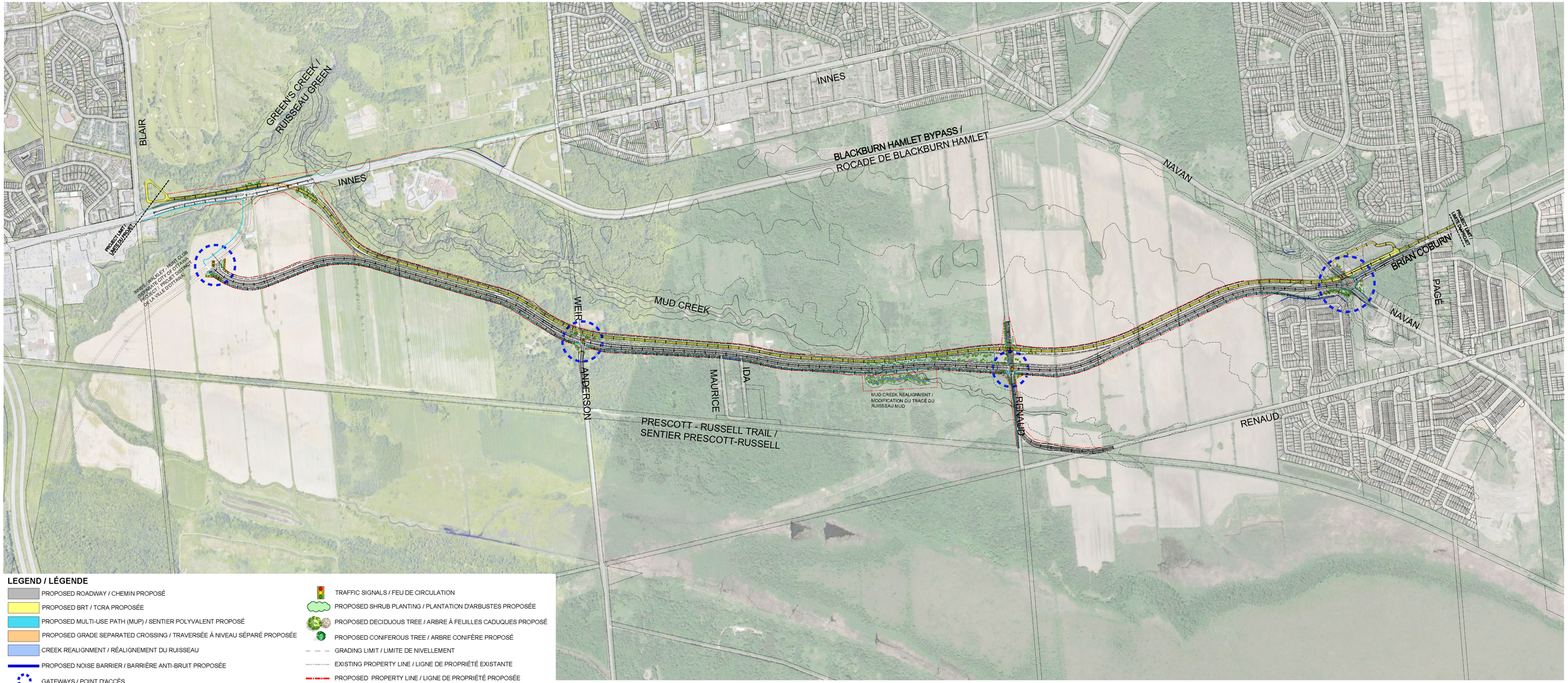

LEGEND / LÉGENDE

- PROPOSED ROADWAY / CHEMIN PROPOSÉ
- PROPOSED BRT / TCRA PROPOSÉE
- PROPOSED MULTI-USE PATH (MUP) / SENTIER POLYVALENT PROPOSÉ
- PROPOSED GRADE SEPARATED CROSSING / TRAVERSÉE À NIVEAU SÉPARÉ PROPOSÉE
- CREEK REALIGNMENT / RÉALIGNEMENT DU RUISSEAU
- PROPOSED NOISE BARRIER / BARRIÈRE ANTI-BRUIT PROPOSÉE
- GATEWAYS / POINT D'ACCÈS
- TRAFFIC SIGNALS / FEU DE CIRCULATION
- PROPOSED SHRUB PLANTING / PLANTATION D'ARBUSTES PROPOSÉE
- PROPOSED DECIDUOUS TREE / ARBRE À FEUILLES CADUQUES PROPOSÉ
- PROPOSED CONIFEROUS TREE / ARBRE CONIFÈRE PROPOSÉ
- GRADING LIMIT / LIMITE DE NIVELLEMENT
- EXISTING PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- PROPOSED PROPERTY LINE / LIGNE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

Ottawa

MORRISON HERSHFIELD

BRIAN COBURN / CUMBERLAND TRANSITWAY EA STUDY

ÉTUDE D'ÉE DU PROLONGEMENT DU BOULEVARD BRIAN-COBURN / TRANSITWAY DE CUMBERLAND

ULTIMATE DESIGN / CONCEPTION ULTIME

SOURCES:

1. Ottawa Pedestrian Plan (2013) / Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (2013)
2. Transportation Master Plan, City of Ottawa (2013) / Plan directeur des transports, Ville d'Ottawa (2013)
3. Transit-oriented development guidelines, City of Ottawa (2007) / Lignes directrices sur l'utilisation du sol et la conception des aménagements axés sur le transport en commun, Ville d'Ottawa (2007)
4. geoOttawa, City of Ottawa / GeoOttawa, Ville d'Ottawa

2021.05.25

0 100 200

SCALE / ÉCHELLE 1:4000

CSW