

## Appendice 1 – Hiérarchie des routes et protection des emprises

Le présent appendice décrit la hiérarchie des routes utilisée pour classer les routes de la Ville mentionnées dans les annexes E à H, à l'exception des routes locales. Le tableau 1 de l'appendice décrit les exigences de protection des emprises de diverses routes et les sections d'introduction 1 et 2 incluent d'autres politiques sur les emprises. [Modification n° 76; le 4 août 2010].

### 1.0 – Résumé de la hiérarchie

La description ci-dessous des différentes catégories de routes ne doit pas être interprétée comme une norme ou une limite qui, en cas de dérogation, nécessiterait automatiquement une modification au présent plan. Ces caractéristiques doivent plutôt être utilisées comme points de repère pour évaluer une situation donnée à la lumière des buts et objectifs pertinents du plan. La politique 31 de la sous-section 2.3.1 du plan explique les circonstances dans lesquelles une modification est requise, comme pour l'ajout ou l'élimination de certaines catégories de routes énumérées aux annexes E à H. Voici le système de classification utilisé dans le Plan officiel pour les routes existantes et futures de la Ville.

#### **Autoroute de ville**

Une autoroute de ville est une autoroute à l'accès limité où il y a une circulation à grande vitesse comme c'est le cas sur les autoroutes provinciales et elle est utilisée pour les trajets qui traversent plusieurs secteurs de la ville. L'autoroute 174, entre l'autoroute 417 (Queensway) et le chemin Trim à Orléans, est la seule autoroute de ville.

#### **Artères**

Les artères constituent les routes les plus importantes de la Ville et accueillent le plus grand volume de circulation sur les distances les plus grandes. Auparavant, la plupart de ces routes étaient appelées « routes régionales ». Afin d'assurer le meilleur accès possible aux artères, l'espacement et la conception des îlots et des intersections doivent permettre d'accueillir tous les moyens de transport; et l'accès des véhicules aux propriétés adjacentes doit être réglementé afin de réduire le nombre de virages et de conflits entre les moyens de transport. En outre, les couloirs des artères doivent établir une solide liaison entre les utilisations des terrains et les endroits qui se trouvent le long du trajet et qui le croisent. Fait à noter, pour la promenade de l'Aéroport, la Ville pourrait établir d'autres normes en matière d'aménagement pour l'accès aux voies de circulation et les marges de recul. Il est reconnu que le réseau des artères est relié aux routes provinciales et interprovinciales qui font partie intégrante du réseau global.

Les artères constituent les principales infrastructures et voies de circulation publiques des communautés urbaines et des villages qu'elles traversent. Elles servent non seulement au déplacement des automobiles et des camions, mais aussi à celui des piétons, des services publics, des cyclistes et des autobus de transport en commun. La chaussée et l'accotement sont par conséquent conçus pour répondre aux besoins de ces usagers et comprennent, s'il y a lieu, divers autres éléments (trottoirs, pistes cyclables, arrêts d'autobus, abribus, etc.). Dans certaines zones des secteurs urbains et des villages, un mobilier urbain, un éclairage conçu pour les piétons, des arbres et d'autres éléments d'aménagement paysager agrémentent également le bord des routes. Arbres et arbustes procurent un attrait visuel, créent de l'ombre en été et définissent la nature linéaire de ces corridors de transport. La planification des utilisations du sol et du réseau de routes locales sur les terrains jouxtant les artères peut être faite de manière à réduire le besoin d'installer une clôture ou un écran antibruit sur une grande distance le long des voies publiques. [Modification n° 15, 8 septembre 2004] [Modification n° 76, le 4 août 2010]

**Routes collectrices et routes collectrices principales**

Les routes collectrices relient les collectivités et distribuent la circulation provenant du réseau d'artères vers le réseau routier local. Ces routes ont tendance à être plus courtes et à accueillir un volume de circulation plus faible que les artères. Un accès direct aux routes collectrices à partir des propriétés adjacentes sera permis lorsqu'un tel accès ne créera pas de problèmes de sécurité ou de capacité liés à la circulation. La conception et la construction de routes collectrices permettront l'exploitation sûre et efficace de services de transports en commun. En règle générale, une route collectrice principale assure la liaison entre une artère et les routes collectrices.

Les routes collectrices sont les rues principales des voisinages dans les milieux urbains et les villages et sont utilisées par les résidents locaux, les véhicules de livraison et industriels, les autobus de transport en commun et scolaires, les cyclistes et les piétons. La vitesse et le volume de la circulation y étant moindres que sur les artères, les routes collectrices sont pratiques pour les cyclistes et les piétons. La plantation d'arbres et l'aménagement d'arrêts d'autobus, de boîtes postales communautaires et d'autres éléments de paysage de rue ont pour effet de créer des voies publiques qui s'intègrent au voisinage. [Modification n° 15, 8 septembre 2004]

**Rues locales**

Elles ont une fonction locale à l'intérieur des collectivités et répartissent la circulation provenant du réseau d'artères et de routes collectrices avec les propriétés individuelles et elles couvrent habituellement de courtes distances. Les rues locales servent, dans une certaine mesure, à répartir la circulation entre les artères, les routes collectrices et les autres rues locales. Piétons et cyclistes sont des usagers importants des rues locales, puisque leur point de départ ou leur destination se situe souvent le long de ces routes. [Modification n° 15, 8 septembre 2004]

**Allées**

Une allée est une voie publique servant d'accès secondaire depuis une rue publique vers des terrains contigus. [Modification n° 150, décembre 2017]

**2.0 – Exigences relatives à la protection des emprises**

La sous-section 2.3.1, Transport, signale que la Ville conservera les emprises pour l'aménagement du réseau de transport municipal. Cela comprend notamment dresser la liste des terrains à acquérir pour les nouvelles emprises ou l'élargissement d'une emprise existante. La présente section de l'appendice 1 indique la largeur de l'emprise que la Ville pourrait acquérir pour les routes mentionnées aux annexes E à H et décrit d'autres politiques sur les emprises. La largeur indiquée correspond à celle que la Ville estime nécessaire pour tenir compte de toute la gamme possible d'installations de transport et d'infrastructures, comme les voies routières pour les voitures, camions, vélos et véhicules de transport en commun; les trottoirs et sentiers; les accotements latéraux ou centraux pour l'aménagement paysager, les services publics, l'éclairage ainsi que de l'espace pour les éléments en bord de route (arrêts d'autobus, boîtes aux lettres et de journaux, etc.) [Modification n° 76, le 4 août 2010]

Les exigences relatives à la protection des emprises peuvent être regroupées en trois grandes catégories :

1. **Largeur d'une emprise pour une nouvelle route** – pour les cas où une route entièrement nouvelle est aménagée, le plus souvent dans les secteurs urbains de croissance situés à l'extérieur de la Ceinture de verdure; [Modification n° 76, le 4 août 2010]
2. **Élargissement mineur d'une emprise existante** – lorsque l'emprise existante est d'une largeur légèrement inférieure à la norme de conception des rues et que des terrains sont habituellement nécessaires à l'une ou plusieurs des opérations suivantes : [Modification n° 76, le 4 août 2010]

- a. élargissement de la bordure pour les cyclistes, que ce soit pour aménager une voie plus large à partager avec les automobilistes ou une nouvelle voie cyclable séparée, deux solutions au manque d'espace pour les cyclistes [Modification n° 76, le 4 août 2010]
- b. élargissement du trottoir offrant plus d'espace aux piétons et répondant ainsi aux exigences d'espace pour les éléments tels que les lampadaires, les arrêts d'autobus, etc. [Modification n° 76, le 4 août 2010]
- c. espace supplémentaire pour les éléments du paysage de rue, permettant ainsi la plantation d'arbres et d'arbustes là où il n'y en a pas ou l'élargissement de l'espace de verdure existant. [Modification n° 76, le 4 août 2010]

Un tel élargissement mineur de la chaussée est habituellement observé le long des routes situées à l'intérieur de la Ceinture de verdure.

3. **Élargissement majeur d'une emprise existante** – lorsque l'élargissement à réaliser est important et est destiné à aménager à la fois de nouvelles voies de circulation et un espace réservé aux vélos, aux éléments de paysage de rue et à l'ajout ou à l'élargissement de trottoirs. Les élargissements majeurs d'emprises existantes sont habituellement observés dans les secteurs urbains de croissance situés à l'extérieur de la Ceinture de verdure, où les besoins de croissance en déplacements nécessitent d'importants élargissements de la chaussée. [Modification n° 76, le 4 août 2010]

Le tableau 1 ci-dessous illustre les largeurs de protection d'emprise requises qui ont été prises en compte : les lignes directrices de conception des couloirs routiers visant les artères, les routes collectrices principales et les routes collectrices de la ville, appliquées essentiellement aux routes existantes; les rapports récents d'évaluation environnementale, les plans de conception communautaire approuvés et d'autres études de planification du transport ou lignes directrices de conception. L'appendice 1 ne comprend pas, d'une manière générale, une répétition des normes approuvées par la Ville en matière de largeur d'emprise des routes collectrices principales, des routes collectrices et des routes locales futures des lotissements. Ces normes municipales s'appliquent néanmoins et constitueront une condition nécessaire à l'approbation de toute demande d'aménagement. [Modification n° 76, le 4 août 2010]

#### **Politiques :**

1. **Interprétation des emprises** – Sauf mention contraire au tableau 1 du présent appendice, les terrains acquis pour l'élargissement d'une route le seront de manière égale des deux côtés de la chaussée, à partir de l'axe médian défini, si la Ville l'exige, au moment de l'élargissement. L'axe médian est une ligne passant au centre de la chaussée, à distance égale des deux bordures. Pour la définition de cet axe médian, les accotements asphaltés, les aires d'arrêt des autobus, les voies auxiliaires, les voies de virage et les autres éléments particuliers ne sont pas considérés comme faisant partie de la chaussée. [Modification n° 76, le 4 août 2010]
2. **Collectivité en développement** – Les emprises nécessaires pour toutes les routes collectrices principales et routes collectrices futures, essentiellement dans les aires en développement de la ville, ne sont pas mentionnées dans les tableaux du présent appendice. Dans le cadre du processus d'approbation de lotissement, la Ville établira les emprises de ces futures voies routières, principalement sur les terrains visés par une demande de lotissement, au moyen d'une norme approuvée par la municipalité sur l'aménagement des voies routières. Comme l'indique la politique 32 de la sous-section 2.3.1 du présent Plan, il ne sera pas nécessaire de modifier les annexes E à H pour les révisions du réseau routier portant sur l'ajout ou l'élimination de routes collectrices principales et de routes collectrices. [Modification n° 76, le 4 août 2010]
3. **Exceptions aux exigences visant les emprises** – La Ville peut décider, dans certains cas, de réduire la portée des exigences énoncées dans le présent Plan sur l'acquisition de terrains pour l'élargissement d'une route par rapport aux terrains adjacents. La Ville peut également renoncer à ces exigences. Cette mesure peut être prise afin de tenir compte des contraintes imposées par le site, l'aménagement ou l'empiètement physique existant, l'emplacement des bâtiments ou des constructions à valeur patrimoniale, l'ampleur de l'aménagement proposé et la sécurité des piétons.

