




# Projet de trottoir sur l'avenue Ahearn

(du côté sud, entre les rues Scrivens et Farrow)



-  New Sidewalk / Nouveau trottoir
-  Existing Sidewalk / Trottoir existant
-  Existing Multi-Use Pathway / Sentier Polyvalent existant





# Plan de la circulation piétonnière de 2013 et politique d'Ottawa

- L'avenue Ahearn fait partie de la phase 2 du Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (PCPO), qui est accessible sur le site Web de la Ville d'Ottawa à :
  - <https://ottawa.ca/fr/urbanisme-amenagement-et-construction/plans-officiel-et-directeurs#plan-de-la-circulation-pietonniere>
- Selon la politique de la Ville, qui s'inscrit dans le PCPO, les routes locales qui donnent directement accès à des écoles et à des parcs publics doivent être dotées d'une installation piétonnière. Une fois terminé, le trottoir sur le côté sud de l'avenue Ahearn :
  - permettra d'accéder à l'école Dr. F.J. McDonald School;
  - permettra d'accéder au parc Britannia et aux sentiers dans le parc;
  - reliera le trottoir existant du côté est de la rue Ritchie;
  - appuiera le réseau de sentiers polyvalents qui longent la rivière des Outaouais.

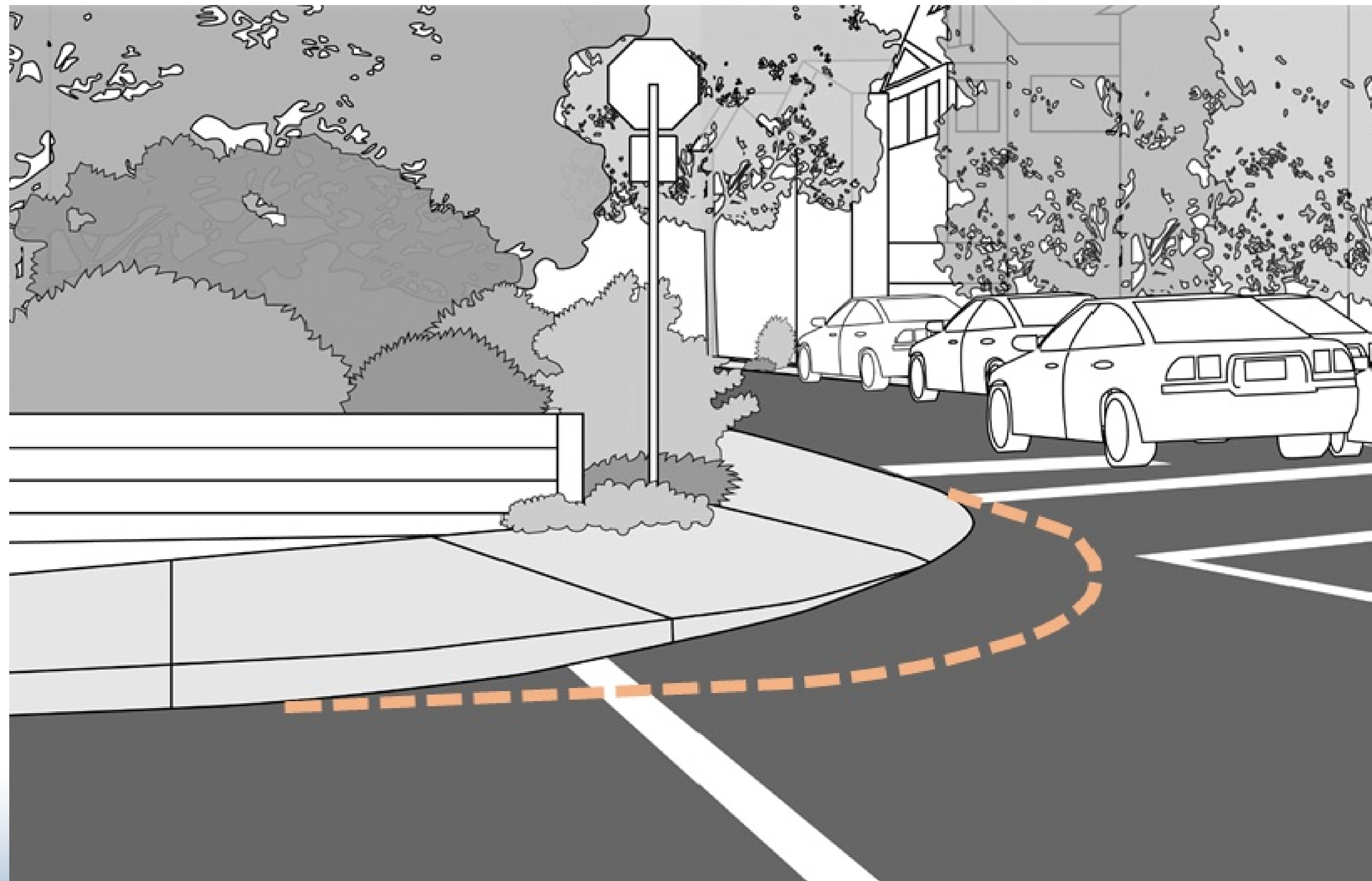
# Détails de construction

- 2 m de large
- 460 m de long
- La largeur de la chaussée de l'avenue Ahearn se situera entre 7 et 9 mètres.
- Il pourrait être nécessaire d'enlever quatre arbres de rue et de les replanter ailleurs, soit un au coin sud-est de la rue Scrivens, un à l'est de la rue Doane, un à l'ouest de la rue Ritchie, et un situé à mi-chemin entre la rue Ritchie et l'école Dr. F.J. McDonald School.
- D'autres arbres devront être protégés pendant les travaux de construction. Pour minimiser les répercussions négatives, ils seront donc élagués par des employés compétents avant le début des travaux.
- Calendrier estimatif de la Ville pour ce projet :
  - 2020 – Obtention des approbations définitives
  - 2021 – Lignes directrices détaillées pour la conception
  - 2022 – Travaux de construction



