

## Deuxième rapport sur ce qui a été dit

### Étude sur la modération de la circulation sur le boulevard Belcourt

#### Introduction

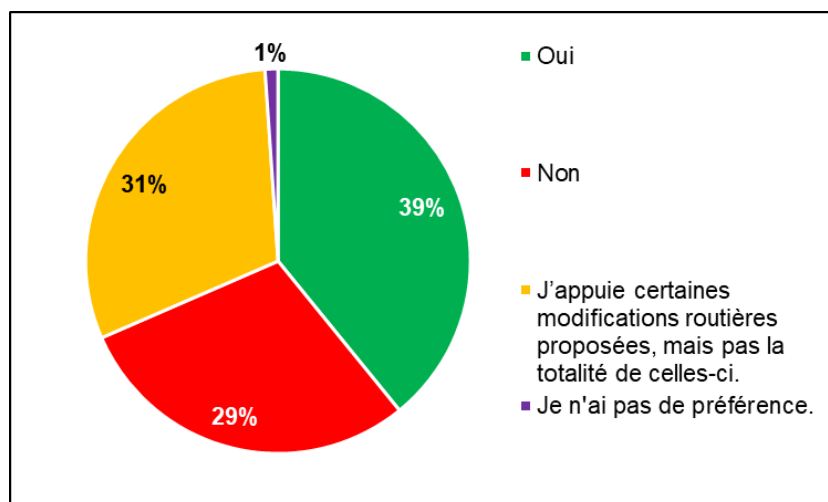
Le présent rapport sur ce qui a été dit est le deuxième dans le cadre de l'*étude sur les mesures de modération de la circulation sur le boulevard Belcourt*. Le premier, accessible sur la page Web du projet ([ottawa.ca/fr/BoulevardBelcourt](http://ottawa.ca/fr/BoulevardBelcourt)), présente de l'information générale sur l'étude et les résultats du sondage en ligne initial réalisé à l'automne 2018 au sujet des commentaires sur les problèmes de circulation le long du boulevard Belcourt.

Le deuxième rapport contient les résultats de l'activité de consultation subséquente en lien avec les mesures de modération de la circulation proposées, laquelle consistait en une réunion portes ouvertes et en un sondage en ligne.

#### Résultats du sondage de la réunion portes ouvertes

Une réunion portes ouvertes pour l'*étude sur la modération de la circulation sur le boulevard Belcourt* a eu lieu le 3 octobre 2019 pour présenter le plan conceptuel au public et recueillir ses commentaires sur les mesures de modération de la circulation proposées. La section suivante comprend les réponses aux questions de sondage sur le plan conceptuel (fiches de commentaires « en personne » et sondage en ligne) ainsi qu'un résumé des commentaires reçus. Un total de 88 personnes a participé à la réunion portes ouvertes, et 95 ont rempli le sondage public (60 fiches de commentaires et 35 réponses en ligne). On pouvait y répondre à la réunion portes ouvertes (fiches de commentaires) et en ligne du 3 octobre au 8 novembre 2019.

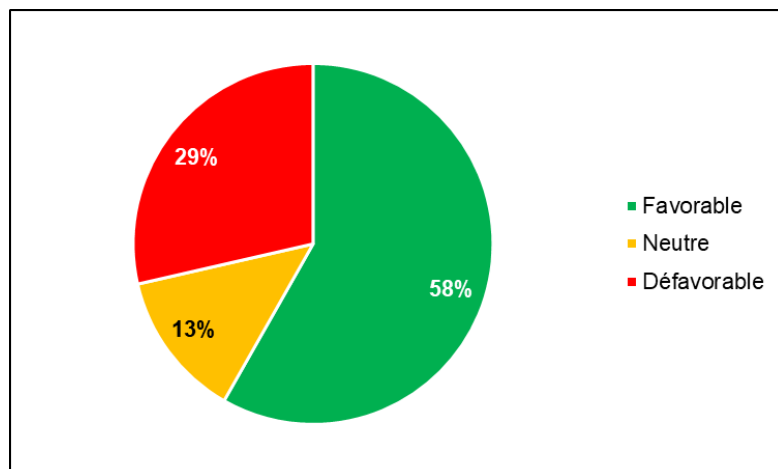
## 1. Appuyez-vous le projet de modération de la circulation proposé?