La décision de déroger aux exigences sur les emprises se fera à la lumière des considérations suivantes :

- a. *Études complètes* – lorsqu’une emprise moins large est recommandée par une étude approuvée sur une aire particulière, comme un plan de conception communautaire, un plan d’amélioration communautaire, un plan d’amélioration du paysage routier, un plan de gestion de la circulation dans une aire ou une étude semblable approuvée par la Ville sur le segment de rue visé;
  - b. Impact sur des ressources importantes – lorsque l’emprise entraînerait la perte ou aurait un impact négatif majeur sur les ressources importantes de la Ville, comme les bâtiments ou les constructions à valeur patrimoniale, les sites archéologiques, les caractéristiques du patrimoine naturel ou d’autres caractéristiques ou ressources jugées importantes par la Ville;
  - c. Conception récente de routes – lorsqu’il existe une conception détaillée d’un segment de rue ou que la construction de celle-ci est récente, et que cette conception tient compte des emprises mentionnées dans un ancien Plan officiel ou une évaluation environnementale. La conception doit également prendre en considération de façon adéquate les meilleures pratiques de promotion de la marche, du cyclisme et du transport en commun, prévoir suffisamment d’espace pour les services publics et créer un espace public aménagé de façon attrayante.
  - d. Incidences potentielles sur l’aménagement du site – lorsque l’emprise protégée a potentiellement comme résultat de rendre un bien-fonds virtuellement non aménageable conformément aux normes de zonage applicables et qu’une modification du zonage ou une dérogation mineure ne suffisent pas à résoudre la difficulté;
  - e. Élargissement/servitude piétonne dans le secteur central – lorsque la mise à contribution de mesures ou techniques autres que la politique d’élargissement/servitude dans le secteur central fournit des espaces piétonniers appropriés au niveau du sol;
  - f. Retraits disparates des bâtiments – lorsque les nouveaux bâtiments doivent éventuellement être construits avec des retraits significativement plus grands que les bâtiments existants, créant ainsi une façade de rue en dents de scie qui ne correspond pas au caractère du secteur, et que le retrait en question n’est ni avantageux pour la voie publique créée par le retrait ni la rehausse.
  - g. Continuité des emprises des routes de village – en cas de création d’une discontinuité ou d’une égalisation évidente dans l’emprise entre une route existante d’un lotissement récemment planifié et un prolongement proposé de cette route dans un nouvel aménagement contigu. [Modification n° 76, le 4 août 2010]
4. **Élargissement / servitude dans le secteur central** – Une politique d’élargissement / de servitude s’applique à certaines artères urbaines dans le secteur central mentionné au tableau 1, emprises d’artères urbaines. Une servitude est également requise sur toute la longueur à l’avant des propriétés, pour permettre le passage des piétons. Sauf si la Ville en décide autrement, les dimensions de la servitude correspondent à celles décrites dans le présent appendice, soit une hauteur de 4,5 mètres à partir du trottoir. La largeur de la servitude, mesurée à partir de l’emprise proposée, varie selon la conception des immeubles. Si l’immeuble est en porte-à-faux par rapport à la servitude, une largeur de 1,5 mètre est nécessaire. Si des colonnes soutiennent une partie de la construction par-dessus la servitude, la largeur requise est de 2,5 mètres plus la largeur des colonnes. Lorsqu’un immeuble en porte-à-faux et un immeuble soutenu par des colonnes sont adjacents l’un à l’autre, une zone libre de 1,5 mètre doit être prévue dans la servitude là où les deux immeubles sont joints, à l’intention des piétons.
5. **Triangles aux intersections** – La Ville exigera que le terrain utilisé pour l’élargissement d’une route prévoi un triangle à chaque intersection. Selon l’emplacement et le type de routes, la longueur maximale de la bordure d’un côté du triangle s’établit généralement entre 3 à 10 mètres. Les exigences détaillées d’ingénierie approuvées de la Ville serviront à déterminer les besoins précis à satisfaire pour les triangles des intersections.
6. **Élargissement d’une intersection** – La Ville peut exiger un élargissement supplémentaire de l’emprise en cas de route croisant une autoroute, une artère, une route collectrice principale ou une route collectrice municipale, à proximité de l’intersection. L’importance de l’élargissement à prévoir

sera établie par une étude de la circulation et une conception fonctionnelle de l'intersection concernée, qui devront tenir compte de l'ajout d'éléments tels que des carrefours giratoires, voies de virage, des installations de transport en commun, des installations pour cyclistes, des feux de circulation, des lampadaires et des terre-pleins centraux. [Modification n° 76, le 4 août 2010]  
[Modification n° 150, 21 décembre 2017]

7. **Passages à niveau** – La Ville pourrait également exiger une emprise additionnelle à un passage à niveau existant d'une intersection entre une rue municipale et une voie ferrée. Une emprise de forme triangulaire sera prévue à chaque coin du passage à niveau. Pour le passage à niveau d'une intersection, entre une artère et une voie ferrée, la longueur maximale du triangle le long de la route sera d'environ 170 mètres, et la largeur maximale du triangle, mesurée de la route, sera d'environ 15 mètres. Le terrain pourrait ultérieurement servir à la construction d'un passage à croisements superposés. Les exigences détaillées d'ingénierie de la ville serviront à déterminer les besoins précis à satisfaire pour l'élargissement de divers types de routes avec un passage à niveau.
8. **Traversée de cours d'eau** – La Ville peut exiger un élargissement supplémentaire de l'emprise en cas de route municipale croisant un cours d'eau. Cet élargissement aura la forme d'un triangle à chaque angle du carrefour. Les dimensions du triangle seront définies par une étude fonctionnelle du carrefour, qui tiendra compte de la nécessité d'aménager des ouvrages de traversée du cours d'eau (pont ou ponceau) et de l'acquisition de terrains nécessaire à la construction et à l'entretien de la structure. [Modification n° 76, le 4 août 2010]
9. **Voies de virage rendues nécessaires par l'aménagement d'un site** – La Ville peut exiger un élargissement supplémentaire de l'emprise si une étude de transport indique qu'il est nécessaire de construire une voie réservée au virage en direction ou en provenance d'un aménagement. **Ce peut être le cas** dans des situations telles que les grands aménagements ou les réaménagements réalisés sur des artères, et il est nécessaire de préserver les terrains requis pour aménager des sentiers, installer des éléments paysagers, créer des couloirs de transport d'électricité et d'autres installations prévues dans l'emprise. [Modification n° 76, le 4 août 2010]
10. **Couloirs de transport d'électricité et emprises** – La plantation d'arbres et les aménagements paysagers à proximité immédiate de couloirs de transport d'électricité existants ou planifiés sont interdits. Cette interdiction empêche la Ville de planter des arbres de rue et d'installer divers éléments paysagers lorsque les routes existantes ou planifiées sont immédiatement adjacentes à ces couloirs lorsqu'elles longent. Par conséquent, pendant la préparation de plans de conception communautaires et d'études d'évaluation environnementale, ou pendant l'examen de plans de lotissement, la Ville peut exiger des emprises plus larges ou la création de zones tampons paysagées dans le cas de routes proposées qui seraient adjacentes à des couloirs de transport d'électricité afin que les arbres de rue et autres éléments paysagers puissent être prévus. [Modification n° 76, le 4 août 2010]

## Tableau 1- Protection des emprises

| <b>Route</b>   | <b>Emprise à protéger</b>   |
|--|---|
| Artères en zone rurale (comme indiqué aux annexes G et H du Plan officiel)           | L'emprise à protéger est de <b>30 mètres</b> sauf indication contraire  |
| Route collectrice en zone rurale (comme indiqué aux annexes G et H du Plan officiel) | L'emprise à protéger est de <b>26 mètres</b> sauf indication contraire  |
| Routes régionales en zone rurale   | L'emprise à protéger est de <b>20 mètres</b> , sauf indication contraire  |
| Allées en zone urbaine   | L'emprise à protéger dans le cas d'allées contiguës à des utilisations du sol uniquement est de <b>6 mètres</b> , sauf indication contraire |

Allées en zone urbaine

L'emprise à protéger dans le cas d'allées contiguës à des utilisations commerciales ou mixtes résidentielles-commerciales est de **8 mètres**, sauf indication contraire

| Route                             | De            | Jusqu'à                       | Emprise à protéger   | Classification               | Secteur |
|-----------------------------------|---------------|-------------------------------|--|------------------------------|---------|
| Abbott Ouest                      | West Ridge    | Main                          | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Abbott Est                        | Main          | Iber                          | 26   | route collectrice principale | urbain  |
| Promenade de l'aéroport           | Bronson       | Promenade de l'aéroport privé | ECP  | artère                       | urbain  |
| Albert                            | Empress       | Bronson                       | 40<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (10 m).   | artère                       | urbain  |
| Albert                            | Bronson       | Elgin                         | EV<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1,25 m).<br>Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain  |
| Albert                            | Elgin         | Pont MacKenzie King           | EV<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1,2 5m).   | artère                       | urbain  |
| Albion                            | Bank          | Lester                        | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Albion                            | Lester        | Leitrim                       | C  | artère                       | urbain  |
| Albion                            | Leitrim       | Del Zotto                     | 37,5   | artère                       | urbain  |
| Albion                            | Del Zotto     | Limite de la zone urbaine     | 37,5<br>Nota : Une portion additionnelle de 5 m du côté rural pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.                        | artère                       | urbain  |
| Aldercrest                        | Viewmount     | Fieldrow                      | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Couloir de circulation Alta Vista | Autoroute 417 | Walkley/Conroy                | Varie – consulter le rapport sur l'Étude environnementale du Couloir de circulation Alta Vista   | artère                       | urbain  |
| Amberwood                         | Merivale      | Prince of Wales               | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Amy                               | Kathleen      | Abbott Est                    | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Analdea                           | Bank          | Bank                          | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Anderson                          | Innes         | Leitrim                       | C  | artère                       | urbain  |
| Antares                           | Auriga        | Hunt Club Ouest               | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Arnold                            | Richmond      | Moodie                        | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Ashgrove                          | Greenbank     | Meadowbank                    | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Auriga                            | Antares       | Antares                       | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Bank                              | Wellington    | Catherine                     | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise  | artère                       | urbain  |