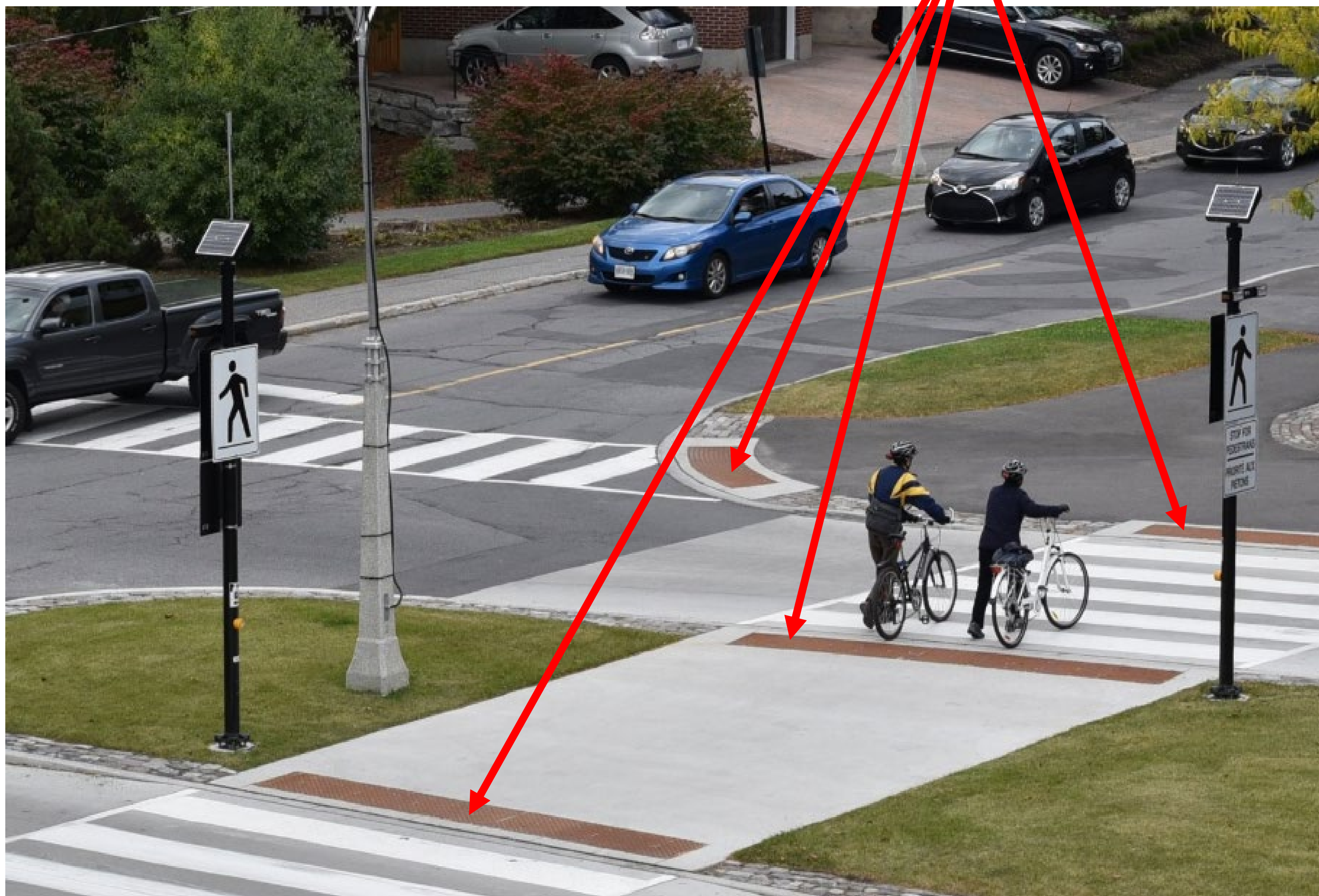
## Autre caractéristique : resserrement des rayons d'angle

- Rétrécissement aux intersections de la rue transversale en resserrant le rayon d'angle. Ceci réduirait les distances de traversée des piétons et ralentirait les véhicules qui tournent aux intersections.