Réponses	Taux de réponse
Oui	39 %
Non	29 %
J'appuie certaines modifications routières proposées, mais pas la totalité de celles-ci.	31 %
Je n'ai pas de préférence.	1 %
*92 répondants	

## 2. Veuillez exprimer votre opinion par rapport aux modifications routières recommandées suivantes:

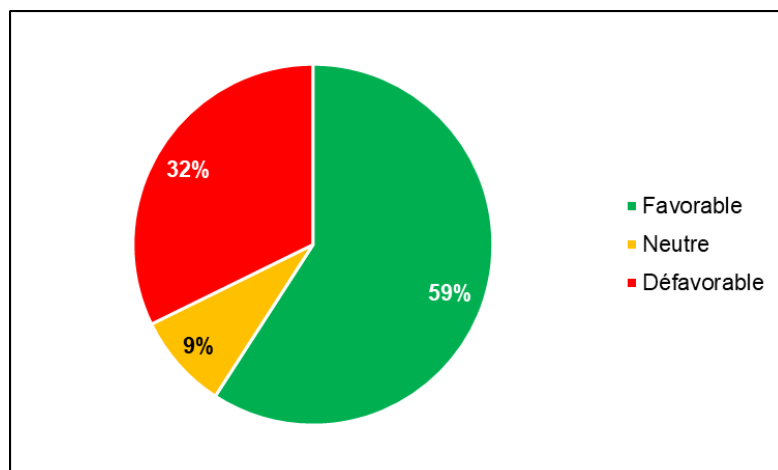
### 2. a) Saillies adaptées aux cyclistes, servant à rétrécir la chaussée, et bordures à rayon réduit sur la rue Notre-Dame



Réponses	Taux de réponse
Favorable	58 %
Neutre	13 %
Défavorable	29 %

\*91 répondants

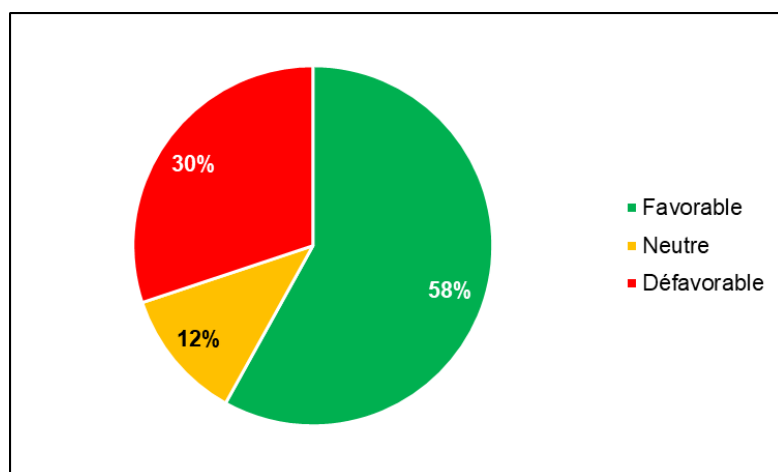
**2. b) Saillies adaptées aux cyclistes, servant à rétrécir la chaussée, et bordures à rayon réduit sur la rue Carrière**



