

Deuxième rapport sur ce qui a été dit

Sondage sur la modération de la circulation sur la rue Elizabeth

Introduction

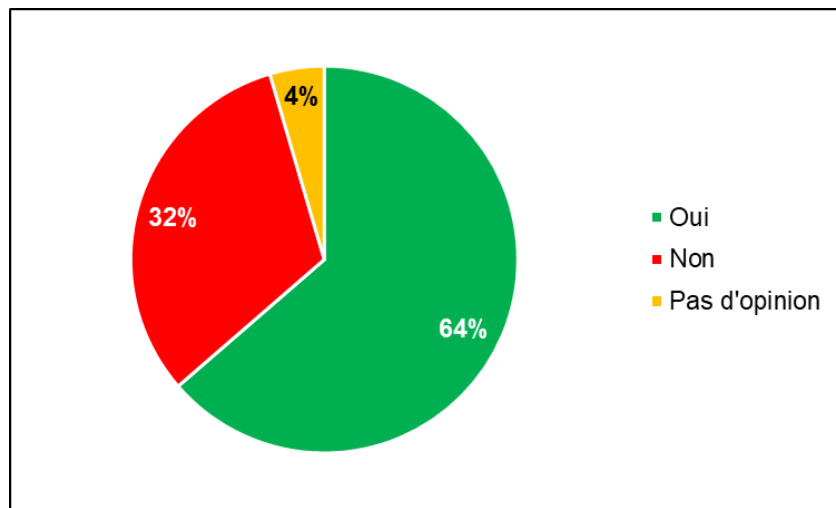
Le présent rapport sur ce qui a été dit est le deuxième dans le cadre de l'*étude sur la modération de la circulation sur la rue Elizabeth*. Le premier, accessible sur la page Web du projet (ottawa.ca/RueElizabeth), présente de l'information générale sur l'étude et les résultats du sondage en ligne initial réalisé à l'automne 2018 au sujet des problèmes de circulation sur la rue Elizabeth.

Le deuxième rapport présente les résultats de l'activité de consultation subséquente en lien avec les mesures de modération de la circulation proposées, laquelle consistait en une réunion portes ouvertes et en un sondage en ligne.

Résultats du sondage de la réunion portes ouvertes

Une réunion portes ouvertes pour l'*étude sur la modération de la circulation sur la rue Elizabeth* a eu lieu le 25 novembre 2019 pour présenter le plan conceptuel au public et recueillir ses commentaires sur les mesures de modération proposées. La section suivante présente les réponses aux questions de sondage sur le plan conceptuel (fiches de commentaires remises en personne et sondage en ligne), ainsi qu'un résumé des commentaires reçus. Un total de 29 personnes a participé à la réunion portes ouvertes, et 45 ont rempli le sondage public (18 fiches de commentaires et 27 réponses en ligne). On pouvait répondre à ce dernier à la réunion portes ouvertes (fiches de commentaires) et en ligne du 25 novembre au 31 décembre 2019.

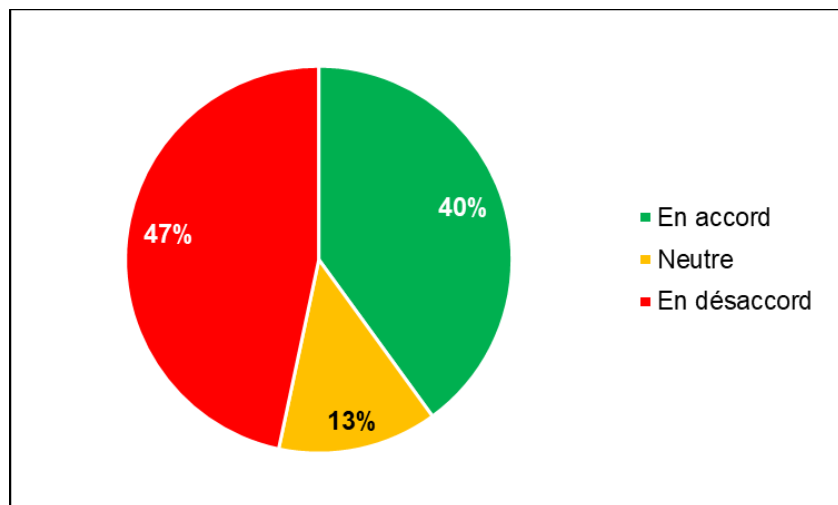
1 – Êtes-vous en faveur d’au moins l’un des éléments du plan de modération de la circulation?



