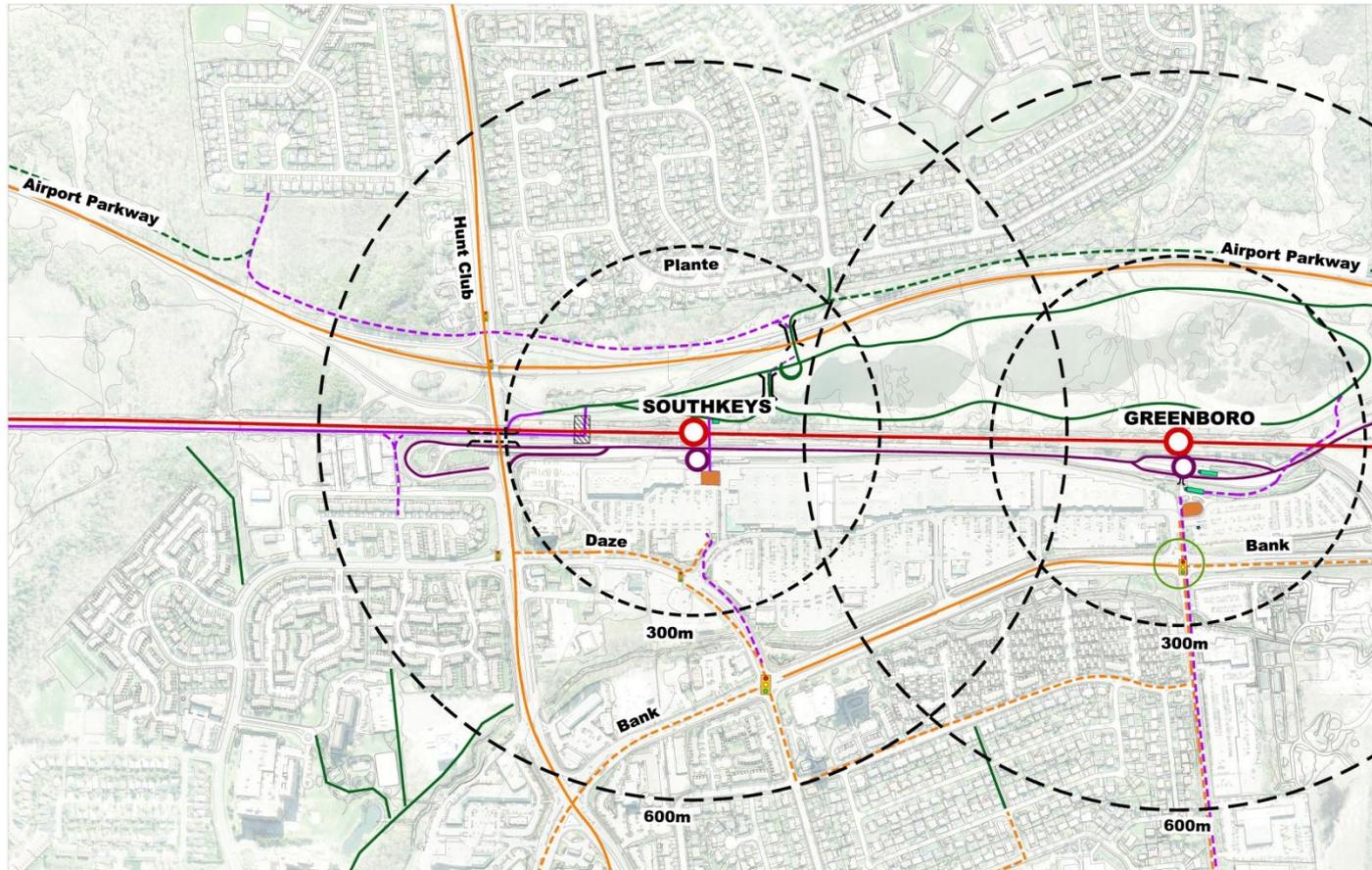
- Existing Trillium Line / Actuel Ligne Trillium
- Proposed Trillium Line / Ligne Trillium proposée
- Proposed Airport Rail Link / Lien ferroviaire à l'aéroport proposé
- Existing Station / Station existante
- Proposed New Station / Nouvelle station proposée
- Proposed Relocated Station / Station démenagée proposée
- Existing Passing Siding / Voie de contournement existante
- Proposed Ecological and Pathway Crossing / Passage écologique et de sentiers proposé
- Potential Maintenance and Storage Facility / installation d'entretien et d'entreposage potentielle
- NRC - CSTT / CTTS - CNRC