|                   |                                   |                                   |  |                   |                 |
|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-----------------|
|                   |                                   |                                   | (0,90 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude.   |                   |                 |
| Bank              | Catherine                         | Isabella                          | 20   | artère            | urbain          |
| Bank              | Isabella                          | Riverside                         | 23   | artère            | urbain          |
| Bank              | Riverside                         | Hunt Club                         | 37,5   | artère            | urbain          |
| Bank              | Hunt Club                         | Lester                            | 44,5   | artère            | urbain          |
| Bank              | Lester                            | Leitrim                           | C  | artère            | urbain          |
| Bank              | Leitrim                           | Analdea                           | 44,5   | artère            | urbain          |
| Bank              | Analdea                           | Limite de la zone urbaine         | 44,5<br>Nota : Une portion additionnelle de 5 m du côté rural pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.                  | artère            | urbain          |
| Bank              | Limite de la zone urbaine         | Rideau                            | 44,5   | artère            | rural           |
| Bank              | Rideau                            | Mitch Owens                       | 40   | artère            | urbain          |
| Bankfield         | Autoroute 416                     | 100 m à l'ouest de Colony Heights | 34   | artère            | rural           |
| Bankfield         | 100 m à l'ouest de Colony Heights | Manotick Main                     | 23   | artère            | village         |
| Banner            | McClellan                         | Greenbank                         | 24   | route collectrice | urbain          |
| Barnsdale         | Eagleson                          | Autoroute 416                     | 30   | route collectrice | rural           |
| Barnsdale         | Autoroute 416                     | Prince of Wales                   | 40   | artère            | urbain et rural |
| Barran            | Fallowfield                       | Larkin                            | 24   | route collectrice | urbain          |
| Baseline          | Richmond                          | Limite de la Ceinture de verdure  | C  | artère            | urbain          |
| Baseline          | Limite de la Ceinture de verdure  | Prince of Wales                   | 44,5   | artère            | urbain          |
| Bathgate          | Chemin Montréal                   | Ogilvie                           | 24   | route collectrice | urbain          |
| Bayview/Bayswater | Scott                             | Somerset                          | 24   | route collectrice | urbain          |
| Beaver Ridge      | Capilano                          | Meadowlands                       | 24   | route collectrice | urbain          |
| Beechfern         | Wintergreen                       | Hedgerow                          | 24   | route collectrice | urbain          |
| Beechwood         | Promenade Vanier                  | Marier                            | 11,5 côté nord<br>13 côté sud  | artère            | urbain          |
| Beechwood         | Marier                            | Joliette                          | 23   | artère            | urbain          |
| Bégin             | Montréal                          | Lévis                             | 6 m de plus du côté est,<br>9 m du côté ouest  | local             | urbain          |
| Belcourt          | St-Joseph                         | Sunview                           | 24   | route collectrice | urbain          |
| Belcourt          | Innes                             | 425 m au sud d'Innes              | 26   | route collectrice | urbain          |
| Bellman           | McClellan                         | Greenbank                         | 24   | route collectrice | urbain          |
| Besserer          | Nicholas                          | Cumberland                        | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | local             | urbain          |
| Besserer          | Cumberland                        | King Edward                       | 20   | local             | urbain          |
| Beverly           | West Ridge                        | Stittsville Main                  | 24   | route collectrice | urbain          |
| Bill Leatham      | Leikin                            | Leikin                            | 26   | route collectrice | urbain          |

|                                    |                                       |  |   | principale                   |         |
|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|------------------------------|---------|
| Rocade de Blackburn Hamlet (Innes) | Innes (à l'ouest de Blackburn Hamlet) | Innes (à l'est de Blackburn Hamlet)            | C   | artère                       | urbain  |
| Blair                              | Montréal                              | Ogilvie  | 30  | artère                       | urbain  |
| Blair                              | Autoroute 174                         | Innes  | 37,5<br>Nota : une portion supplémentaire de 5 m du côté de la Ceinture de verdure pourrait être nécessaire pour la construction d'une bande transversale rurale. | artère                       | urbain  |
| Blais                              | Bank                                  | Hawthorne                                      | 30  | route collectrice            | rural   |
| Bloomfield                         | Churchill Nord                        | Limite est de la rue                           | 18  | local                        | urbain  |
| Booth                              | Pont Chaudière                        | Wellington/<br>promenade Sir John A. Macdonald | 30  | artère                       | urbain  |
| Booth                              | Fleet                                 | Aqueduc  | 30  | artère                       | urbain  |
| Booth                              | Aqueduc                               | Wellington                                     | 38  | artère                       | urbain  |
| Boundary                           | Russel                                | Limite sud de Carlsbad Springs                 | 23  | artère                       | village |
| Boundary                           | Limite sud de Carlsbad Springs        | Autoroute 417                                  | 35,5<br>Nota : une portion supplémentaire de 5 m pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.  | artère                       | urbain  |
| Boyer                              | Viseneau                              | Meadowglen                                     | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Bren-Maur                          | Temagami                              | Prince of Wales                                | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Brian Coburn                       | Rocade de Blackburn Hamlet            | Trim   | 40  | artère                       | urbain  |
| Brian Coburn                       | Trim                                  | Frank Kenny                                    | 40  | artère                       | rural   |
| Bridge                             | Manotick Main                         | River  | 23  | artère                       | village |
| Bronson                            | Albert                                | Colonel By                                     | 23  | artère                       | urbain  |
| Bronson                            | Colonel By                            | Promenade de l'aéroport                        | 44,5  | artère                       | urbain  |
| Brookfield                         | Riverside                             | Promenade de l'Aéroport                        | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Cambrian                           | Cedarview                             | Jockvale                                       | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Camelot                            | Cleopatra                             | Merivale                                       | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cameron                            | Rivière des Outaouais                 | Ch. Old Montréal                               | 23  | artère                       | village |
| Campeau                            | Huntmar                               | Didsbury                                       | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Campeau                            | Didsbury                              | Teron  | 40 [Modification no 15, 8 septembre 2004]   | artère                       | urbain  |
| Canfield                           | Cramer                                | Greenbank                                      | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Capilano                           | Merivale                              | Beaver   | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Capital                            | Grenfell                              | Merivale                                       | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Carbery                            | Beechfern                             | Abbott Est                                     | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Carling                            | March                                 | Herzberg                                       | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : 44,5 m mesuré de la limite sud de l'emprise existante   | artère                       | urbain  |
| Carling                            | Herzberg                              | Limite de la Ceinture de verdure               | C   | artère                       | urbain  |

|               |  |  |   |                              |         |
|---------------|--|--|---|------------------------------|---------|
| Carling       | Limite de la Ceinture de verdure           | Holly Acres                            | 44,5  | artère                       | urbain  |
| Carling       | Holly Acres                                | Richmond                               | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Carling       | Richmond                                   | Bronson                                | 44,5  | artère                       | urbain  |
| Carp          | Environ 600 m au sud de Craig Side         | Environ 600 m au nord de March         | 23  | artère                       | village |
| Carp          | Richardson Side                            | Limite de la zone urbaine              | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Carp          | Stittsville, limite nord du secteur urbain | Hazeldean                              | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Carp          | Hazeldean                                  | Rue Main                               | 23  | artère                       | urbain  |
| Catherine     | Bronson                                    | Elgin                                  | 23  | artère                       | urbain  |
| Cedarview     | Baseline                                   | Lytle                                  | C   | artère                       | urbain  |
| Cedarview     | Lytle                                      | Fallowfield                            | 37,5<br>Nota : une portion supplémentaire de 5 m de chaque côté pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale. | artère                       | urbain  |
| Cedarview     | Fallowfield                                | Jockvale                               | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Cedarview     | Jockvale                                   | Kennevale                              | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cedarview     | Strandherd                                 | Cambrian                               | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Cedarview     | Cambrian                                   | Limite de la zone urbaine              | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Centrepont    | 63 m au nord de Hemmingwood                | Tallwood                               | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Chamberlain   | Bronson                                    | Bank                                   | 23  | artère                       | urbain  |
| Chesterton    | Viewmount                                  | Meadowlands                            | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Chimo         | Katimavik                                  | Katimavik                              | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Clare         | 34,90 m à l'est d'Evered                   | Tweedsmuir                             | 24 <i>Nota : côté nord</i>  | route collectrice            | urbain  |
| Claridge      | Strandherd                                 | Woodroffe                              | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Clementine    | Bélanger                                   | Ohio                                   | 15  | local                        | urbain  |
| Clementine    | Rockingham                                 | Bélanger                               | 20  | local                        | urbain  |
| Cleopatra     | Hunt Club Ouest                            | Merivale                               | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Clyde         | Maitland                                   | Baseline                               | 34  | artère                       | urbain  |
| Clyde         | Baseline                                   | Merivale                               | 34  | artère                       | urbain  |
| Colonial      | Trim                                       | Delson                                 | 23  | artère                       | village |
| Colonial      | Limite occidentale du Village de Sarsfield | Limite à l'est du Village de Sarsfield | 23  | artère                       | village |
| Colonnade     | Merivale                                   | Prince of Wales                        | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Colonnade Sud | Colonnade Nord                             | Colonnade Nord                         | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Conroy        | Walkley                                    | Limite de la Ceinture de verdure       | 44,5  | artère                       | urbain  |
| Conroy        | Limite de la Ceinture de verdure           | Bank                                   | C   | artère                       | urbain  |
| Constance Bay | Dunrobin                                   | Bayview                                | 20  | artère                       | village |
| Constellation | Centrepont                                 | Baseline                               | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cope          | Toute la longueur                          |  | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cordova       | Withrow                                    | Baseline                               | 24  | route collectrice            | urbain  |

|   |                              |                         |   |                              |         |
|---|------------------------------|-------------------------|---|------------------------------|---------|
| Corkstown                                     | March                        | Moodie                  | C   | artère                       | urbain  |
| Corkstown                                     | Moodie                       | Carling                 | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cousineau                                     | Segment est-ouest uniquement |                         | 18  | local                        | urbain  |
| Coventry                                      | Promenade Vanier             | Belfast                 | 30  | artère                       | urbain  |
| Coventry                                      | Belfast                      | St-Laurent              | 30  | artère                       | urbain  |
| Cresthaven                                    | Strandherd                   | Crestway                | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Crystal Beach                                 | Corkstown                    | Carling                 | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cumberland                                    | George                       | Rideau                  | 20  | local                        | urbain  |
| Cumberland                                    | Rideau                       | Besserer                | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1 m). Assujéti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain  |
| Cummings                                      | Montréal                     | Donald                  | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Cummings                                      | Donald                       | Ogilvie                 | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Cummings                                      | Ogilvie                      | Cyrville                | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Cyrville                                      | Cummings                     | 100 m au nord de Maxime | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Cyrville                                      | 100 m au nord de Maxime      | Innes                   | 37,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : côté nord, 15 m, côté sud 22,5 m  | artère                       | urbain  |
| Cyrville [Modification #113, 30 juillet 2013] | St-Laurent                   | Cummings                | 26  | route collectrice            | urbain  |
| D'aoust                                       | Albion                       | Bank                    | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Dairy   | Trim                         | Old Montréal            | 20  | local                        | urbain  |
| Dalhousie                                     | George                       | Besserer                | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Daly  | Nicholas                     | Waller                  | 20  | local                        | urbain  |
| Data Centre                                   | Riverside                    | Heron                   | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Davis   | Katimavik                    | McGibbon                | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Deakin  | Auriga                       | Prince of Wales         | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Deer Fox                                      | Beatrice                     | Woodroffe               | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Deer Park                                     | Meadowlands                  | Fisher                  | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Dickinson                                     | Mill                         | Extrémité sud           | 14  | local                        | village |
| Didsbury                                      | Sur toute la longueur        |                         | 26  | local                        | urbain  |
| Donald B. Munro                               | Thomas A. Dolan              | Rivière Carp            | 26  | route collectrice            | rural   |
| Donald B. Munro                               | Rivière Carp                 | Falldown (branche est)  | 23  | route collectrice            | village |
| Donald B. Munro                               | Falldown (branche est)       | Langstaff               | 16  | route collectrice            | village |
| Donald B. Munro                               | Langstaff                    | Farmridge               | 23  | route collectrice            | village |
| Donlad B. Munro                               | Farmridge                    | March                   | 26  | route collectrice            | rural   |
| Duford  | St-Joseph                    | Amiens                  | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Dunning                                       | Ch. Old Montréal             | Brickland               | 23  | artère                       | village |
| Dussere                                       | Cousineau                    | St-Joseph               | 20  | local                        | urbain  |
| Eagleson                                      | Campeau                      | 30 m au nord de         | 44,5  | artère                       | urbain  |