Réponses	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Oui	64 %	28
Pas d'opinion	4 %	2
Non	32 %	14

* 44 répondants

2 – Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les dos d’âne allongés?



Réponses	Taux de réponse	Nombre total de réponses
En accord	40 %	18
Neutre	13 %	6
En désaccord	47 %	21

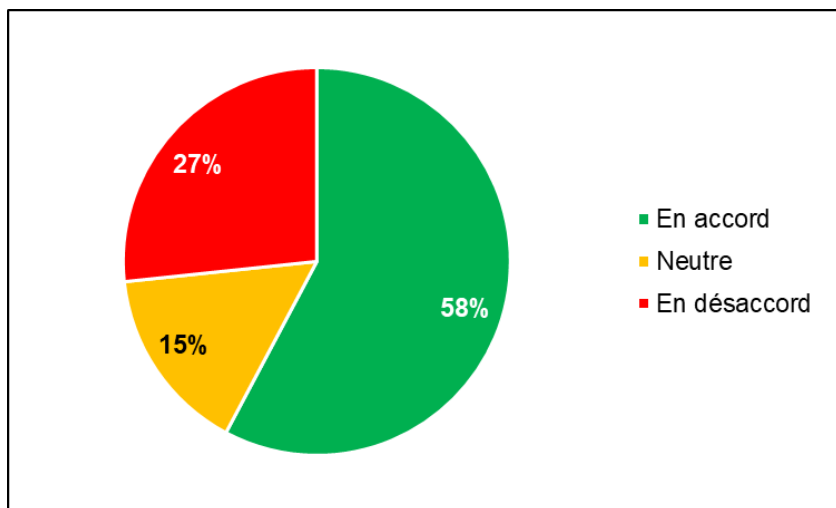
* 45 répondants

En raison du nombre très semblable de répondants d'accord et en désaccord avec les dos d'âne allongés, une analyse distincte a été menée sur les commentaires des résidents de la rue Elizabeth. Bien que la question « Habitez-vous sur la rue Elizabeth? » n'ait pas été posée dans le deuxième sondage (réalisé à l'automne 2019), les résultats des répondants ayant rempli la section des coordonnées et donné une adresse sur cette rue ont été analysés séparément. Au total, sept participants ont dit y habiter; parmi eux, six sont d'accord avec l'aménagement de dos d'âne allongés, et le septième est neutre.

En raison du faible nombre de répondants ayant donné leurs coordonnées dans le deuxième sondage, les réponses des résidents de la rue Elizabeth ont également été analysées séparément pour le sondage en ligne initial (réalisé à l'automne 2018).

Ces résultats montrent que 74 % des répondants habitant sur la rue Elizabeth sont d'accord avec l'aménagement de dos d'âne allongés, que 21 % sont en désaccord et que 5 % sont neutres. Un total de 19 résidents de la rue Elizabeth ont répondu au sondage initial, ce qui équivaut à environ 38 % des ménages de cette rue.

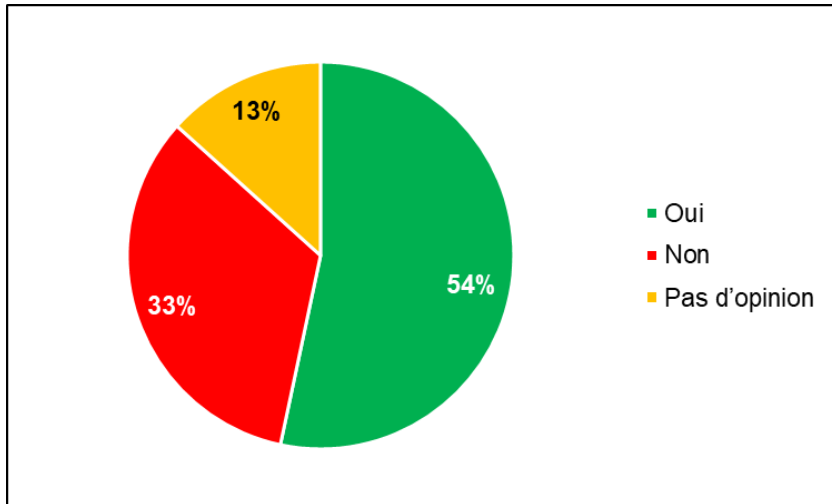
3 – Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les refuges piétonniers et la réduction du rayon des tournants?