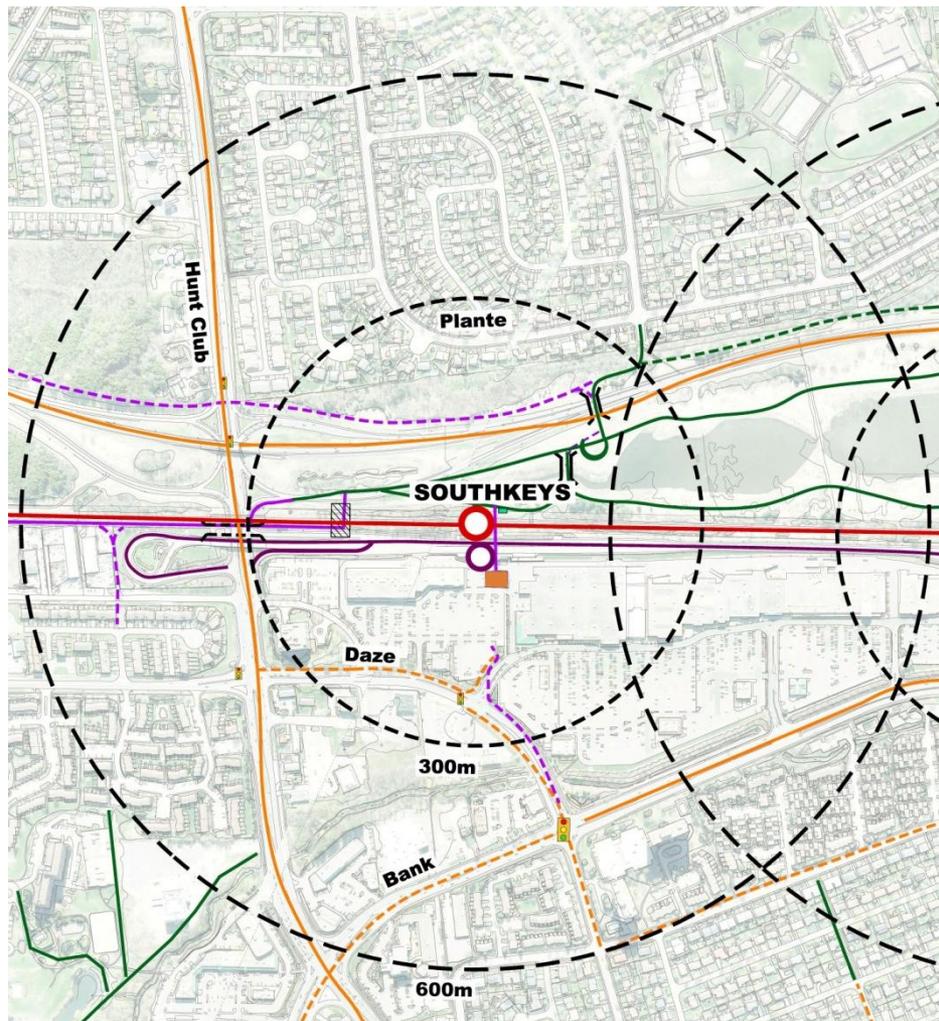




South Keys

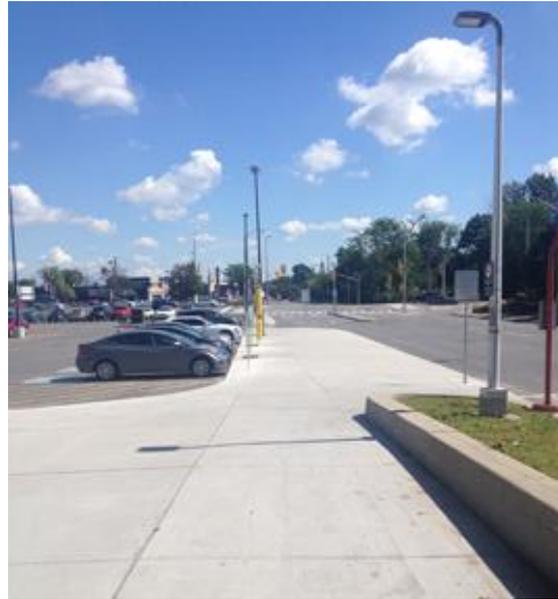


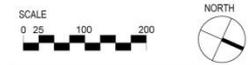




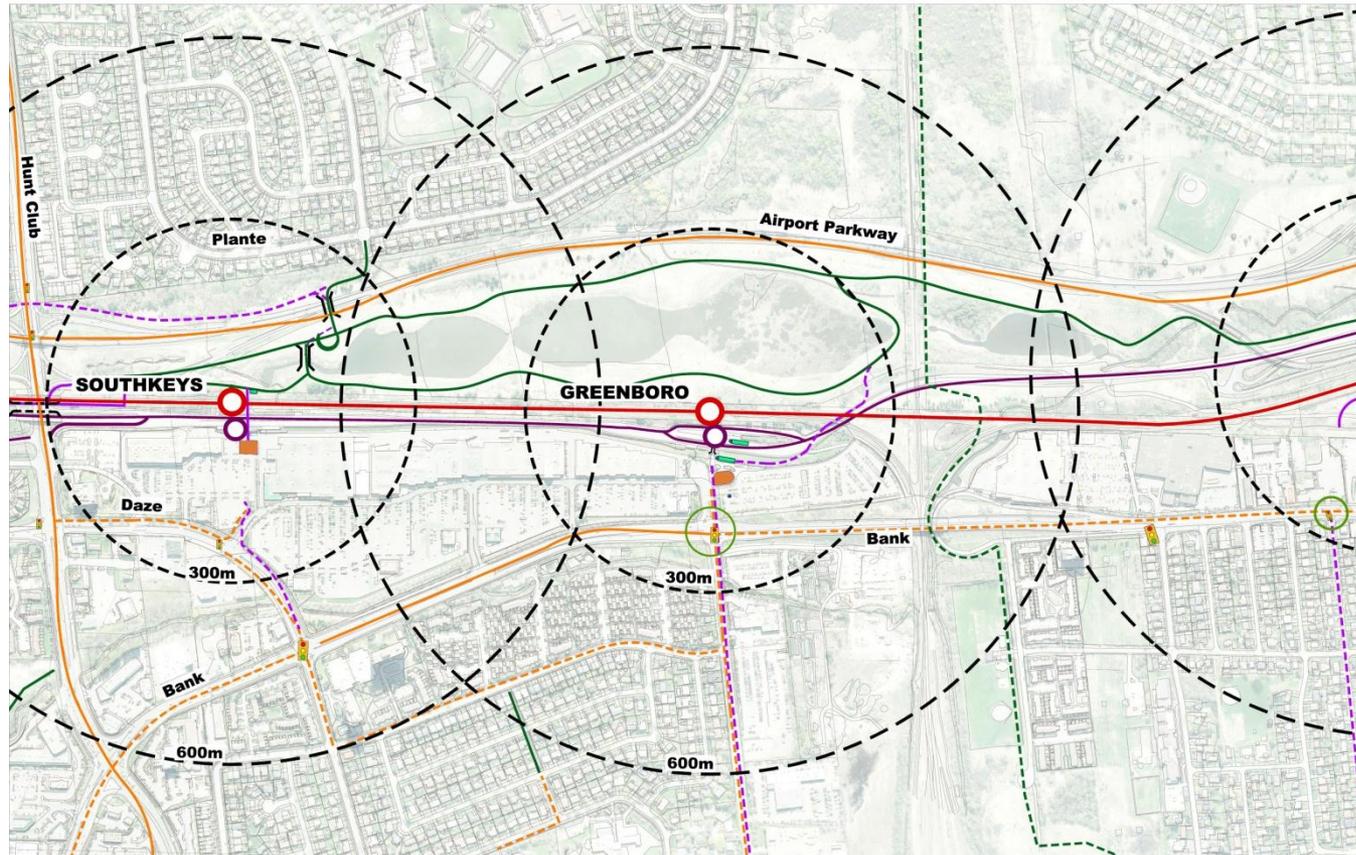


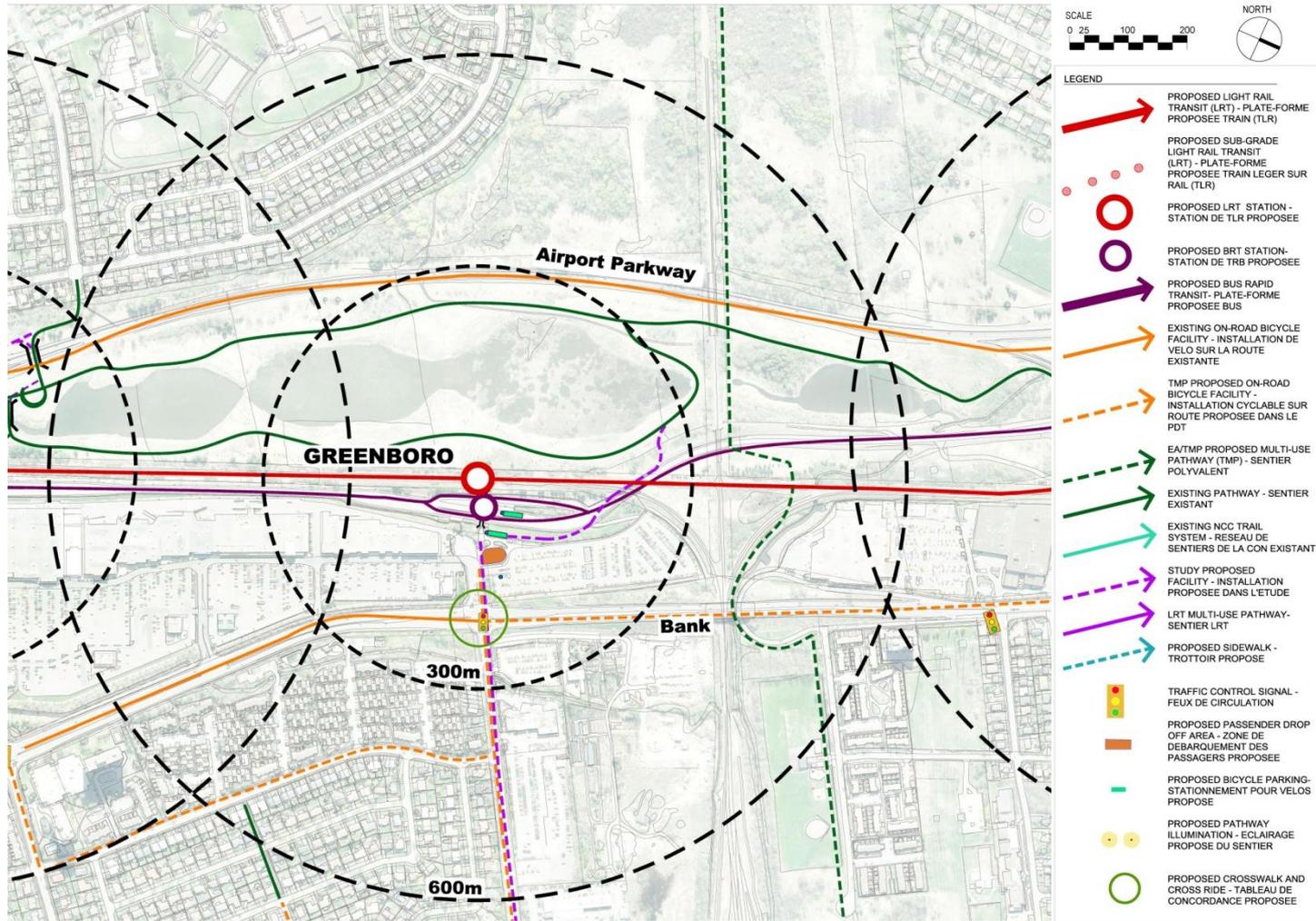
Greenboro





- LEGEND**
- PROPOSED LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN (TLR)
 - PROPOSED SUB-GRADE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) - PLATE-FORME PROPOSEE TRAIN LEGER SUR RAIL (TLR)
 - PROPOSED LRT STATION - STATION DE TLR PROPOSEE