|                               |                          |                           |   |                   |                  |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|-------------------|------------------|
|                               |                          | Palomino                  | Nota : une portion additionnelle de 5 m du côté de la Ceinture de verdure verte pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale. |                   |                  |
| Eagleson                      | 30 m au nord de Palomino | Hope Side                 | 44,5  | artère            | urbain           |
| Eagleson                      | Limite de la zone urbain | Fallowfield               | 34  | artère            | rural            |
| Earl Armstrong                | Bowesville               | Albion                    | 44,5  | artère            | rural            |
| Earl Armstrong (prolongement) | Albion                   | Bank                      | 44,5  | artère            | rural et urbaine |
| Earl Armstrong                | Chemin River             | Limite de la zone urbaine | 44,5  | artère            | urbain           |
|                               |                          |                           |   |                   |                  |
| Earl Grey                     | Sur toute la longueur    |                           | 20  | local             | urbain           |
| Eaton                         | Lynhar                   | Larkspur                  | 24  | route collectrice | urbain           |
| Edgar Brault                  | St-Joseph                | 100 m au sud de St-Joseph | 20  | local             | urbain           |
| Elgin                         | Wellington               | Queen                     | 40<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (2,4 m).   | artère            | urbain           |
| Elgin                         | Pont Plaza               | Queen                     | 40<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (2,4 m).   | artère            | urbain           |
| Elgin                         | Queen                    | Laurier                   | 40<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (2,4 m).   | artère            | urbain           |
| Elgin                         | Laurier                  | Lisgar                    | 40  | artère            | urbain           |
| Elgin                         | Lisgar                   | Isabella                  | 23  | artère            | urbain           |
| Elm                           | Main                     | Main                      | 24  | route collectrice | urbain           |
| Fallowfield                   | Eagleson                 | Moodie                    | 34  | artère            | rural            |
| Fallowfield                   | Strandherd               | Cedarview                 | 44,5<br>Nota : une portion additionnelle de 5 m du côté de la Ceinture verte pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.    | artère            | urbain           |
| Fallowfield                   | Woodroffe                | Prince of Wales           | C   | artère            | urbain           |
| Fallowfield                   | Autoroute 416            | Strandherd                | 44,5  | artère            | urbain           |
| Fallowfield                   | Cedarview                | Woodroffe                 | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : côté nord, 44,5 m, mesuré de la limite sud de l'emprise.  | artère            | urbain           |
| Family Brown                  | Merivale                 | Grant Carmen              | 24  | route collectrice | urbain           |
| Farlane                       | Walford                  | Baseline                  | 24  | route collectrice | urbain           |
| Farrow                        | Grandeur                 | Ahearn                    | 12  | local             | urbain           |

|                             |  |                                     |  |                              |         |
|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|------------------------------|---------|
| Fernbank                    | Limite occidentale de la zone urbaine de Stittsville | Stittsville Main                    | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Fernbank                    | Stittsville Main Sud                                 | Terry Fox                           | 37,5   | artère                       | urbain  |
| Fernbank                    | Terry Fox  | Eagleson                            | 30   | artère                       | urbain  |
| Fieldrow                    | Aldercrest   | Perry                               | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Fisher                      | Trent  | Baseline                            | 34<br>Nota : une portion supplémentaire de 5 m du côté de la ferme expérimentale centrale pourrait être nécessaire pour la construction d'une bande transversale rurale. | artère                       | urbain  |
| Fisher                      | Holland  | Trent                               | 34   | artère                       | urbain  |
| Fitzgerald                  | Robertson  | Moodie                              | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Flamborough                 | Terry Fox  | Klondike                            | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Forest Valley               | St-Joseph  | Orléans                             | 26   | route collectrice            | urbain  |
| Fourth Line                 | Environ 300 m au nord de Shellstar                   | Environ 200 m au sud de Willisbrook | 23   | artère                       | village |
| Frank Kenny                 | Inness   | Rockdale                            | 33   | artère                       | rural   |
| Prolongement de Frank Kenny | Tracé modifié de Trim                                | Au sud d'Innes                      | 46   | artère                       | urbain  |
| Gabriel                     | Rocque   | 130 m au nord de St-Joseph          | 23   | local                        | urbain  |
| Galetta Side                | Darwin   | Limite du village de Galetta        | 23   | artère                       | village |
| Gladstone                   | Loretta  | À 106 m à l'ouest de la rue Preston | 22 m; à 2 m au maximum du côté sud   | route collectrice            | urbain  |
| Gladstone                   | À 106 m à l'ouest de la rue Preston                  | Preston                             | 10 m, du côté nord seulement (mesures prises à partir de la ligne centrale)  | route collectrice            | urbain  |
| Gladstone                   | Preston  | Rochester                           | 22 m   | route collectrice            | urbain  |
| Gladstone                   | Rochester  | Booth                               | 20 m   | route collectrice            | urbain  |
| Glamorgan                   | Castlefrank  | Rothesay                            | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Goldridge                   | Kanata   | Kanata                              | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Goulbourn Forcé             | 150 m au nord de la voie ferrée                      | Kanata                              | 26   | route collectrice principale | urbain  |
| Grant Carman                | Viewmount  | Meadowlands                         | 24   | route collectrice            | urbain  |
| Greenbank                   | Autoroute 417  | Hunt Club Ouest                     | 37,5   | artère                       | urbain  |
| Greenbank                   | Hunt Club Ouest                                      | Fallowfield                         | C  | artère                       | urbain  |
| Greenbank                   | Fallowfield  | Strandherd                          | 44,5   | artère                       | urbain  |
| Greenbank                   | Strandherd   | Chapman Mills                       | 37,5   | artère                       | urbain  |
| Greenbank                   | Chapman Mills  | Nouveau tracé de Greenbank          | 41,5   | artère                       | urbain  |
| Tracé modifié de Greenbank  | Futur couloir de la promenade Chapman Mills          | Cambrian                            | 41,5<br>Nota : sous réserve des exigences variables d'élargissement prévues dans le rapport d'évaluation environnementale visant le chemin Greenbank                     | artère                       | urbain  |
| Greenbank                   | Cambrian   | Barnsdale                           | 37,5   | artère                       | urbain  |
| Tracé modifié de            | Cambrian   | Communauté                          | 41,5   | artère                       | urbain  |

|                              |   |                                 |  |                                 |        |
|------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|--------|
| Greenbank                    |   | urbaine du sud-<br>limite sud   |  |                                 |        |
| Greenfield                   | Main  | Mann                            | 23   | artère                          | urbain |
| Gregoire                     | Victoria  | Limites de la Ville<br>d'Ottawa | 30   | route collectrice               | urbain |
| Grenfell                     | Woodroffe   | Slack                           | 24   | route collectrice               | urbain |
| Grey's Creek                 | Snake Island  | Cul-de-sac Sud                  | 26   | local                           | rural  |
| Harbour                      | Market  | Nicholson                       | 23   | route collectrice               | rural  |
| Harrison                     | Monterey  | Greenbank                       | 24   | route collectrice               | urbain |
| Harry Douglas                | Iber  | Randall James                   | 24   | route collectrice               | urbain |
| Avenue<br>Hawthorne          | Colonel By  | Main                            | 20   | artère                          | urbain |
| Chemin<br>Hawthorne          | Walkley   | Hunt Club                       | 44,5   | artère                          | urbain |
| Chemin<br>Hawthorne          | Hunt Club   | Leitrim                         | C  | artère                          | urbain |
| Chemin<br>Hawthorne<br>Route | Leitrim   | Rideau                          | 34   | route collectrice               | urbain |
| Hazeldean                    | Limite occidentale<br>de la zone<br>urbaine de<br>Stittsville | Carp                            | 37,5   | artère                          | urbain |
| Hazeldean                    | Main Nord   | Fringewood                      | 37,5   | artère                          | urbain |
| Hazeldean                    | Fringewood  | Terry Fox                       | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un<br>élargissement inégal<br>mentionné dans le<br>rapport d'étude<br>environnementale sur le<br>chemin Hazeldean  | artère                          | urbain |
| Hazeldean                    | Terry Fox   | Eagleson                        | 37,5   | artère                          | urbain |
| Hedgerow                     | Beechfern   | Trailway                        | 24   | route collectrice               | urbain |
| Hemlock                      | Juliana   | St-Laurent                      | 30   | artère                          | urbain |
| Heron                        | Prince of Wales   | Walkley                         | 44,5   | artère                          | urbain |
| Herzberg                     | Terry Fox   | March                           | 26   | route collectrice<br>principale | urbain |
| Highbury Park                | Greenbank   | Longfields                      | 24   | route collectrice               | urbain |
| Hobin                        | Carp  | Renshaw                         | 24   | route collectrice               | urbain |
| Hobin                        | Renshaw   | Stittsville Main                | 24   | route collectrice               | urbain |
| Hog's Back                   | Prince of Wales   | Riverside                       | 26   | route collectrice               | urbain |
| Holland                      | Scott   | Carling                         | 26   | route collectrice               | urbain |
| Holland                      | Carling   | Fisher                          | 34   | artère                          | urbain |
| Holly Acres                  | Carling   | Richmond                        | 37,5<br>Nota : une portion<br>additionnelle de 5 m du<br>côté rural pourrait être<br>nécessaire pour<br>construire une bande<br>transversale rurale.   | artère                          | urbain |
| Ch. Hope Side                | Eagleson  | Old Richmond                    | 44,5<br>Nota : sous réserve des<br>exigences variables<br>d'élargissement prévues<br>dans le rapport<br>d'évaluation<br>environnementale visant<br>le couloir chemin Hope<br>Side / chemin Old | artère                          | urbain |

