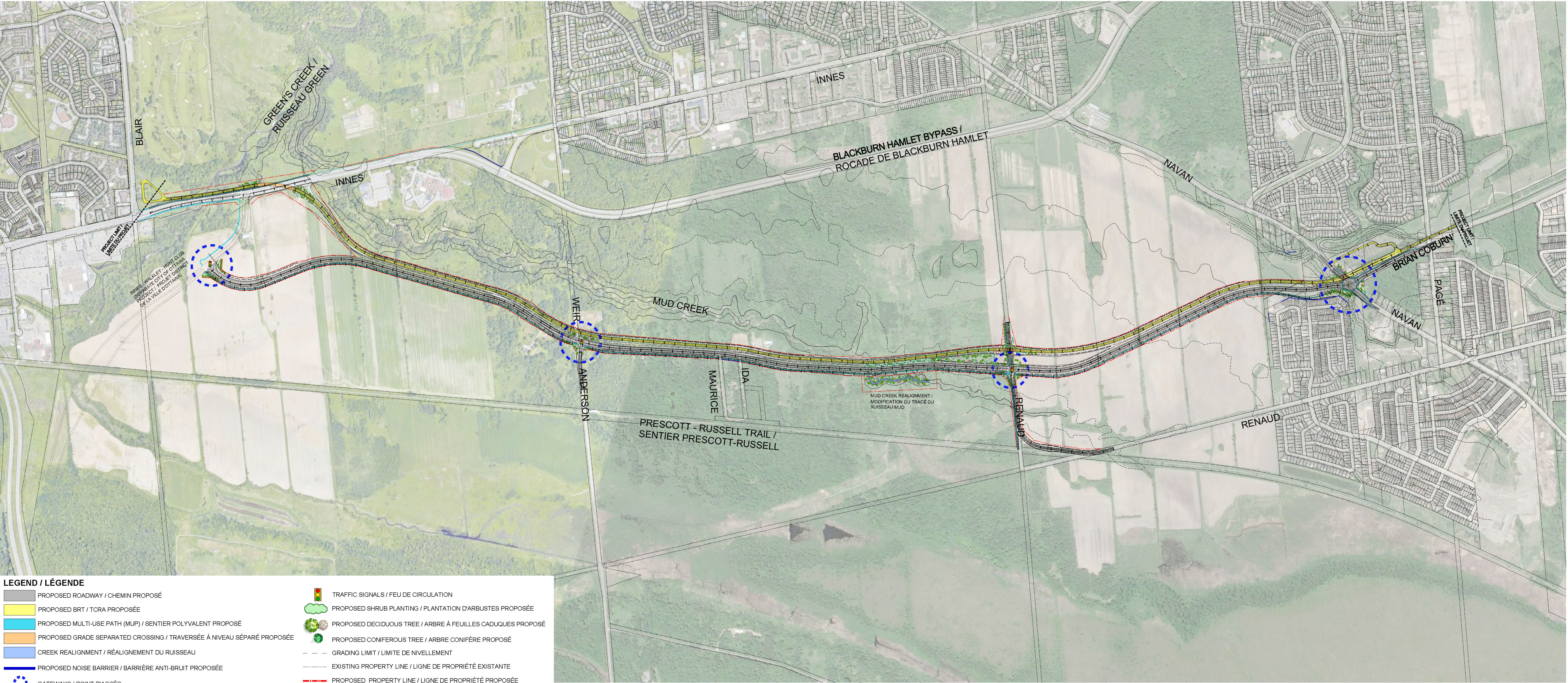




LEGEND / LÉGENDE

PROPOSED ROADWAY / CHEMIN PROPOSÉ

PROPOSED BRT / TCRA PROPOSÉE

PROPOSED MULTI-USE PATH (MUP) / SENTIER POLYVALENT PROPOSÉ

PROPOSED GRADE SEPARATED CROSSING / TRAVERSÉE À NIVEAU SÉPARÉ PROPOSÉE

CREEK REALIGNMENT / RÉALIGNEMENT DU RUISSEAU

PROPOSED NOISE BARRIER / BARRIÈRE ANTI-BRUIT PROPOSÉE

GATEWAYS / POINT D'ACCÈS

TRAFFIC SIGNALS / FEU DE CIRCULATION

PROPOSED SHRUB PLANTING / PLANTATION D'ARBUSTES PROPOSÉE

PROPOSED DECIDUOUS TREE / ARBRE À FEUILLES CADUQUES PROPOSÉ

PROPOSED CONIFEROUS TREE / ARBRE CONIFÈRE PROPOSÉ

GRADING LIMIT / LIMITE DE NIVELLEMENT

EXISTING PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE

PROPOSED PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

BRIAN COBURN / CUMBERLAND TRANSITWAY EA STUDY

ÉTUDE D'ÉE DU PROLONGEMENT DU BOULEVARD BRIAN-COBURN / TRANSITWAY DE CUMBERLAND

ULTIMATE DESIGN / CONCEPTION ULTIME

Ottawa

M

MORRISON HERSHFELD

SOURCES:

1. Ottawa Pedestrian Plan (2013) / Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (2013)

2. Transportation Master Plan, City of Ottawa (2013) / Plan directeur des transports, Ville d'Ottawa (2013)

3. Transit-oriented development guidelines, City of Ottawa (2007) / Lignes directrices sur l'utilisation du sol et la conception des aménagements axés sur le transport en commun, Ville d'Ottawa (2007)

4. geoOttawa, City of Ottawa / GeoOttawa, Ville d'Ottawa

N

2021.05.25

0100200

SCALE / ÉCHELLE 1:4000

CSW