Réponses	Taux de réponse
Favorable	59 %
Neutre	9 %
Défavorable	32 %

\*93 répondants

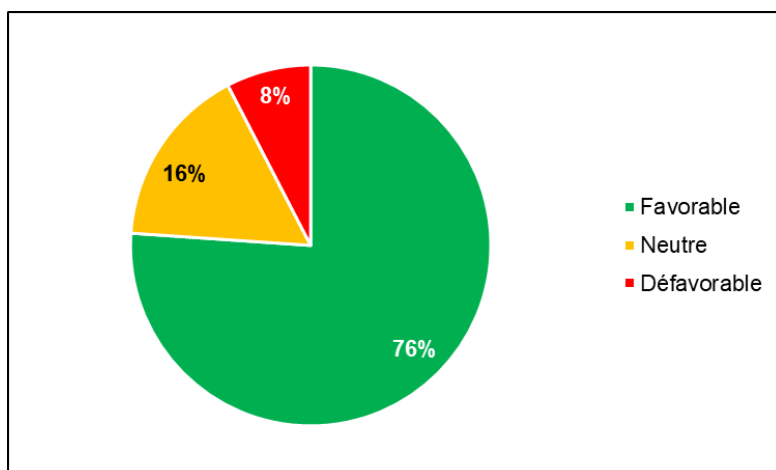
**2. c) Saillies adaptées aux cyclistes, servant à rétrécir la chaussée, et bordures à rayon réduit sur la promenade Beauséjour**



Réponses	Taux de réponse
Favorable	58 %
Neutre	12 %
Défavorable	30 %

\*93 répondants

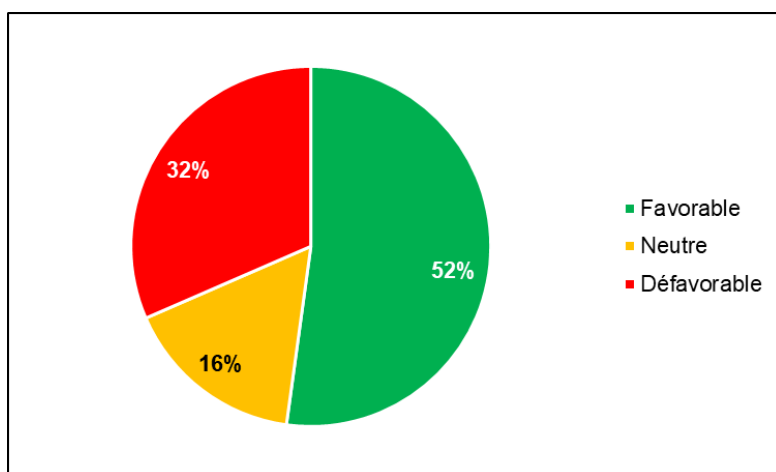
## 2. d) Passage pour piétons peint sur la promenade Beauséjour



Réponses	Taux de réponse
Favorable	76 %
Neutre	16 %
Défavorable	8 %

\*92 répondants

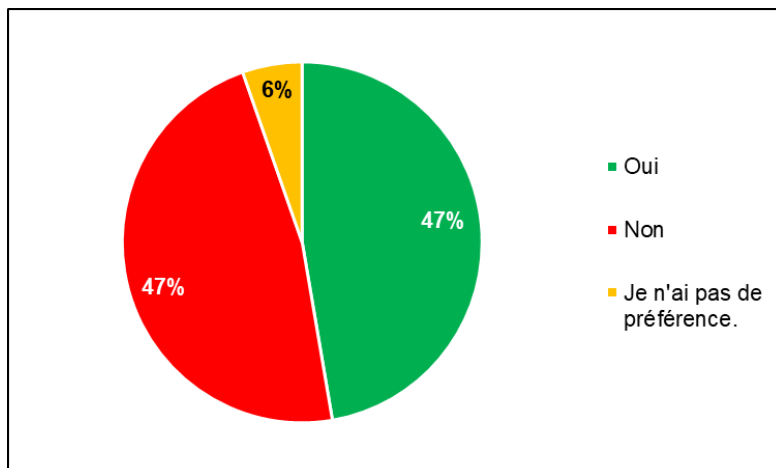
## 2. e) Bandes cyclables



Réponses	Taux de réponse
Favorable	52 %
Neutre	16 %
Défavorable	32 %

\*92 répondants

### 3. Êtes-vous favorable à l'élimination de places de stationnement sur rue pour permettre l'aménagement de bandes cyclables?