 - PROPOSED BRT STATION - STATION DE TRB PROPOSEE
 - PROPOSED BUS RAPID TRANSIT - PLATE-FORME PROPOSEE BUS
 - EXISTING ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION DE VELO SUR LA ROUTE EXISTANTE
 - TMP PROPOSED ON-ROAD BICYCLE FACILITY - INSTALLATION CYCLABLE SUR ROUTE PROPOSEE DANS LE PDT
 - EATMP PROPOSED MULTI-USE PATHWAY (TMP) - SENTIER POLYVALENT
 - EXISTING PATHWAY - SENTIER EXISTANT
 - EXISTING NCC TRAIL SYSTEM - RESEAU DE SENTIERS DE LA CON EXISTANT
 - STUDY PROPOSED FACILITY - INSTALLATION PROPOSEE DANS L'ETUDE
 - LRT MULTI-USE PATHWAY - SENTIER LRT
 - PROPOSED SIDEWALK - TROTTOIR PROPOSE
 - TRAFFIC CONTROL SIGNAL - FEUX DE CIRCULATION
 - PROPOSED PASSENGER DROP OFF AREA - ZONE DE DEBARQUEMENT DES PASSAGERS PROPOSEE
 - PROPOSED BICYCLE PARKING - STATIONNEMENT POUR VELOS PROPOSE
 - PROPOSED PATHWAY ILLUMINATION - ECLAIRAGE PROPOSE DU SENTIER
 - PROPOSED CROSSWALK AND CROSS RIDE - TABLEAU DE CONCORDANCE PROPOSEE