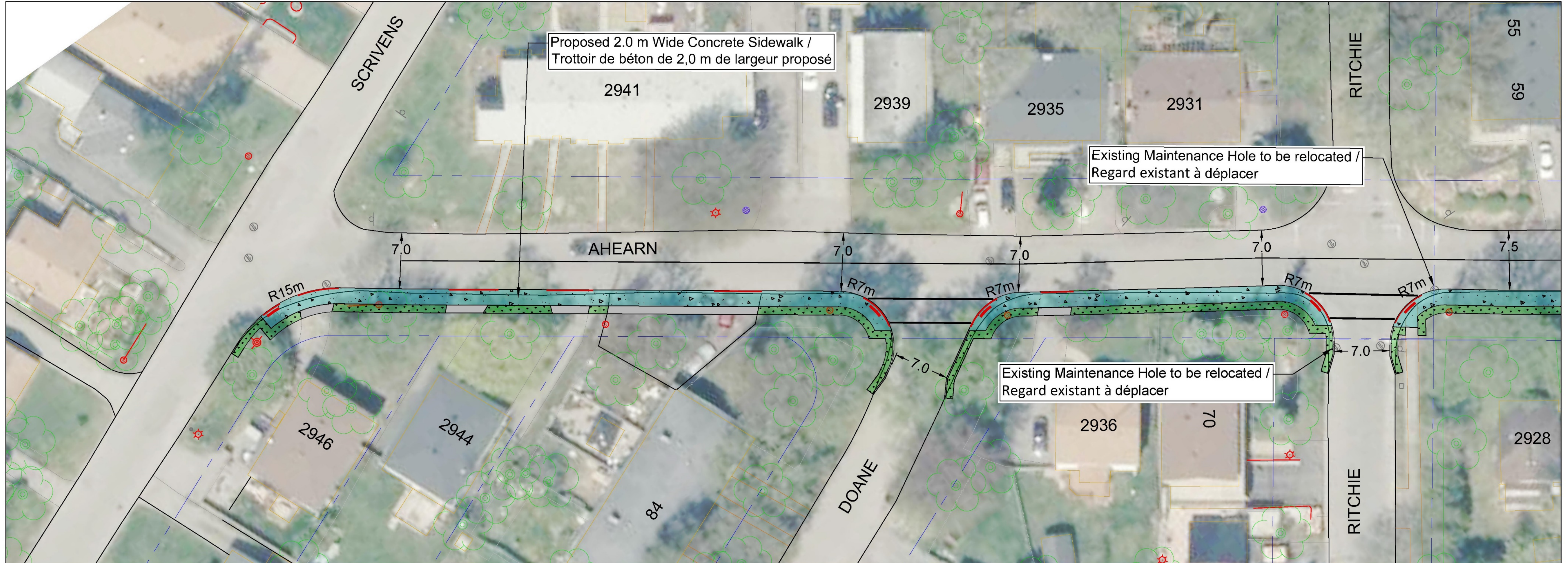
# Autre caractéristique : indicateurs tactiles de surface de marche



Les indicateurs tactiles de surface de marche sont des plaques installées de niveau avec l'aire bétonnée et détectables sous les pieds ou avec une canne. Ils servent à avertir les