|                             |   |  |   |                              |        |
|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|--------|
|                             |   |  | Richmond (de la promenade Terry Fox à l'autoroute 416)  |                              |        |
| Hunt Club                   | Prince of Wales                                 | Conroy   | 44,5  | artère                       | urbain |
| Hunt Club                   | Conroy  | Hawthorne  | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : côté sud, 44,5 m, mesuré de la limite nord de l'emprise. De plus, une portion additionnelle de 5 m du côté sud pourrait être requise. | artère                       | urbain |
| Prolongement de Hunt Club   | Hawthorne                                       | Autoroute 417                                    | 42,5 – 50 m, varie conformément au rapport de l'étude environnementale de la voie de raccordement Innes-Walkley-Hunt Club   | artère                       | urbain |
| Huntley/rue principale      | Etta  | Stittsville - Limite de la zone urbaine          | 37,5<br>Nota : une portion additionnelle de 5 m du côté rural pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.   | artère                       | urbain |
| Huntmar                     | Richardson Side                                 | Limite de la zone urbaine                        | 37,5  | artère                       | urbain |
| Huntmar                     | Limite nord de la zone urbaine                  | Maple Grove                                      | 37,5  | artère                       | urbain |
| Industrial                  | Riverside                                       | St-Laurent                                       | 37,5  | artère                       | urbain |
| Innes                       | St-Laurent                                      | Blair  | 44,5<br>Nota : sous réserve des diverses exigences de la RÉE concernant l'élargissement du tronçon vers l'hôpital et du Transitway de Cumberland vers l'ouest                                 | artère                       | urbain |
| Innes                       | Blair   | Rocade de Blackburn Hamlet (extrémité ouest)     | G   | artère                       | urbain |
| Innes                       | Rondel  | Rocade de Blackburn Hamlet (extrémité est )      | 26  | route collectrice principale | urbain |
| Innes                       | Rocade de Blackburn Hamlet (extrémité est)      | Limite ouest de la collectivité urbaine de l'est | G   | artère                       | urbain |
| Innes                       | Limite occidentale de la zone urbaine d'Orléans | 250 m à l'ouest de Prestwick                     | 37,5  | artère                       | urbain |
| Innes                       | 250 m à l'ouest de Prestwick                    | Tenth Line                                       | 40<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : côté nord, 14 m; côté sud, 26 m   | artère                       | urbain |
| Innes                       | Tenth Line                                      | Trim   | 37,5  | artère                       | urbain |
| Innes                       | Trim  | Limite est de la collectivité urbaine de l'est   | 37,5  | artère                       | urbain |
| Raccordement Innes-Walkley- | Innes   | Prolongement de Hunt Club/                       | 42,5 – 50 m, varie conformément au rapport  | artère                       | urbain |

|                        |                       |                              |  |                              |        |
|------------------------|-----------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------|
| Hunt Club              |                       | échangeur de l'autoroute 417 | de l'étude environnementale de la voie de raccordement Innes-Walkley-Hunt Club.  |                              |        |
| Inverness              | Meadowlands           | Fisher                       | 24   | route collectrice            | urbain |
| Irwin                  | Pickford              | Hazeldean                    | 24   | route collectrice            | urbain |
| Isabella               | Bank                  | O'Connor                     | 23   | artère                       | urbain |
| Isabella               | O'Connor              | Metcalfe                     | 26   | artère                       | urbain |
| Isabella               | Metcalfe              | Canal/Hawthorne              | 23   | artère                       | urbain |
| Jeanne d'Arc           | Champlain             | Tenth Line                   | 26   | route collectrice principale | urbain |
| Jeanne d'Arc           | Autoroute urbaine 174 | Innes                        | 37,5   | artère                       | urbain |
| Jeanne Mance           | Kendall               | Cyr                          | 18   | local                        | urbain |
| Jockvale               | Longfields            | Prince of Wales              | 37,5<br>Note : sous réserve des diverses exigences de la RÉE concernant l'élargissement du chemin Jockvale   | arterial                     | Urbain |
| Johnston               | Bank                  | Albion                       | 26<br>Note : mesuré du côté sud  | route collectrice principale | urbain |
| Johnwoods              | Hazeldean             | Maple Grove                  | 24   | route collectrice            | urbain |
| Jonathan Pack          | Beverly               | Abbott Ouest                 | 24   | route collectrice principale | urbain |
| Joseph Cyr             | Sur toute la longueur |                              | 20   | local                        | urbain |
| Kakulu                 | Castlefrank           | Eagleson                     | 26   | route collectrice            | urbain |
| Kanata                 | Campeau               | Richardson Side              | 26   | route collectrice            | urbain |
| Kanata Drive           | Campeau               | Place Aird                   | 44,5   | artère                       | urbain |
| Kanata artère Nord-Sud | Autoroute 417         | Hazeldean                    | 37,5   | artère                       | urbain |
| Kathleen               | Randall James         | Amy                          | 24   | route collectrice            | urbain |
| Kenaston               | Sur toute la longueur |                              | 23   | local                        | urbain |
| Kent                   | Wellington            | Catherine                    | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,90 m). Assujéti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain |
| Kimberley              | Richmond              | Ridgefield                   | 24   | route collectrice            | urbain |
| King Edward            | Sussex                | Rideau                       | 40   | artère                       | urbain |
| Kirkwood               | Richmond              | Merivale                     | 26   | artère                       | urbain |
| Klondike               | Second Line           | March Valley                 | 24   | route collectrice            | urbain |
| Knoxdale               | Hunt Club Ouest       | Woodroffe                    | 24   | route collectrice            | urbain |
| L'Église               | Montreal              | 35 m au nord de College      | 20 du côté est   | local                        | urbain |
| Larkin                 | Fallowfield           | Greenbank                    | 24   | route collectrice            | urbain |
| Larkspur               | Eaton                 | Northside                    | 24   | route collectrice            | urbain |
| Laurier Est            | Nicholas              | King Edward                  | 23   | artère                       | urbain |
| Laurier Ouest          | Bronson               | Elgin                        | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise  | artère                       | urbain |

|                         |  |  |  |                                 |        |
|-------------------------|--|--|--|---------------------------------|--------|
|                         |  |  | actuelle (0,90 m).<br>Assujetti à la politique sur<br>l'élargissement / la<br>servitude.   |                                 |        |
| Laurier Ouest et<br>Est | Elgin  | Nicholas   | 26   | artère                          | urbain |
| Leacock                 | Beaverbrook  | Beaverbrook  | 24   | route collectrice               | urbain |
| Leacock                 | Leacock  | The Parkway  | 24   | route collectrice               | urbain |
| Lees                    | Robinson   | Mann   | 26   | artère                          | urbain |
| Lees                    | Main   | Robinson   | 23   | artère                          | urbain |
| Legget                  | Terry Fox  | Herzberg   | 24   | route collectrice               | urbain |
| Leikin                  | Crestway   | Merivale   | 26   | route collectrice<br>principale | urbain |
| Leitrim                 | Chemin River   | Limite de la zone<br>urbaine de la<br>collectivité urbaine<br>du sud | 37,5<br>Nota : une portion<br>additionnelle de 5 m du<br>côté de la Ceinture de<br>verdure pourrait être<br>nécessaire pour la<br>construction d'une bande<br>transversale rurale. | artère                          | urbain |
| Leitrim                 | Limite de la zone<br>urbaine de la<br>collectivité<br>urbaine du sud | Limite occidentale<br>de la zone urbaine<br>de Leitrim               | C  | artère                          | urbain |
| Leitrim                 | Limite ouest de la<br>zone urbaine de<br>Leitrim                     | Limite est de la zone<br>urbaine de Leitrim                          | 35,5<br>Nota : une portion<br>additionnelle de 5 m du<br>côté de la Ceinture de<br>verdure pourrait être<br>nécessaire pour la<br>construction d'une bande<br>transversale rurale. | artère                          | urbain |
| Leitrim                 | Limite est de la<br>zone urbaine de<br>Leitrim                       | Hawthorne  | C  | artère                          | urbain |
| Leitrim                 | Hawthorne  | Autoroute 417  | 35,5<br>Nota : une portion<br>additionnelle de 5 m du<br>côté de la Ceinture de<br>verdure pourrait être<br>nécessaire pour la<br>construction d'une bande<br>transversale rurale. | artère                          | urbain |
| Leitrim                 | Autoroute 417  | Russell  | C  | artère                          | urbain |
| Lemieux                 | St-Laurent   | Labelle  | 44,5   | artère                          | urbain |
| Lenester                | Woodroffe  | Fairlawn   | 26   | route collectrice<br>principale | urbain |
| Lester                  | Uplands  | Albion   | C  | artère                          | urbain |
| Lester                  | Albion   | Bank   | 37,5   | artère                          | urbain |
| Liard                   | Main Stittsville   | Fernbank   | 24   | route collectrice               | urbain |
| Limebank                | Limite de la<br>Ceinture de<br>verdure                               | Leitrim  | C  | artère                          | urbain |
| Limebank                | Leitrim  | Limite sud de la<br>collectivité urbaine<br>du sud                   | 44,5   | artère                          | urbain |
| Lola                    | 30,238 m au sud<br>de Prince Albert                                  | 26,632 m au nord de<br>King George                                   | 24<br>Nota : le côté est<br>s'amenuise du nord au<br>sud   | route collectrice               | urbain |

|                                 |                            |                           |   |                             |         |
|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------|
| Longfields                      | Strandherd                 | Jockvale                  | 37,5  | artère                      | urbain  |
| Longleaf                        | Orléans                    | Orléans                   | 24  | route collectrice           | urbain  |
| Longwood                        | Richmond                   | Ridgefield                | 24  | route collectrice           | urbain  |
| Lotta                           | Cordova                    | Merivale                  | 24  | route collectrice           | urbain  |
| Louis                           | Sur toute la longueur      |                           | 20  | local                       | est     |
| Lynhar                          | Richmond                   | Eaton                     | 24  | route collectrice           | urbain  |
| Lyon                            | Wellington                 | Catherine                 | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,90 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                      | urbain  |
| MacFarlane                      | Merivale                   | Deakin                    | 24  | route collectrice           | urbain  |
| MacKenzie                       | St-Patrick                 | Promenade Colonel By      | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (zéro m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                      | urbain  |
| Pont MacKenzie King             | Jonctions Albert/Slater    | Waller                    | 26  | artère                      | urbain  |
| Rue Main                        | Echo                       | Autoroute 417             | 23  | artère                      | urbain  |
| Rue Main                        | Autoroute 417              | Clegg                     | 23  | artère                      | urbain  |
| Rue Main                        | Clegg                      | Riverside                 | 23  | artère                      | urbain  |
| Rue Main (Stittsville)          | Hazeldean                  | Carp                      | 37,5  | artère                      | urbain  |
| Rue Main (Stittsville)          | Carp                       | Etta                      | 23  | artère                      | urbain  |
| Rue Main (Stittsville)/ Huntley | Etta                       | Limite de la zone urbaine | 37,5<br>Nota : une portion additionnelle de 5 m du côté rural pourrait être nécessaire pour la construction d'une bande transversale rurale.              | artère                      | urbain  |
| Maisonneuve                     | 130 m au nord de St-Joseph | St-Joseph                 | 23  | local                       | urbain  |
| Maitland                        | Carling                    | Woodward                  | 26  | artère                      | urbain  |
| Majestic                        | New Haven                  | Woodroofe                 | 24  | route collectrice           | urbain  |
| Manotick Main                   | Bankfield                  | Century Est               | 23  | artère                      | village |
| Maple Grove                     | Rue Main à Stittsville     | Huntmar                   | 26  | route collectrice et locale | urbain  |
| Maple Grove                     | Huntmar                    | Terry Fox                 | 37,5  | artère                      | urbain  |
| Maple Lane                      | Chemin Lisgar              | Springfield               | 18<br>Nota : élargissement inégal mesuré du côté nord   | local                       | urbain  |
| March                           | Dunrobin                   | Zone de la limite urbaine | 34  | artère                      | rural   |
| March                           | Limite de la zone urbaine  | Terry Fox                 | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal prévu dans le rapport d'étude environnementale sur le chemin March.                                 | artère                      | urbain  |