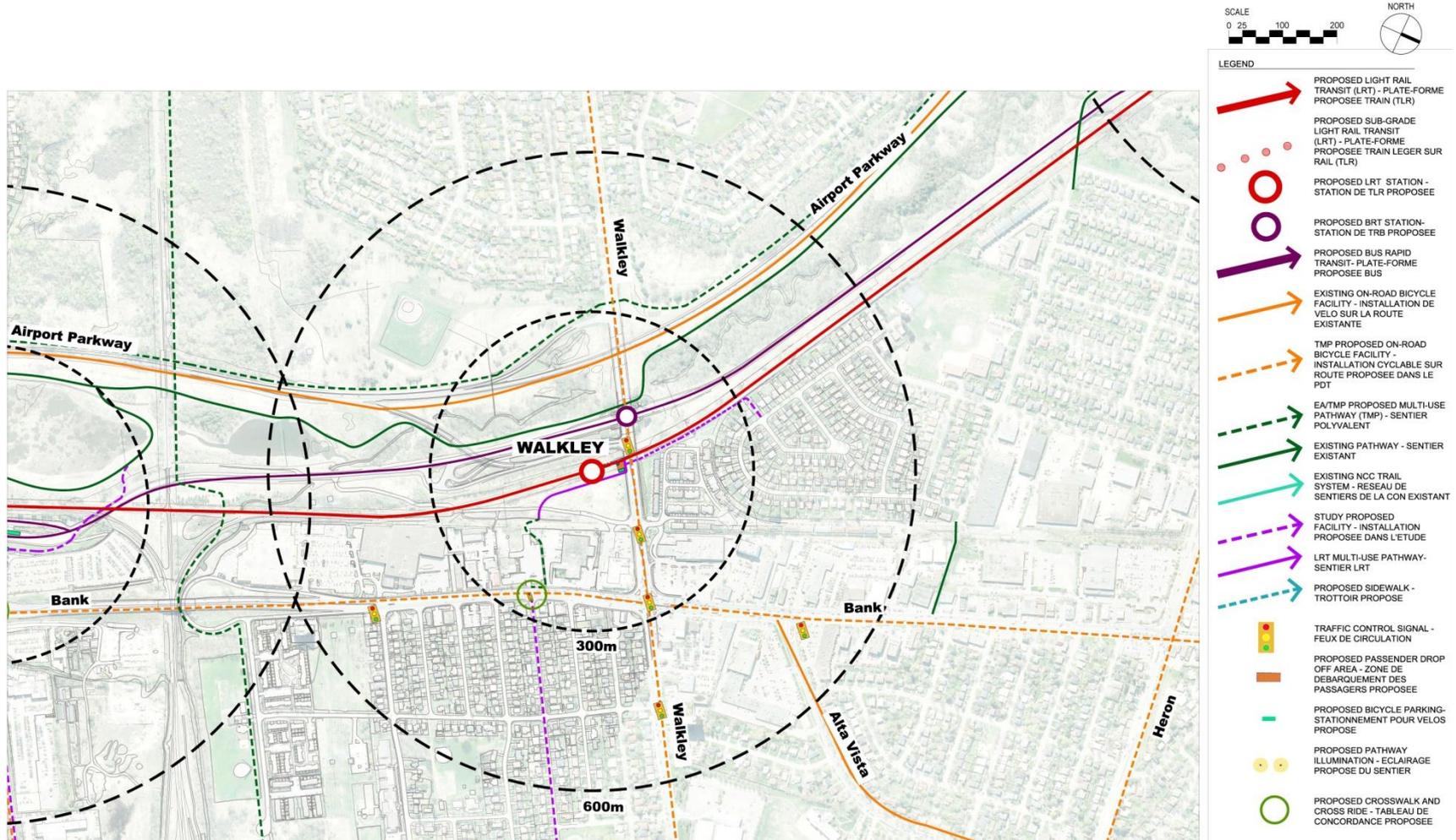


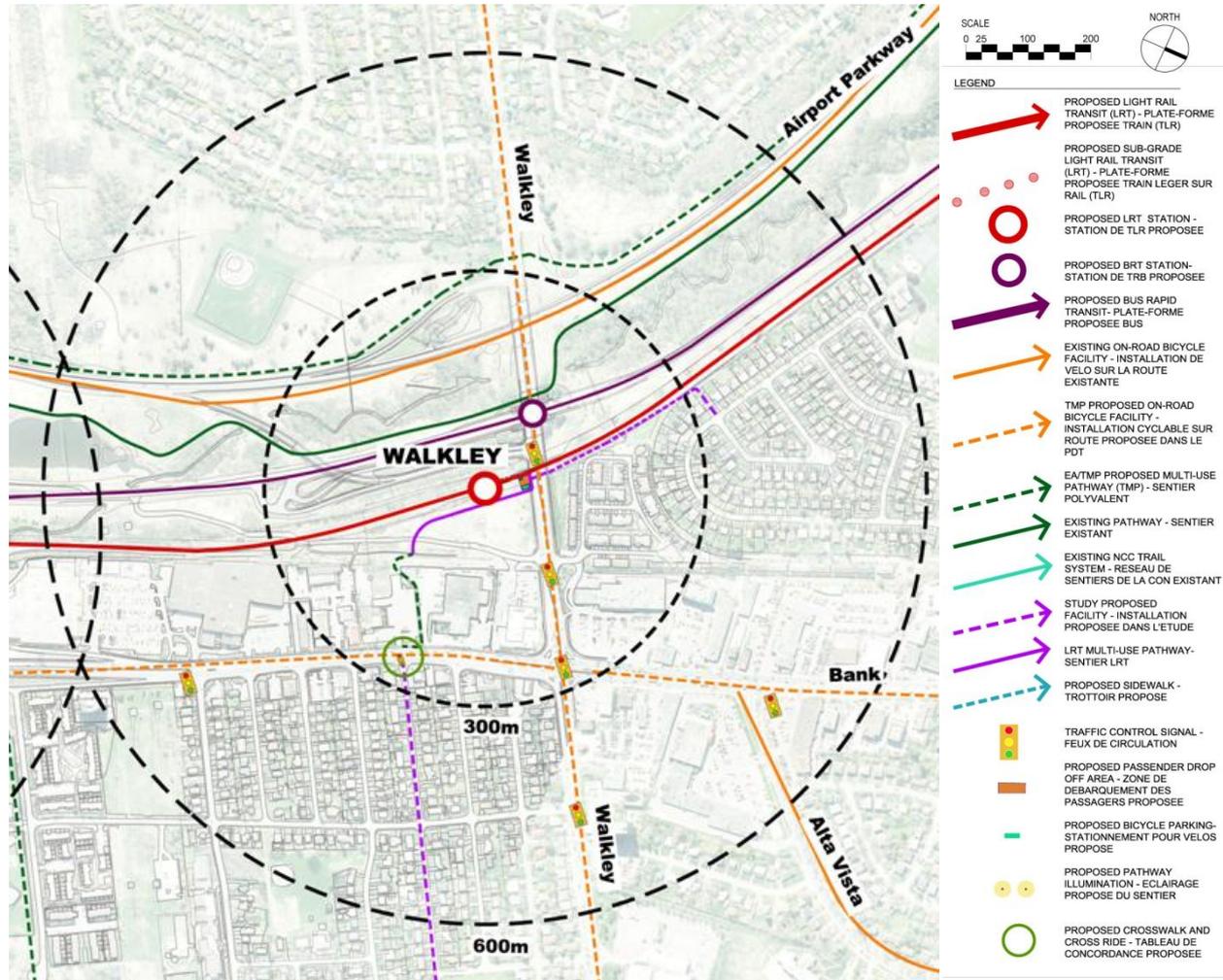




Walkley







Coordonnées

Évaluation environnementale

Frank McKinney, ing.
Gestionnaire de programme
Planification des transports
Tél. : 613-580-2424, poste 28540
Courriel : Frank.McKinney@ottawa.ca

Connectivité

Marc Magierowicz MCIP RPP
Planificateur, Bureau de projet de
l'Étape 2 du TLR
Tél. : 613-580-2424, poste 27820
Courriel : Marc.Magierowicz@ottawa.ca

**Adresse courriel,
Étape 2 du TLR**
stage2@ottawa.ca