gens des risques potentiels tels qu'une route.



## De la rue Scrivens jusqu'à l'est de la rue Ritchie



### General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

### Remarques générales :

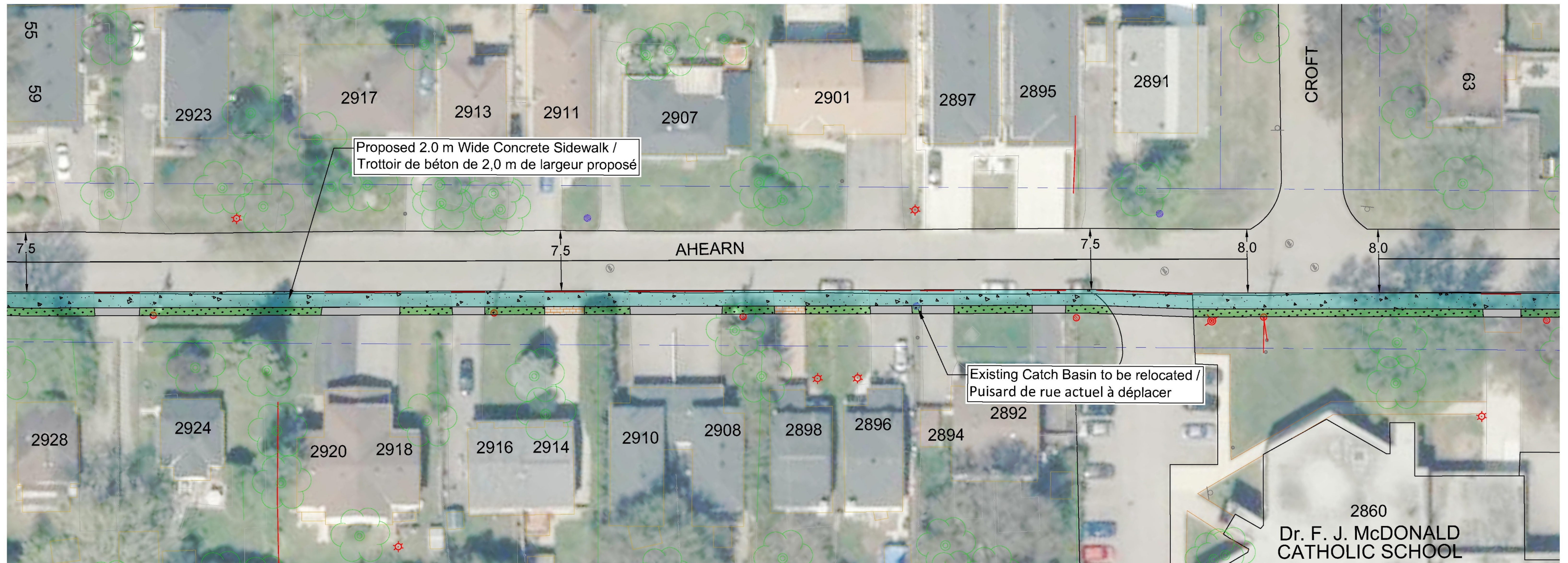
- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

### Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée



## De l'est de la rue Ritchie jusqu'à l'est de la rue Croft



### General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

### Remarques générales :

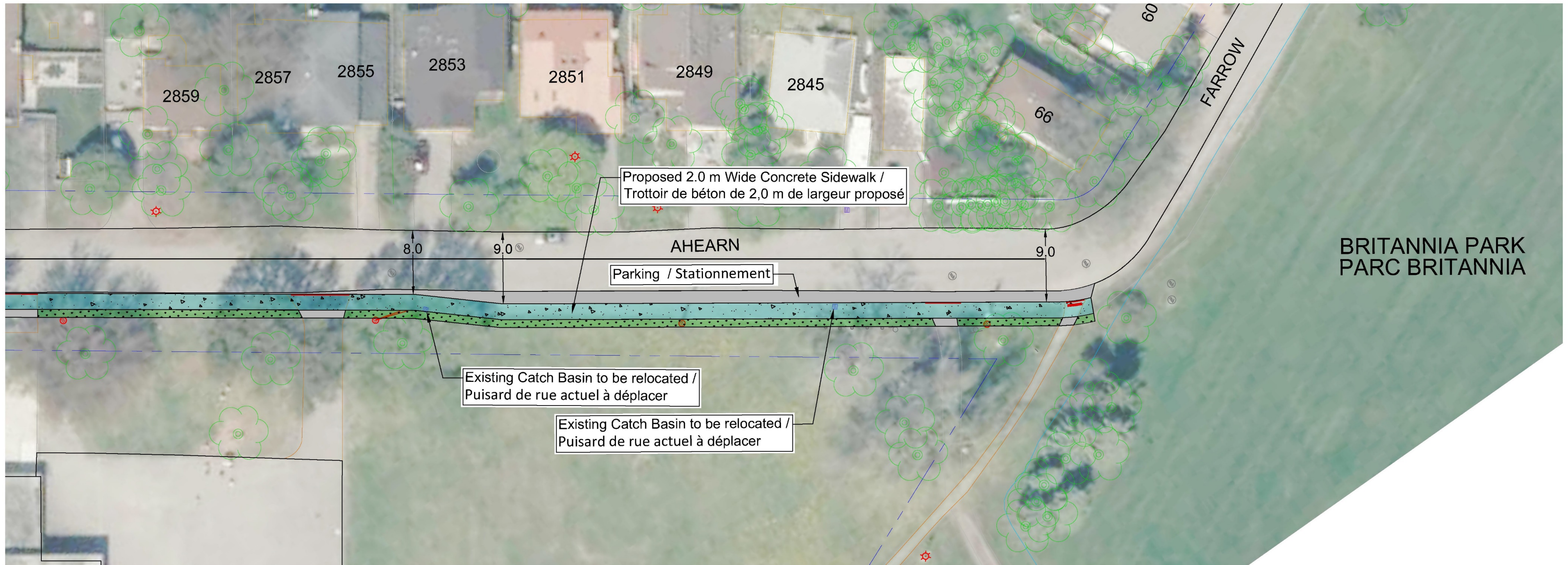
- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