|              |  |   |  |                              |        |
|--------------|--|---|--|------------------------------|--------|
| March        | Terry Fox  | Richardson  | 44,5   | artère                       | urbain |
| March        | Richardson   | Teron (extrémité sud)                                       | 44,5<br>Nota : une portion additionnelle de 5 m du côté de la Ceinture de verdure pourrait être nécessaire pour la construction d'une bande transversale rurale            | artère                       | urbain |
| McBean       | Perth  | Ottawa  | 23   | artère                       | urbain |
| McClellan    | Banner   | Bellman   | 24   | route collectrice            | urbain |
| McCurdy      | Castlefrank  | Castlefrank   | 24   | route collectrice            | urbain |
| McGibbon     | Davis  | Katimavik   | 24   | route collectrice            | urbain |
| McLeod       | Metcalfe   | Metcalfe  | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,90 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude.                  | artère                       | urbain |
| Meadowbreeze | Grassy Plains  | Grassy Plains   | 24   | route collectrice            | urbain |
| Meadowglen   | Orléans  | Boyer   | 26   | route collectrice            | urbain |
| Meadowlands  | Woodroffe  | Prince of Wales   | 26   | route collectrice principale | urbain |
| Medhurst     | Woodroffe  | Woodfield   | 24   | route collectrice            | urbain |
| Mer Bleue    | Innes  | Renaud  | 37,5<br>Nota : sous réserve des diverses exigences de la RÉE de Mer Bleue concernant l'élargissement   | artère                       | urbain |
| Mer Bleue    | Renaud   | Navan   | 37,5<br>Nota : sous réserve des divers exigences de la RÉE de Mer Bleue concernant l'élargissement.  | artère                       | urbain |
| Merivale     | Caldwell   | Baseline  | 37,5<br>Nota : une portion supplémentaire de 5 m du côté de la ferme expérimentale centrale pourrait être nécessaire pour la construction d'une bande transversale rurale. | artère                       | urbain |
| Merivale     | Kirkwood   | Caldwell  | 34   | artère                       | urbain |
| Merivale     | Island Park  | Carling   | 30   | artère                       | urbain |
| Merivale     | Hunt Club Ouest  | Limite de la Ceinture de verdure                            | 37,5   | artère                       | urbain |
| Merivale     | Carling  | Kirkwood  | 26   | artère                       | urbain |
| Merivale     | Limite de la zone urbaine de la collectivité urbaine du sud<br>Limite nord | Prince of Wales   | 37,5   | artère                       | urbain |
| Merivale     | Limite de la Ceinture de verdure   | Limite de la zone urbaine de la collectivité urbaine du sud | C  | artère                       | urbain |

|                 |  |  |   |                              |         |
|-----------------|--|--|---|------------------------------|---------|
| Merivale        | Baseline                                     | Hunt Club Ouest                              | 44,5  | artère                       | urbain  |
| Metcalfe        | Wellington                                   | McLeod                                       | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,90 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain  |
| Metcalfe        | McLeod                                       | Argyle                                       | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (2,40 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain  |
| Metcalfe        | Argyle                                       | Catherine                                    | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,90 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain  |
| Michael         | Cyrville                                     | Labelle                                      | 20  | local                        | urbain  |
| Michael         | Labelle                                      | Transitway                                   | 18  | local                        | urbain  |
| Michael         | Triole                                       | Passage à niveau                             | 20  | local                        | urbain  |
| Michael Cowplan | Sur toute la longueur                        |  | 26  | route collectrice principale | urbain  |
| Millview        | Arthur                                       | Extrémité sud                                | 20  | local                        | village |
| Mitch Owens     | River  | Bank   | 34  | artère                       | rural   |
| Monterey        | Baseline                                     | Greenbank                                    | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Montréal        | North River                                  | St-Laurent                                   | 23  | artère                       | urbain  |
| Montréal        | St-Laurent                                   | Autouroute urbaine 174                       | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Moodie          | Carling                                      | Bell's Corners-<br>Limite de la zone urbaine | C   | artère                       | urbain  |
| Moodie          | Bell's Corners-<br>Limite de la zone urbaine | Richmond                                     | 37,5  | artère                       | urbain  |
| Moodie          | Richmond                                     | Hunt Club Ouest                              | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Moodie          | Hunt Club Ouest                              | Limite de la Ceinture de verdure             | C   | artère                       | urbain  |
| Moodie          | Limite de la zone urbaine (ceinture verte)   | Fallowfield                                  | 34  | artère                       | rural   |
| Murray          | Pont Alexandra                               | Sussex                                       | 20  | artère                       | urbain  |
| Murray          | Sussex                                       | King Edward                                  | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude.    | route collectrice            | urbain  |
| Nanaimo         | Richmond                                     | Queensline                                   | 24  | route collectrice            | urbain  |
| Navan           | Rocade de Blackburn Hamlet                   | Limite de la Ceinture de verdure             | C   | artère                       | urbain  |

|                       |  |  |   |                              |               |
|-----------------------|--|--|---|------------------------------|---------------|
| Navan                 | Limite de la Ceinture de verdure               | Limite de la zone urbaine                      | 37,5  | artère                       | urbain        |
| Navan                 | Zone de la limite urbaine                      | Trim   | 34  | artère                       | rural         |
| New Orchard           | Richmond                                       | Ambleside                                      | 20  | local                        | urbain        |
| Newtown               | Sur toute la longueur                          |  | 20  | local                        | rural         |
| Nicholas              | Laurier Est                                    | Greenfield                                     | 26  | artère                       | urbain        |
| Nicholas              | Rideau   | Laurier  | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1,70 m).<br>Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude | artère                       | urbain        |
| Norice                | Woodroffe                                      | Viewmount                                      | 24  | route collectrice            | urbain        |
| North Service         | Tenth Line                                     | Trim   | 26  | route collectrice principale | urbain        |
| Northside             | Larkspur (intersection ouest)                  | Cassidy  | 24  | route collectrice            | urbain        |
| O`Grady               | Manotick Main                                  | Dickinson                                      | 18  | local                        | village       |
| O`Connor              | Wellington                                     | Nepean   | 20<br>Nota : assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude  | artère                       | urbain        |
| O`Connor              | Nepean   | Isabella                                       | 20  | artère                       | urbain        |
| Ogilvie               | St-Laurent                                     | Bathgate                                       | 44,5  | artère                       | urbain        |
| Ogilvie               | Blair  | Montréal                                       | 37,5  | artère                       | urbain        |
| Ohio                  | 54 m à l'est de Clementine                     | Bank   | 18  | local                        | urbain        |
| Old Carp              | Second Line                                    | March  | 26  | local                        | rural, urbain |
| Old Colony            | Rothsay  | Abbeyhill                                      | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Old Montréal          | Trim   | Limite est de la collectivité urbaine de l'est | 37,5  | artère                       | urbain        |
| Old Montréal          | Communauté urbaine Est – limite est            | Environ 250 m à l'ouest de Chevalier           | 34  | artère                       | rural         |
| Old Montréal          | Environ 250 m à l'ouest de Chevalier           | Dunning  | 23  | artère                       | village       |
| Old Wellington        | Rideau Valley Soud                             | Cul-de-sac                                     | 18  | local                        | village       |
| Orléans               | St-Joseph                                      | Innes  | 37,5  | artère                       | urbain        |
| Orr                   | Fallowfield                                    | Larkin   | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Osgoode Main          | Nixon  | Drew Henry                                     | 23  | artère                       | village       |
| Autoroute urbaine 174 | Autoroute 417                                  | Trim   | ECP   | artère                       | urbain        |
| Autoroute urbaine 174 | Trim   | Limite est de la collectivité urbaine de l'est | 47,5  | artère                       | urbain        |
| Autoroute urbaine 174 | Limite est de la collectivité urbaine de l'est | Cameron  | 47,5  | artère                       | rural/village |
| Autoroute             | Cameron  | Prolongement futur                             | 40  | artère                       | village       |

|                                |   |   |   |                              |               |
|--------------------------------|---|---|---|------------------------------|---------------|
| urbaine 174                    |   | de Barnett                                    |   |                              |               |
| Autoroute urbaine 174          | Prolongement futur de Barnett                                       | Limite de la ville à l'est du chemin Canaan   | 47,5  | artère                       | village/rural |
| Pagé                           | Silverbirch   | Creek Crossing                                | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Palace                         | Montréal  | Angle nord-est du lot 85                      | 2,0 supplémentaire de chaque côté   | local                        | urbain        |
| Palladium                      | Huntmar, au nord de l'autoroute 417                                 | Huntmar, au sud de l'autoroute 417            | 44,5  | artère                       | urbain        |
| Palladium                      | Huntmar, au sud de l'autoroute 417                                  | First Line/Silver Seven                       | 44,5  | artère                       | urbain        |
| Palladium                      | Silver Seven  | Terry Fox                                     | 26  | artère                       | urbain        |
| Palamino                       | Eagleson  | Eagleson                                      | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Parisien                       | Sur toute la longueur   |   | 20  | local                        | urbain        |
| Parkdale                       | Promenade de l'Outaouais  | Rue Wellington Ouest                          | 26  | artère                       | urbain        |
| Patricia                       | Richmond  | 40 m au nord du chemin Richmond               | 15,24<br>Note : élargissement seulement du côté ouest   | route collectrice principale | urbain        |
| Penfield                       | Teron   | Teron   | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Perry                          | Fieldrow  | Meadowlands                                   | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Perth                          | Limite de village (ouest)   | Eagleson                                      | 30  | artère                       | village       |
| Pickford                       | Kakulu  | Kakulu  | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Pinecrest                      | Carling   | Richmond                                      | 37,5  | artère                       | urbain        |
| Place d'Orléans                | St-Joseph   | St-Joseph                                     | 37,5  | artère                       | urbain        |
| Potter                         | Bankfield   | Eastman                                       | 26  | route collectrice            | village       |
| Preston                        | Promenade de l'Outaouais  | Albert  | 26  | artère                       | urbain        |
| Preston                        | Albert  | Carling                                       | 23  | artère                       | urbain        |
| Prolongement de la rue Preston | Albert  | Promenade de l'Outaouais                      | 26 [Modification n° 5, 8 septembre 2004]<br>[modification ministérielle 69, 10 novembre 2003]   | artère                       | urbain        |
| Prestone                       | Tompkins  | Amiens  | 24  | route collectrice            | urbain        |
| Prestwick                      | Amiens  | Innes   | 26  | route collectrice            | urbain        |
| Pont Pretoria                  | Elgin   | Colonel By                                    | 23  | artère                       | urbain        |
| Prince of Wales                | Preston   | Heron/Baseline                                | 26  | artère                       | urbain        |
| Prince of Wales                | Fisher  | Limite de la Ceinture de verdure              | 40  | artère                       | urbain        |
| Prince of Wales                | Limite de la Ceinture de verdure                                    | Limite nord de la Collectivité urbaine du sud | C   | artère                       | urbain        |
| Prince of Wales                | Limite nord de la Collectivité urbaine du sud                       | Limite sud de la Collectivité urbaine du sud  | 40<br>Nota : pour le tronçon situé à 1 200 m au nord et à 700 m au sud de l'intersection proposée sur la promenade Strandherd, le terrain maximal requis varie de 22,25 m à 1 m sur le côté est et de 22,25 m à 43,5 m sur le côté ouest. | artère                       | urbain        |
| Prince of Wales                | Environ 250 m au nord de Danbury (limite du village de North Gower) | Fourth Line                                   | 23  | artère                       | village       |

