

Study Sectors

The study is divided into three sectors:

West Sector (Empress Avenue to Bay Street)

- Subject to "Schedule C" Environmental Assessment Process
- Site of new Ottawa Central Library
- New roadway alignment proposed between Empress and Bronson Avenues
- Full road re-construction planned between 2019-2021

Core Sector (Bay Street to Elgin Street)

- Planned interim road configuration upon decommissioning of existing bus lanes with the opening of the Confederation Line LRT

East Sector (Elgin Street to Waller Street)

- Planned interim road configuration for the Mackenzie King Bridge upon decommissioning of existing bus lanes with the opening of the Confederation Line LRT

Zones à l'étude

L'étude est divisée en trois secteurs:

Zone Ouest (entre l'avenue Empress et la rue Bay)

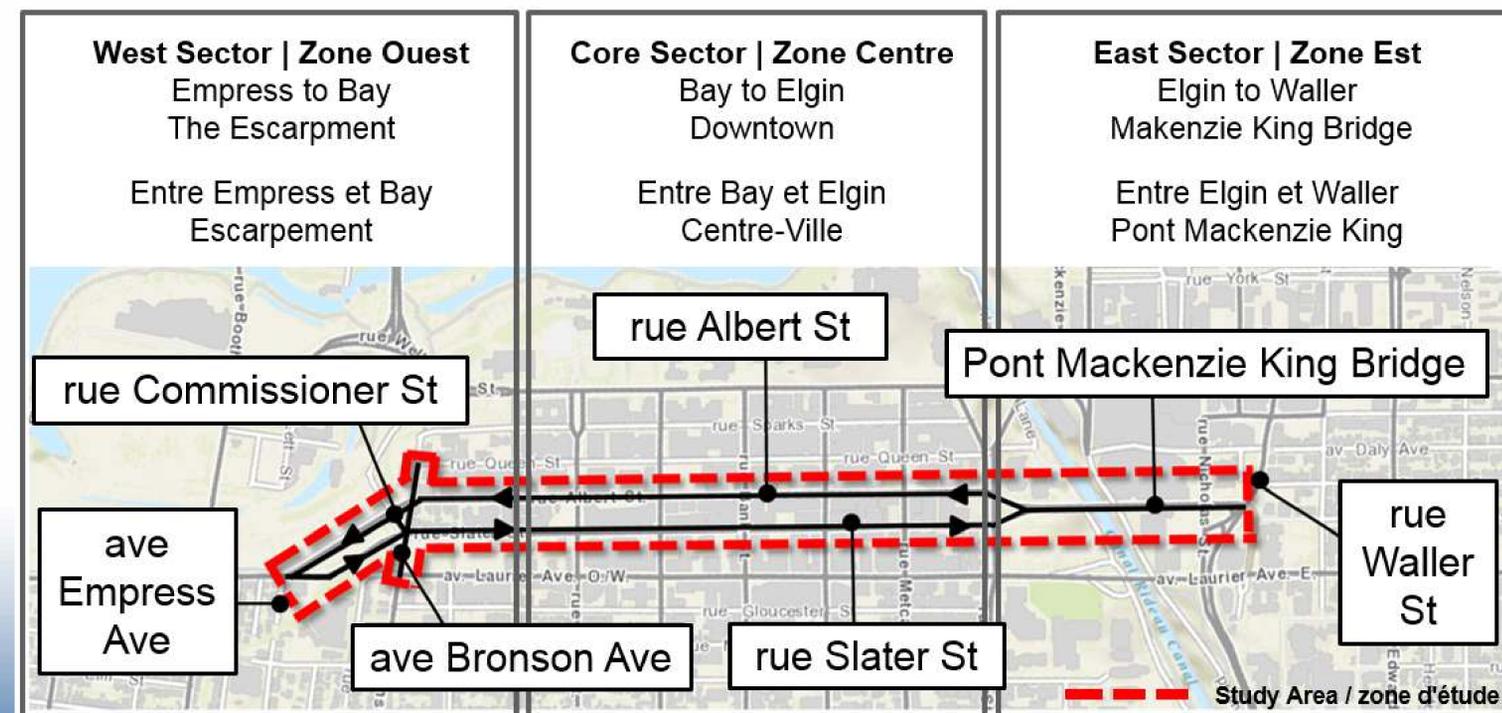
- Soumise au processus d'évaluation environnementale (annexe C)
- Emplacement de la nouvelle Bibliothèque centrale d'Ottawa
- Nouveau tracé de la chaussée proposé entre les avenues Empress et Bronson
- Réfection complète de la chaussée prévue entre 2019 et 2021