### Legend / Légende

	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée



## De l'est de la rue Croft jusqu'à la rue Farrow, à la hauteur du parc Britannia



### General Notes:

- All Grading to Provide Positive Drainage to the Road.
- Strips of Residential Driveways to be Removed and Reinstated.
- Width of Removal and Reinstatement of Residential Driveways Will Vary Depending on Slope Required for Drainage.
- Protect Existing Trees Within Work Zone.

### Remarques générales :

- Tous les travaux de nivellement visent à permettre l'écoulement de l'eau.
- Des bandes d'entrées de cour résidentielles seront retirées et remises en place.
- La largeur des bandes d'entrées de cour résidentielles retirées et remises en place dépendra de la pente requise pour le drainage
- Les arbres se trouvant à l'intérieur du chantier seront protégés.

### Legend / Légende

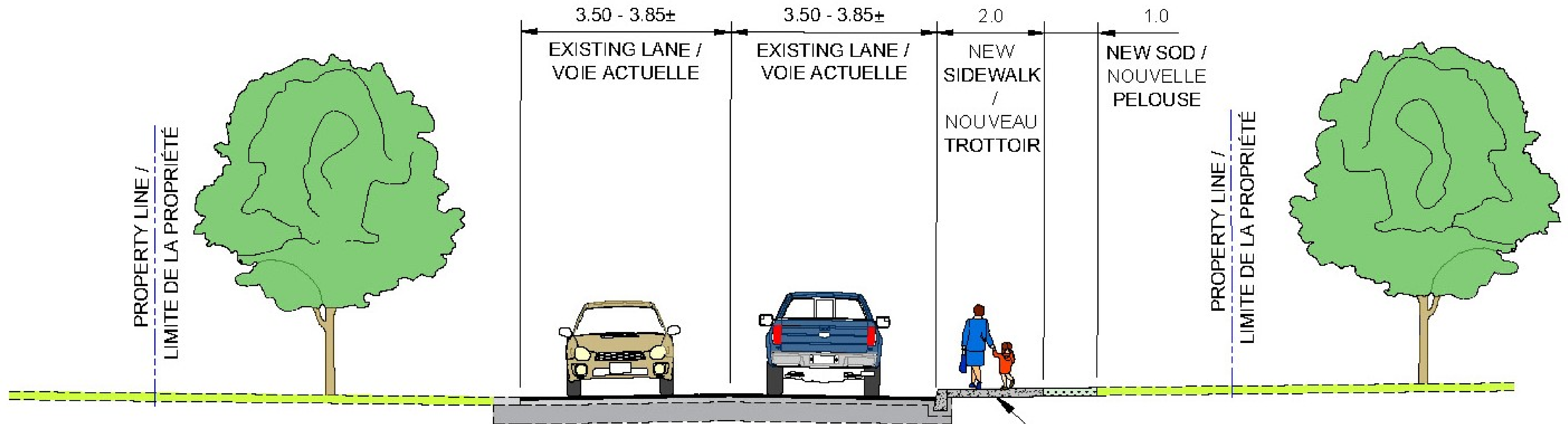
	New Concrete Paving / Nouveau pavage en béton		New Asphalt Paving / Nouveau pavage en asphalte
	Sod / Gazon		Paver Driveway / Entrée de cour de pavé
	Property line / Limite de propriété		New Concrete Curb / Nouvelle bordure en béton
	Bus Stop / Arrêt d'autobus		TWSI & Depressed Curb / Indicateurs tactiles de surface de marche et bordure surbaissée