|                 |  |  |  |                   |         |
|-----------------|--|--|--|-------------------|---------|
| Prince of Wales | Limite de la zone urbaine                      | Bankfield                                      | 40   | artère            | rural   |
| Princess        | Promenade Rockcliffe                           | Sussex   | 20   | artère            | urbain  |
| Queen           | Lyon   | Elgin  | Nota : assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude   | local             | urbain  |
| Ramsayville     | Walkley  | Leitrim  | C  | artère            | urbain  |
| Randall James   | Harry Douglas                                  | Kathleen                                       | 24   | route collectrice | urbain  |
| Raymond         | Rampe de l'autoroute 417                       | Bronson  | 23   | artère            | urbain  |
| Renaud          | Glenlivet                                      | Mer Bleue                                      | 24   | route collectrice | urbain  |
| Renshaw         | West Ridge                                     | Hobin  | 24   | route collectrice | urbain  |
| Richard         | Arthur   | Van Vliet                                      | 18   | local             | village |
| Richardson Side | Prolongement futur de Terry Fox                | Kanata   | 26   | local             | urbain  |
| Richmond        | Bell's Corners - Limite sud de la zone urbaine | Moodie   | 37,5   | artère            | urbain  |
| Richmond        | Moodie   | Robertson                                      | 24   | route collectrice | urbain  |
| Richmond        | Extrémité de Robertson                         | Bell's Corners - limite est de la zone urbaine | 37,5   | artère            | urbain  |
| Richmond        | Bell's Corners - Limite est de la zone urbaine | Baseline                                       | G  | artère            | urbain  |
| Richmond        | Baseline                                       | Holly Acres                                    | G  | artère            | urbain  |
| Richmond        | Holly acres                                    | Autoroute 417                                  | 44,5   | artère            | urbain  |
| Richmond        | Autoroute 417                                  | Promenade de l'Outaouais                       | 37,5   | artère            | urbain  |
| Richmond        | Promenade de l'Outaouais                       | Golden   | 26<br>Nota : assujetti à un élargissement inégal : côté nord de 7,5 m, côté sud, de 18,5 m   | artère            | urbain  |
| Rideau          | Sussex   | King Edward                                    | 30<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1,75 m).   | artère            | urbain  |
| Rideau          | King Edward                                    | Extrémité du chemin Montréal                   | 26   | artère            | urbain  |
| Rideau Terrace  | Noel   | Acacia   | 18<br>Nota : élargissement de 3,048 m requis du côté sud, entre Noel et Lambton. L'élargissement sera égal de chaque côté de la rue entre Lambton et Acacia. | route collectrice | urbain  |
| Vallée Rideau   | Blue Rock                                      | Stevens Creek                                  | 23   | artère            | village |
| Ridgefield      | Arnold   | Stinson  | 24   | route collectrice | urbain  |
| Chemin River    | Limebank                                       | Limite de la Ceinture de verdure               | 37,5   | artère            | urbain  |
| Chemin River    | Limite de la Ceinture de verdure               | Collectivité urbaine du sud – limite nord      | G  | artère            | urbain  |
| Chemin River    | Collectivité urbaine du sud –                  | Collectivité urbaine du sud – limite sud       | 37,5<br>Nota : une portion   | artère            | urbain  |

|   |  |   |  |                   |         |
|---|--|---|--|-------------------|---------|
|   | limite nord  |   | additionnelle de 5 m du côté de la Ceinture de verdure pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale. Il y a un élargissement inégal du tronçon entre la ligne séparatrice des lots 18 et 19 BF de la concession Gloucester- Sud jusqu'à et incluant l'avant de la moitié sud du lot 21, où le terrain maximal requis est de 20 m sur le côté est et de 17,5 m sur le côté ouest. |                   |         |
| Chemin River                                | Limite de la zone urbaine  | Mitch Owens                                     | 34   | artère            | urbain  |
| Riverside                                   | Autoroute 417  | Smyth   | 44,5   | artère            | urbain  |
| Riverside                                   | Smyth  | Heron   | 37,5   | artère            | urbain  |
| Riverside                                   | Heron  | Brookfield                                      | 44,5   | artère            | urbain  |
| Riverside                                   | Brookfield   | Voie ferrée (CN)                                | 37,5   | artère            | urbain  |
| Riverside                                   | Voie ferrée (CN)   | Extrémité du chemin River                       | 44,5   | artère            | urbain  |
| Rue de transport en commun de Riverside-Sud | Rue 4  | Route collectrice E                             | 43   | route collectrice | urbain  |
| Robertson                                   | Eagleson   | Bell's Corners- limite ouest de la zone urbaine | G  | artère            | urbain  |
| Robertson                                   | Bell's Corners- limite ouest de la zone urbaine                                | Extrémité du chemin Richmond                    | 37,5   | artère            | urbain  |
| Rochester                                   | Gladstone  | Passage inférieur de l'autoroute 417            | 22 m, 1 m de chaque côté   | route collectrice | urbain  |
| Rocque                                      | St- Pierre   | Gabriel   | 23   | local             | urbain  |
| Roger Stevens                               | Environ 600 m à l'ouest de Craighurst (limite ouest de Village de North Gower) | Environ 300 m à l'est de Fourth Line            | 23   | artère            | village |
| Roosevelt                                   | Richmond   | Danforth (Byron)                                | 18<br>Nota : côté ouest  | local             | urbain  |
| Rosebella                                   | Albion   | Conroy  |  | local             | urbain  |
| Rothsay                                     | Glamorgan  | Eagleson  | 24   | route collectrice | urbain  |
| Roydon                                      | Merivale   | Hunt Club Ouest                                 | 24   | route collectrice | urbain  |
| Russell                                     | Smyth  | Walkley   | 37,5   | artère            | urbain  |
| Russell                                     | Walkley  | Hawthorne                                       | 44,5   | artère            | urbain  |
| Russell                                     | Hawthorne  | Limite de la Ceinture de verdure                | 30   | artère            | urbain  |
| Russell                                     | Limite de la Ceinture de verdure   | Ramsayville                                     | C  | artère            | urbain  |
| Russell                                     | Leitrim  | Limite de la Ceinture de verdure                | C  | artère            | urbain  |
| Russell                                     | Limite de la Ceinture de verdure   | Carlsbad Springs- limite ouest                  | 37,5   | artère            | urbain  |
| Russell                                     | Limite ouest du  | Limite est du Village                           | 23   | artère            | village |

|                    |  |  |   |                              |        |
|--------------------|--|--|---|------------------------------|--------|
|                    | Village de Carlsbad Springs                  | de Carlsbad Springs                          |   |                              |        |
| Sandcastle         | Valley Stream                                | Baseline                                     | 24  | route collectrice            | urbain |
| Scott              | Churchill                                    | Bayview                                      | 26  | artère                       | urbain |
| Second Line        | Old Carp                                     | Terry Fox                                    | 26 inégal   | route collectrice principale | urbain |
| Seyton             | Westcliffe                                   | Richmond                                     | 24  | route collectrice            | urbain |
| Shatner Gate       | Pickford                                     | Eagleson                                     | 24  | route collectrice            | urbain |
| Shore              | St-Laurent                                   | Triole                                       | 18  | local                        | urbain |
| Silver Seven       | Cul-de-sac à l'autoroute 417                 | Maple Grove                                  | 26  | local                        | urbain |
| Silverbirch        | Orléans                                      | Pagé   | 26  | route collectrice            | urbain |
| Slack              | Woodroffe                                    | Merivale                                     | 26  | route collectrice            | urbain |
| Slater             | Empress                                      | Bronson                                      | 40<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (10 m).  | artère                       | urbain |
| Slater             | Bronson                                      | Elgin  | EV<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1,25 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain |
| Slater             | Elgin  | Pont MacKenzie King                          | EV  | artère                       | urbain |
| Smyth              | Alta Vista                                   | Dauphin                                      | 30  | artère                       | urbain |
| Smyth              | Dauphin                                      | St-Laurent                                   | 26  | artère                       | urbain |
| Solandt            | Sur toute la longueur                        |  | 24  | route collectrice            | urbain |
| Rue Somerset       | Breezehill                                   | Preston                                      | 20 m  | artère                       | urbain |
| Rue Somerset Ouest | Booth  | Bronson                                      | 20  | artère                       | urbain |
| Rue Somerset Ouest | Bronson                                      | Elgin  | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,90 m). Assujetti à la politique sur l'élargissement / la servitude. | artère                       | urbain |
| Spratt             | Earl Armstrong                               | Rideau                                       | 26  | route collectrice principale | urbain |
| Springbrook        | Hazeldean                                    | Trailway                                     | 24  | route collectrice            | urbain |
| Springfield        | Maple Lane                                   | Rideau terrace                               | 24 Nota : le côté ouest et au coin nord-ouest de l'intersection.  | route collectrice principale | urbain |
| St-Jean            | Cousineau                                    | Notre Dame                                   | 20  | local                        | urbain |
| St-Joseph          | Autoroute urbaine 174                        | Collectivité urbaine de l'est – limite ouest | C   | artère                       | urbain |
| St-Joseph          | Collectivité urbaine de l'est – limite ouest | Edgar Brault                                 | 32  | artère                       | urbain |
| St-Joseph          | Edgar Brault                                 | Gabriel                                      | 26  | artère                       | urbain |
| St-Joseph          | Gabriel                                      | 130 m à l'ouest de Duford/Place              | 32  | artère                       | urbain |

|   |   |                                       |  |                   |        |
|---|---|---------------------------------------|--|-------------------|--------|
|   |   | d'Orléans                             |  |                   |        |
| St-Joseph                                       | 130 m à l'ouest de Duford/Place d'Orléans | Trim                                  | 37,5   | artère            | urbain |
| St-Laurent                                      | Hemlock                                   | Montréal                              | 26   | artère            | urbain |
| St-Laurent                                      | Montréal                                  | Smyth                                 | 44,5   | artère            | urbain |
| St-Patrick                                      | Sussex                                    | King Edward                           | 20<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (0,55 m)  | artère            | urbain |
| St-Patrick                                      | King Edward                               | Promenade Vanier                      | 37,5   | artère            | urbain |
| St-Pierre                                       | Extrémité nord                            | 130 m au nord de St-Joseph            | 23   | local             | urbain |
| Stafford  | Moodie                                    | Richmond                              | 24   | route collectrice | urbain |
| Star Top  | Cyrville                                  | Innes                                 | 26   | local             | urbain |
| Artère nord-sud de Stittsville (avenue Founder) | Hazeldean                                 | Fernbank                              | 44,5   | artère            | urbain |
| Stonehaven                                      | Eagleson                                  | Richmond                              | 26   | route collectrice | urbain |
| Stonemeadow                                     | Sur toute la longueur                     |                                       | 24   | route collectrice | urbain |
| Strandherd                                      | Fallowfield                               | Crestway                              | 44,5   | artère            | urbain |
| Strandherd                                      | Crestway                                  | Prince of Wales                       | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal prévu dans le rapport d'étude environnementale pour le pont de la rivière Rideau entre Strandherd et Armstrong | artère            | urbain |
| Strandherd/Earl Armstrong                       | Prince of Wales                           | River                                 | 44,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal prévu dans le rapport d'étude environnementale pour le pont de la rivière Rideau entre Strandherd et Armstrong | artère            | urbain |
| Sunderland                                      | Bentley                                   | Hunt Club Ouest                       | 24   | route collectrice | urbain |
| Sussex  | Princess                                  | John                                  | 20   | artère            | urbain |
| Sussex  | John                                      | St-Patrick                            | 26   | artère            | urbain |
| Tallwood  | Centrepointe                              | Woodroffe                             | 28   | route collectrice | urbain |
| Taylor Creek                                    | St-Joseph                                 | Trim                                  | 26   | route collectrice | urbain |
| Tenth Line                                      | Tompkins                                  | Amiens                                | 44,5   | artère            | urbain |
| Tenth Line                                      | Vanguard                                  | Collectivité urbaine est – limite sud | 37,5<br>Nota : Une portion additionnelle de 5 m du côté rural pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.                                | artère            | urbain |
| Tenth Line                                      | Amiens                                    | Innes                                 | 37,5<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : côté est 20,5 m, côté ouest 17 m.  | artère            | urbain |