Zone Centre (entre les rues Bay et Elgin)

- Configuration provisoire des rues prévue pour la mise hors service de la voie réservée aux autobus et l'entrée en service de la Ligne de la Confédération

Zone Est (entre les rues Elgin et Waller)

- Configuration provisoire prévue du pont Mackenzie King lors de la mise hors service de la voie réservée aux autobus et de l'entrée en service de la Ligne de la Confédération



Existing Transportation Conditions

Conditions de transport actuelles

West Sector Zone Ouest



- Complex road pattern with steep grades
- Disconnected pedestrian and cycling network
- Two lanes of mixed traffic plus bus lanes
- Configuration de routes complexe en pente abrupte
- Réseau d'allées piétonnières et de pistes cyclables déconnecté
- Deux voies de circulation mixte et une voie réservée aux autobus

Core Sector Zone Centre



- Bus lanes and long bus platforms
- On street parking and loading areas
- Many private driveway access points
- Voies réservées aux autobus dotées de longs quais
- Stationnement sur rue et zones de chargement
- Plusieurs entrées privées

East Sector Zone Est



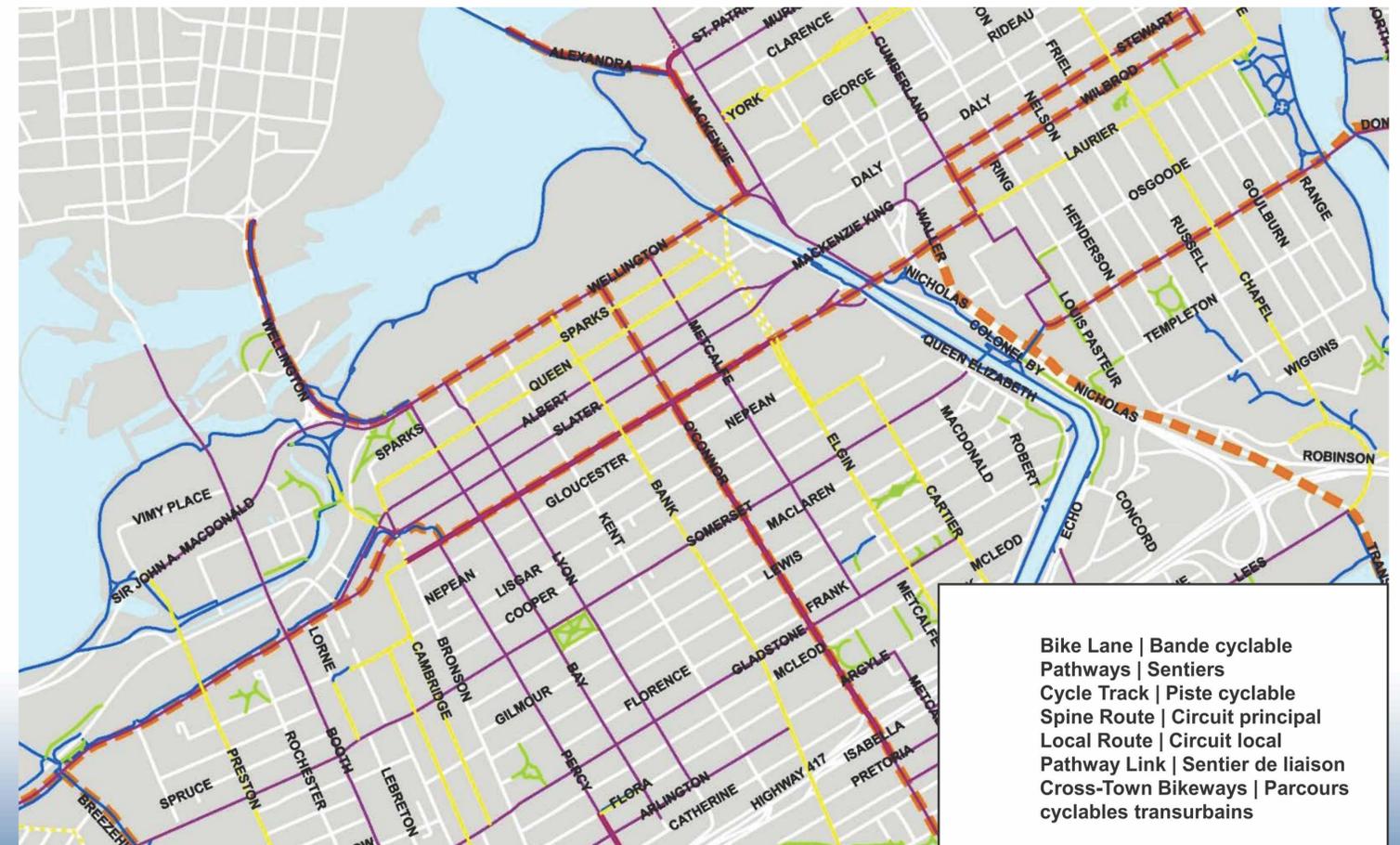
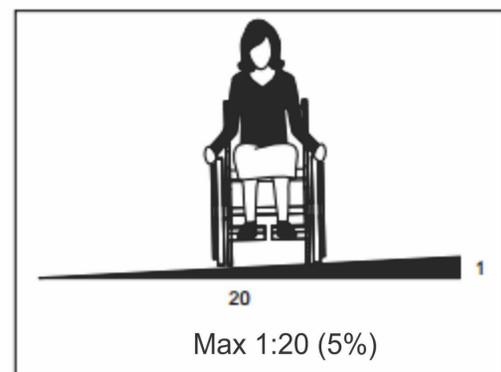
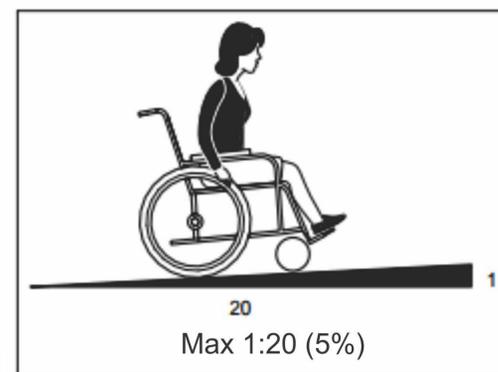
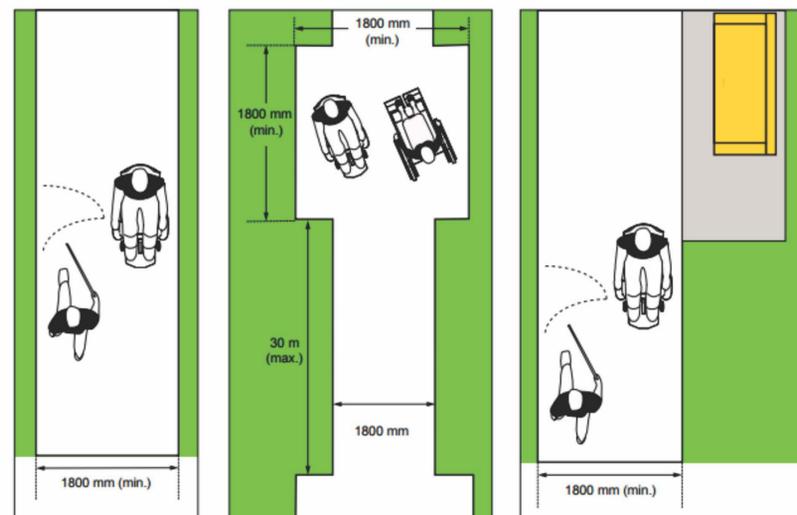
- Median bicycle lanes
- One lane of mixed traffic in each direction
- Dedicated bus lanes with stop at Rideau Centre
- Bandes cyclables au centre
- Une voie de circulation mixte dans chaque direction
- Voies réservées aux autobus et arrêt au Centre Rideau

Cycling and Pedestrian Networks

- Albert and Slater Streets are identified as **Spine Routes** in the 2013 Cycling Master Plan.
- Several connecting cycling routes intersect Albert and Slater Streets such as the planned O'Connor Street Bikeway extension between Wellington Street and Laurier Avenue.
- Albert and Slater Streets will be a primary pedestrian route between Confederation Line LRT stations and major downtown employment areas.
- Downtown Moves, the Ottawa Pedestrian Plan and the Ottawa Accessibility Design Standards guide the quality and accessibility of sidewalks and crosswalks.