Réponses	Taux de réponse
Oui	47 %
Non	47 %
Je n'ai pas de préférence.	6 %

\*93 répondants

### 4. Veuillez nous faire part de tous vos commentaires généraux pertinents :

<b>Excès de vitesse, limites de vitesse, comportement agressif au volant</b>
Les excès de vitesse sont élevés.
Les conducteurs ne tiennent pas compte de la limite de vitesse de 40 km/h.
Il n'y a pas d'excès de vitesse.
Les véhicules entrent dans le cul-de-sac, font demi-tour puis repartent sur la rue à grande vitesse.
Il faut réduire la vitesse des véhicules pour favoriser la sécurité des piétons.
Il est dangereux de sortir à reculons de son entrée de cour en raison de la vitesse élevée des véhicules.
La limite de vitesse est adéquate; ne pas la réduire.
Il faudrait augmenter la limite de vitesse à 50 km/h.
Les mesures présentées ne réduiront pas la vitesse.
<b>Comportement agressif au volant</b>
Conduite agressive; dépassement d'autres véhicules
Talonnage
<b>Voies cyclables</b>
Ne pas ajouter de voies réservées aux cyclistes; ne pas échanger de stationnements sur rue contre des voies réservées aux cyclistes.

Les voies réservées aux cyclistes ne réduiront pas la vitesse des véhicules.
Il faudrait aménager des voies réservées aux cyclistes.
Il n'y a pas assez de cyclistes pour éliminer des stationnements sur rue.
Le fait de rétrécir la route par des voies réservées aux cyclistes augmente les risques pour ces derniers.
Il faudrait aménager une voie réservée aux cyclistes à double sens pour conserver les stationnements sur rue.
Il devrait y avoir des piquets flexibles le long des voies réservées aux cyclistes pour les rendre plus sûres.
Il est difficile de faire du vélo de façon sécuritaire à côté de la circulation.
Les rues sont trop étroites pour que les cyclistes puissent y circuler.
Les voies réservées aux cyclistes ne sont efficaces que si les zones de stationnement interdit sont appliquées.
<b>Stationnement</b>
Si on élimine des places de stationnement sur rue, les gens iront garer leur véhicule sur d'autres rues résidentielles.
Les périodes désignées de stationnement sur rue doivent être mieux appliquées.
Il n'y a pas assez de places de stationnement pour les résidents, qui utilisent les stationnements sur rue.
Le stationnement sur rue rend la rue plus étroite.
Interdire le stationnement sur rue.
Les véhicules sont stationnés trop près de l'intersection de la rue Carrière et du boulevard Belcourt (côté nord de la rue Carrière). Il est difficile de s'engager sur la rue Carrière, tout particulièrement lorsqu'il y a des véhicules en approche.
On n'a pas besoin de stationnement sur rue; les résidents peuvent utiliser leur garage et leur entrée de cour.
<b>Affichage et marques sur la chaussée</b>
Il faudrait installer une enseigne signalant le cul-de-sac (la route ne débouche pas sur le boulevard Jeanne-D'Arc).
Ajouter des panneaux d'arrêt.
Les marques « 50 pi » sur la chaussée sont prises pour « 50 km/h ».
Les voitures et les camions ne s'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt; ils les dépassent à pleine vitesse.
Il faudrait afficher la limite de vitesse à différents endroits le long de la rue.
Il faudrait mettre en place des panneaux pour ralentir la circulation, comme ceux de la promenade Forest Valley.
Il faudrait ajouter des passages protégés pour piétons peints.
Il faudrait faire en sorte que les panneaux d'arrêt le long du boulevard Belcourt soient plus visibles.
<b>Débit de circulation</b>
Fort débit de circulation.
Les mesures de modération de la circulation inciteront les automobilistes à utiliser d'autres routes résidentielles.