|  |  |   |  |                              |        |
|--|--|---|--|------------------------------|--------|
| Tenth Line                                   | Innes  | Vanguard                                  | 44,5   | artère                       | urbain |
| Terminal                                     | Riverside  | Trainyard                                 | 24<br>Nota : sous réserve des diverses exigences de la RÉE concernant l'élargissement du tronçon vers l'hôpital et du Transitway de Cumberland vers l'ouest  | route collectrice            | urbain |
| Teron  | Campeau  | March                                     | 40   | artère                       | urbain |
| Teron  | Campeau  | March                                     | 26   | route collectrice            | urbain |
| Terry Fox                                    | Didsbury   | Castlefrank                               | 44,5   | artère                       | urbain |
| Terry Fox                                    | March  | Goulbourn Forced                          | 44,5   | artère                       | urbain |
| Prolongement de Terry Fox (nord)             | Chemin Goulbourn Forced                                  | 700 m au nord-ouest de Didsbury           | 44,5   | artère                       | urbain |
| Prolongement de Terry Fox (sud)              | Ancienne voie ferrée                                     | Eagleson                                  | 44,5   | artère                       | urbain |
| Timm   | Eagleson   | Moodie                                    | C  | artère                       | urbain |
| Tompkins                                     | Major  | Prestone                                  | 24   | route collectrice            | urbain |
| Trailway                                     | Sur toute la longueur                                    |   | 24   | route collectrice            | urbain |
| Trainyards                                   | Terminal   | Belfast                                   | 30<br>Nota : sous réserve des diverses exigences de la RÉE concernant l'élargissement du tronçon vers l'hôpital et du Transitway de Cumberland vers l'ouest  | route collectrice            | urbain |
| Tremblay [Modification #113 30 juillet 2013] | Riverside  | St-Laurent                                | 26<br>Nota : sous réserve d'un élargissement inégal : 26 m, mesuré depuis la limite sud de l'emprise actuelle.<br>Nota : pour le carrefour giratoire proposé entre Belfast et St-Laurent, d'autres terrains des deux côtés de Tremblay, en plus de l'élargissement inégal de 26 m, pourraient être requis. | route collectrice principale | urbain |
| Trim   | Innes  | Collectivité urbaine de l'est- limite sud | 37,5<br>Nota : Une portion additionnelle de 5 m du côté rural pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.  | artère                       | urbain |
| Trim   | Corridor de la ligne d'hydro/prolongement de Frank Kenny | Chemin Trim actuel                        | 37,5   | artère                       | urbain |
| Trim   | Autoroute urbaine 174                                    | Prolongement de Frank Kenny               | 46   | artère                       | urbain |
| Trim   | Sud du corridor de la ligne d'hydro /prolongement de     | Innes                                     | 37,5<br>Nota : consulter le rapport d'étude environnementale   | artère                       | urbain |

|                               |  |                                  |  |                                   |         |
|-------------------------------|--|----------------------------------|--|-----------------------------------|---------|
|                               | Frank Kenny                                |                                  |  | pour la voie de liaison nord-sud. |         |
| Trim                          | North Service                              | Autoroute urbaine 174            | 26   | route collectrice principale      | urbain  |
| Triole                        | Nord de Tremblay                           |                                  | 20   | local                             | urbain  |
| Triole                        | Toutes les sections au sud de Tremblay     |                                  | 18   | local                             | urbain  |
| Vaan                          | Sur toute la longueur                      |                                  | 24   | route collectrice                 | urbain  |
| Valin                         | Charlemagne                                | Trim                             | 26   | route collectrice principale      | urbain  |
| Varley                        | Beaverbrook                                | Beaverbrook                      | 24   | route collectrice                 | urbain  |
| Vaughn                        | Crichton                                   | Mackay                           | 15   | local                             | urbain  |
| Victoria                      | Glen                                       | Glenwood                         | 23   | artère                            | village |
| Viewmount                     | Meadowlands                                | Fisher                           | 24   | route collectrice                 | urbain  |
| Virgil                        | Stinson                                    | Lynhar                           | 24   | route collectrice                 | urbain  |
| Viseneau                      | Boyer                                      | Innes                            | 26   | route collectrice                 | urbain  |
| Walkley                       | Riverside                                  | Bank                             | 26   | artère                            | urbain  |
| Walkley                       | Bank                                       | Heron                            | 37,5   | artère                            | urbain  |
| Walkley                       | Heron                                      | Limite de la Ceinture de verdure | 44,5   | artère                            | urbain  |
| Walkley                       | Limite de la Ceinture de verdure           | Ramsayville                      | C  | artère                            | urbain  |
| Waller                        | Rideau                                     | Laurier Est                      | 23<br>Nota : Terrain maximal requis de la propriété adjacente à l'emprise actuelle (1,54 m).   | artère                            | urbain  |
| Waterbridge                   | Cresthaven                                 | Prince of Wales                  | 24   | route collectrice                 | urbain  |
| Watters<br>Nota : côté sud de | Collectivité urbaine de l'est – limite est | Est pour virer au sud            | 26   | local                             | rural   |
| Wellington                    | Promenade de l'Outaouais                   | Pont Portage                     | 40   | artère                            | urbain  |
| Wellington Ouest              | Island Park                                | Extrémité de Somerset            | 20   | artère                            | urbain  |
| Hunt Club Ouest               | Old Richmond                               | Autoroute 416                    | 44<br>Nota : sous réserve des exigences variables d'élargissement prévues dans le rapport d'évaluation environnementale visant le couloir chemin Hope Side / chemin Old Richmond (de la promenade Terry Fox à l'autoroute 416) | artère                            | urbain  |
| Hunt Club Ouest               | Autoroute 416                              | Limite de la Ceinture de verdure | G  | artère                            | urbaine |
| Hunt Club Ouest               | Limite de la Ceinture de verdure           | Cleopatra                        | 44,5<br>Nota : Une portion additionnelle de 5 m du côté de la Ceinture de verdure pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale.  | artère                            | urbain  |

|                 |                                  |                                  |  |                              |        |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|--------|
| Hunt Club Ouest | Cleopatra                        | Prince of Wales                  | 44,5   | artère                       | urbain |
| West Ridge      | Hazeldean                        | Fernbank                         | 24   | route collectrice            | urbain |
| Westcliffe      | Robertson                        | Seyton                           | 24   | route collectrice            | urbain |
| Whitby          | Churchill                        | Winona                           | 15   | local                        | urbain |
| Winston         | Richmond                         | Cul-de-sac à Wilmont             | 15   | local                        | urbain |
| Withrow         | Meadowlands                      | Merivale                         | 24   | route collectrice            | urbain |
| Woodfield       | Medhurst                         | Merivale                         | 24   | route collectrice            | urbain |
| Woodridge       | Bayshore                         | Bayshore                         | 24   | route collectrice            | urbain |
| Woodroffe       | Promenade de l'Outaouais         | Adirondack                       | 26   | artère                       | Urbain |
| Woodroffe       | Adirondack                       | Baseline                         | 37,5   | artère                       | urbain |
| Woodroffe       | Baseline                         | Hunt Club Ouest                  | 44,5   | artère                       | urbain |
| Woodroffe       | Hunt Club Ouest                  | Fallowfield                      | C  | artère                       | urbain |
| Woodroffe       | Fallowfield                      | Limite de la Ceinture de verdure | 44,5<br>Nota : Une portion additionnelle de 5 m du côté de la Ceinture de verdure pourrait être nécessaire pour construire une bande transversale rurale. Sous réserve d'un élargissement prévu dans le rapport d'évaluation environnementale pour l'avenue Woodroffe. | artère                       | urbain |
| Woodroffe       | Limite de la Ceinture de verdure | Strandherd                       | 34.5-57<br>Nota : Sous réserve d'un élargissement inégal prévu dans le rapport d'évaluation environnementale pour l'avenue Woodroffe   | artère                       | urbain |
| Woodroffe       | Strandherd                       | Brenmar                          | 26   | route collectrice principale | urbain |

[Modification n° 96, 22 février 2012] [Modification n° 97, 22 février 2012]

[Modification n° 150, 21 décembre 2017] [Modification n° 141, 29 décembre 2017][Modification n° 253, 14 avril 2021]

## Notes :

1. Toutes les distances sont exprimées en mètres.
2. Tous les élargissements inégaux sont mesurés de la ligne centrale, sauf indication contraire.
3. « CEM » – Couloir existant maintenu
4. « C » – Ceinture de verdure pour laquelle politique particulière de protection de l'emprise s'applique. Les exigences en matière d'emprise pour les segments d'artère entièrement situés dans la Ceinture de verdure varient selon le nombre et la largeur des voies, l'approche adoptée pour les bordures, les terre-pleins centraux et le drainage, ainsi que d'autres services à fournir dans le couloir. Dans ces circonstances, l'achat du terrain de l'emprise par la Ville et les moyens de le faire se feront au cas par cas avec la participation de la Commission de la capitale nationale dans le cadre de la planification des modifications routières. Si un segment de terrain de la Ceinture de verdure est cédé à un autre propriétaire, un élargissement minimal de 42,5 mètres de la route sera requis pour tout segment d'artère adjacent à ce terrain  
En ce qui concerne les segments adjacents à la Ceinture de verdure d'un seul côté de la route, les dimensions de l'emprise du côté du secteur urbain doivent être maintenues, avec un élargissement supplémentaire de 5 mètres requis du côté de la Ceinture de verdure (pour construire une bande transversale rurale plus large). Comme d'habitude, les mesures pour les exigences d'élargissement doivent être prises à partir de la ligne centrale de la route existante
5. EV – Emprise variable. Une partie sera prélevée sur les propriétés adjacentes pour l'élargissement ou la servitude.
6. L'élargissement du chemin Trim est prévu pour une artère urbaine divisée d'au plus quatre voies, avec voies réservées au virage aux intersections, selon le besoin, et cette configuration ne peut être modifiée sans qu'un examen soit effectué en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales* et que les modifications appropriées aient été apportées au Plan officiel.
7. Emprise « inégale » se dit d'une emprise dont la largeur peut varier en raison de la topographie ou d'autres éléments; la Ville se penchera sur la question dans le cadre de l'examen des demandes d'aménagement visant les terrains adjacents. [Modification n° 15, 8 septembre 2004]

[Modification n° 76, dossier CAMO PL100206, 18 août 2011]