## Coupe transversale type — de la rue Scrivens à l'école Dr. F.J. McDonald Catholic School

NORTH / NORD

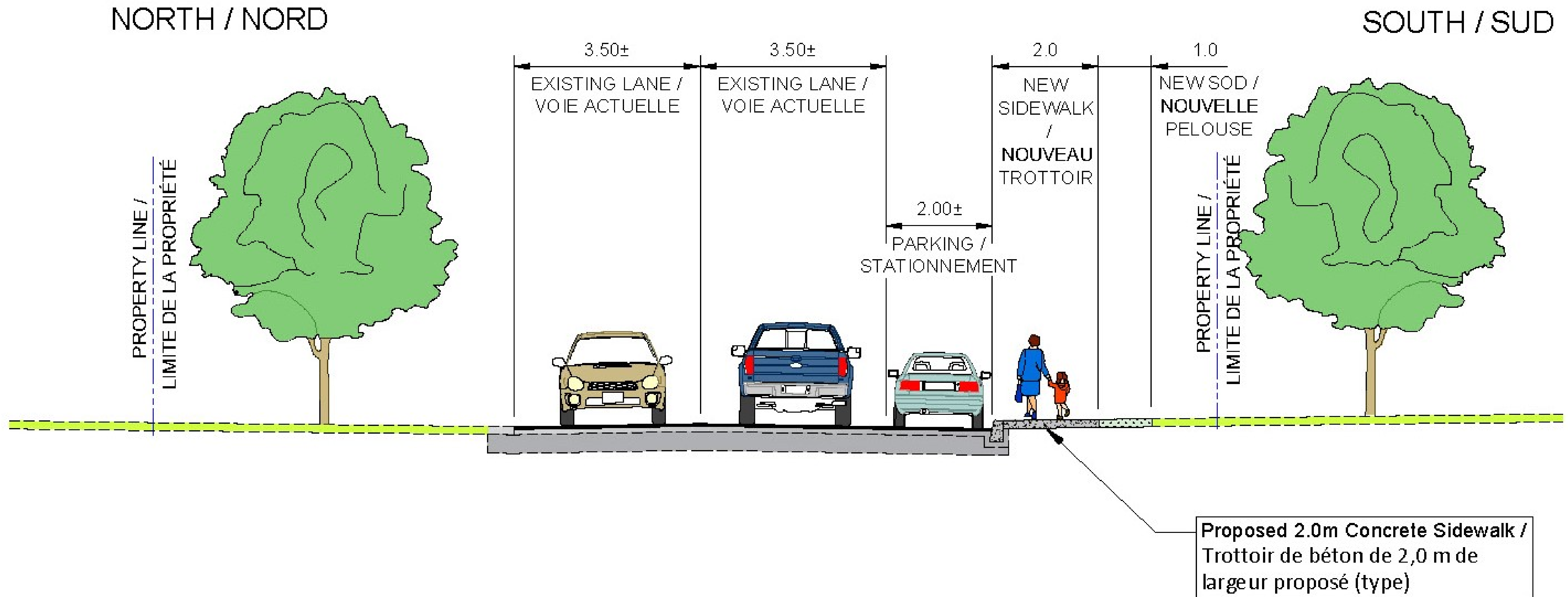
SOUTH / SUD



Proposed 2.0m Concrete Sidewalk /  
Trottoir de béton de 2,0 m de  
largeur proposé (type)



## Coupe transversale type – parc Britannia





# Prochaines étapes

- Veuillez nous donner votre avis en répondant au sondage en ligne à [ottawa.ca/avenueahearn](http://ottawa.ca/avenueahearn) ou en envoyant vos commentaires, avant le 17 décembre 2020, à l'adresse suivante :

Genya Stefanoff, MICU, UPC

Gestionnaire de projet, Programmes cyclistes et piétonniers

Ville d'Ottawa, Planification des transports

[genya.stefanoff@ottawa.ca](mailto:genya.stefanoff@ottawa.ca)

**Merci!**