Réseaux cyclables et piétonniers

- Les rues Albert et Slater sont désignées comme des circuits principaux dans le Plan sur le cyclisme de 2013.
- Plusieurs liens cyclables croisent les rues Albert et Slater, par exemple le prolongement prévu de la voie cyclable de la rue O'Connor, entre la rue Wellington et l'avenue Laurier.
- Les rues Albert et Slater formeront une voie piétonnière importante entre les stations de train léger de la Ligne de la Confédération et les principales zones d'emploi au centre-ville.
- Le centre-ville en action, le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa et les Normes de conception accessible d'Ottawa guident la qualité et l'accessibilité des trottoirs et des passages pour piétons.



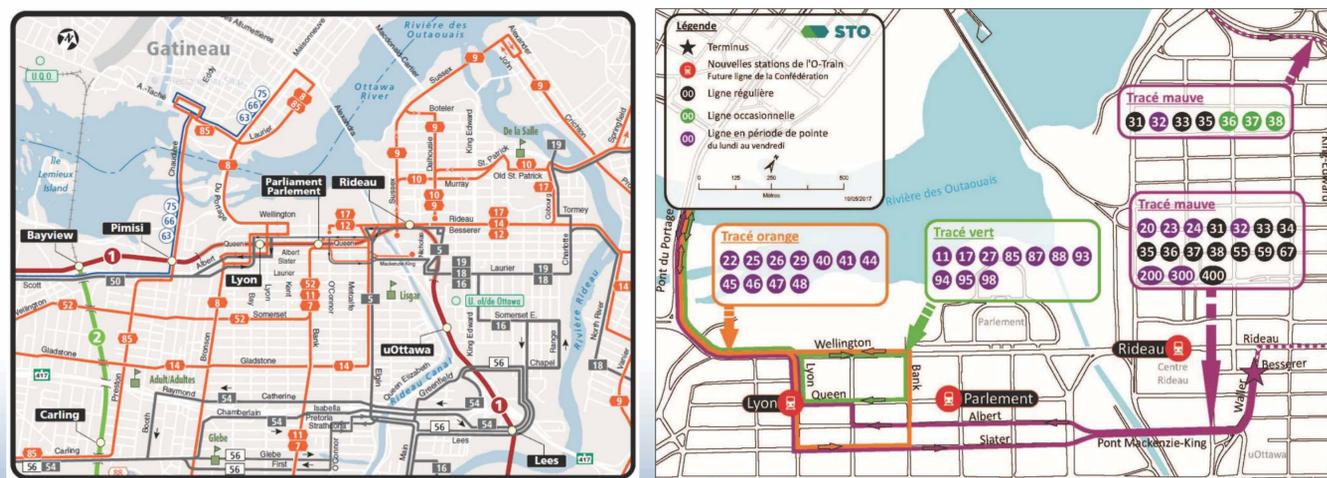
Transit Network and Traffic Volumes

- 2018 bus service in the downtown core will provide connections to the Confederation Line LRT. The new service plan will include:
 - Buses moving in mixed traffic lanes;
 - New bus turning movements and routes for connections to LRT stations;
 - Modifications to existing transit stops; and
 - Localized transit priority measures and other operating requirements.
- According to the Transportation Master Plan, the number of private vehicles entering the Downtown Core has been diminishing in recent years.
- The figure below provides an overview of existing traffic volumes on Albert and Slater.
- Sufficient roadway capacity will be maintained.

Réseau de transport et volumes de trafic

- En 2018, le service d'autobus au coeur du centre-ville sera relié à la Ligne de la Confédération. Voici ce que comprendra le nouveau plan de services:
 - Déplacement des autobus dans les voies de circulation mixtes
 - Nouveaux virages pour les autobus et circuits reliés aux stations de train léger
 - Modification des arrêts actuels de transport en commun
 - Mesures localisées assurant la priorité aux transports en commun et autres exigences opérationnelles
- D'après le Plan directeur des transports, le nombre de véhicules personnels entrant dans le cœur du centre-ville a diminué dans les dernières années;
- La figure ci-dessous donne un aperçu des débits de circulation actuels sur les rues Albert et Slater;
- La capacité routière actuelle sera maintenue à un niveau suffisant.

2018 Downtown Transit Network
2018 réseau de transport en commun du centre-ville



Reference/référence: http://www.octranspo.com/images/files/OnTrack/PDFs/2018_route_network.pdf

Reference/référence: <http://www.sto.ca/index.php?id=696&L=en>