On doit faire diminuer la circulation de transit.
Il faudrait fermer l'accès au boulevard Belcourt à la hauteur de la promenade Beauséjour ou de la rue Carrière.
Faible débit de circulation; la route n'est pas très achalandée.
Il faudrait rouvrir l'accès entre le boulevard Belcourt et le boulevard Jeanne-D'Arc et le chemin Innes.
Il ne faut pas rouvrir l'accès entre le boulevard Belcourt et le boulevard Jeanne D'Arc et le chemin Innes.
<b>Mesures de modération de la circulation permanentes</b>
Il ne faut pas aménager de dos d'âne allongés.
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés.
Il ne faut pas aménager des avancées de trottoir; elles rendent difficiles les virages des gros véhicules et le déneigement.
Ajouter des passages protégés pour piétons.
Il faudrait aménager des mesures de modération de la circulation; en faveur de l'étude.
Il faudrait ajouter des avancées de trottoir.
Il faudrait aménager des avancées de trottoir cyclables.
Il faudrait aménager un terre-plein entre les promenades Sunview et Beauséjour.
Il faudrait aménager des trottoirs de chaque côté du boulevard Belcourt.
L'aménagement de bordures à rayon réduit rendrait les intersections beaucoup plus sûres.
<b>Mesures de modération de la circulation temporaires (piquets flexibles et tableaux d'affichage de la vitesse)</b>
Il faudrait ajouter des tableaux d'affichage de la vitesse : ils sont utiles pour prendre conscience de sa vitesse.
Il faudrait enlever les piquets flexibles : ils entraînent de la frustration et du stress chez les conducteurs.
Les piquets flexibles sont dangereux pour les cyclistes (c'est trop étroit; les véhicules ont moins d'un mètre pour passer).
Les gros véhicules ont de la difficulté à tourner aux intersections et finissent par heurter les piquets flexibles.
Les piquets flexibles au milieu de la rue et les tableaux afficheurs de vitesse solaires sont suffisants.
Les mesures temporaires de modération de la circulation actuelles ne fonctionnent pas.
Il faudrait aménager des délinéateurs de 3 pi de haut à intervalles de 10 pi dans les zones cyclables.
Les panneaux radars sur le boulevard Belcourt et la promenade Sunview aident un peu à freiner les excès de vitesse.
<b>Feux de circulation</b>
Il faudrait aménager des feux de circulation sur la rue Carrière.

Il faudrait aménager des feux de circulation à l'intersection des promenades Sunview et Beauséjour.
<b>Sécurité des piétons</b>
Les usagers vulnérables (enfants et personnes âgées) de la route sont à risque.
Les usagers vulnérables de la route ne sont pas à risque.
<b>Application</b>
Présence policière accrue requise.
<b>Autres routes préoccupantes</b>
La promenade Sunview (besoin de mesures de modération de la circulation, excès de vitesse).
La promenade Beauséjour (excès de vitesse).
<b>Aucune préoccupation ou opposition à l'étude</b>
Aucune mesure de modération de la circulation n'est nécessaire; ne modifions pas la route.
<b>Divers</b>
Les enfants ne jouent pas dans cette rue.
Il faudrait que les résidents comprennent que la rue n'est pas un terrain de jeu pour les enfants.
La priorité devrait être de réparer l'infrastructure.
Il faudrait que le côté nord de la rue Carrière soit réservé aux autobus et aux vélos.
C'est une perte d'argent.
Il faudrait réparer les revêtements routiers d'Orléans.
Le sommet du boulevard Belcourt est dangereux, surtout vers le sud lorsque le soleil est bas.
Il faudrait installer des radars photographiques pour les excès de vitesse.