Réponses	Taux de réponse	Nombre total de réponses
En accord	58 %	26
Neutre	15 %	7
En désaccord	27 %	12

* 45 répondants

4 – Êtes-vous d'accord pour que l'on réduise la limite de vitesse de 50 km/h à 40 km/h?



Réponses	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Oui	54 %	24
Pas d'opinion	13 %	6
Non	33 %	15

* 45 répondants

5 – Veuillez inscrire tout commentaire général que vous jugez pertinent.

Excès et limites de vitesse
Les excès de vitesse sont élevés.
Il faudrait réduire la limite de vitesse.
Il faudrait mettre en place des mesures de modération de la circulation pour réduire la vitesse.
Les limites de vitesse doivent être surveillées.
Les véhicules ne roulent pas trop vite sur la rue Elizabeth.
Refuges piétonniers
Il faudrait aménager des refuges piétonniers.
Il ne faut pas aménager de refuges piétonniers.
Il faudrait que les refuges piétonniers soient plus larges et visibles.
Les refuges piétonniers seront utiles pendant l'été, mais pas l'hiver.
Signalisation
Il faudrait ajouter de la signalisation pour réduire la vitesse.
Les panneaux d'arrêt sont plus économiques et nécessitent peu d'entretien.
Il faudrait aménager un arrêt toutes directions à la hauteur de la rue Pearl.
Il faudrait aménager un arrêt trois directions à la hauteur de la rue White Spruce.
Les panneaux d'arrêts sont considérés comme des signaux Cédez.

Dos d'âne allongés
Il ne faut pas aménager de dos d'âne allongés. Ils ne sont pas nécessaires.
Les dos d'âne allongés compliquent la tâche des conducteurs de chasse-neige. La rue sera dans un état lamentable.
Les dos d'âne allongés nuiront aux intervenants d'urgence. Ils allongeront les délais d'intervention.
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés.
Les conducteurs rouleront vite même s'il y a des dos d'âne allongés.
Les conducteurs qui font de la vitesse passeront par d'autres rues pour éviter les dos d'âne allongés, ce qui créera des problèmes pour les autres rues.
Cinq dos d'âne allongés sur la rue Elizabeth, c'est trop.
Les dos d'âne allongés seraient plus efficaces qu'une réduction de la limite de vitesse.
Les dos d'âne allongés nécessitent beaucoup d'entretien.
La rue Elizabeth est une rue de transit dans le village. Il ne faut pas restreindre la circulation en aménageant des dos d'âne allongés.
Les dos d'âne allongés coûtent cher.
Les dos d'âne allongés sont dangereux pour les cyclistes et mauvais pour les véhicules.
Les dos d'âne allongés n'empêcheront pas les motoneiges de faire de la vitesse le long de la rue Elizabeth.
Sécurité des piétons
Il faut aménager des trottoirs ou des espaces réservés aux piétons.
L'espace réservé aux piétons n'est pas assez large.
La rue n'est pas sûre pour les piétons, tout particulièrement en hiver.
Toutes les rues d'Osgoode devraient avoir un trottoir.
Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse)
Il faudrait ajouter des tableaux d'affichage de la vitesse : ils sont utiles pour prendre conscience de sa vitesse.
Application
Il faudrait accroître la présence policière. Il faut faire respecter le règlement.
Il faudrait mettre en place des radars photographiques le long de la rue pour favoriser le respect de la limite de vitesse.
Aucune préoccupation ou opposition à l'étude
Aucune mesure de modération de la circulation n'est nécessaire; ne modifions pas la route.
Il n'y a aucun problème de circulation sur la rue Elizabeth.
Divers
Il faudrait améliorer les services de déneigement sur la rue Osgoode Main, près du centre communautaire.
Il faudrait améliorer l'éclairage des rues : il est difficile de voir les piétons le soir.

Il faudrait appliquer des mesures de modération de la circulation sur le croissant Marlene. Un dos d'âne allongé serait une bonne idée.