

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study
Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (du chemin Albion au chemin Hawthorne)

Study Schedule

The study is expected to be completed by early Fall 2019.
 The following are key dates in the schedule:

Calendrier

L'étude devrait être terminée d'ici le début de l'automne 2019.
 Les principales dates à retenir sont les suivantes :

Project Start-Up	Winter, 2018 Hiver 2018	Début de l'étude
Existing Conditions Analysis	Spring, 2018 Printemps 2018	Analyse des conditions actuelles
Evaluation of Alternative Solutions	Summer, 2018 Été 2018	Évaluation des solutions de rechange
Evaluation of Alternative Corridors	Fall, 2018 Automne 2018	Évaluation des couloirs possibles
Public Open House #1 - Preliminary Preferred Corridor	January 16, 2019 16 janvier 2019	Séance portes ouvertes n° 1 – Couloir privilégié provisoire
Public Open House #2 - Preliminary Recommended Plan	April 3, 2019 3 avril 2019	Séance portes ouvertes n° 2 – Plan provisoire recommandé
Transportation Committee and Council	June, 2019 Juin 2019	Comité des transports et Conseil
Environmental Study Report on Public Review	Summer, 2019 Été 2019	Présentation du rapport d'étude environnementale pour examen public

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (du chemin Albion au chemin Hawthorne)

Consultation Activities

The success of this study will mainly depend on the input and endorsement from the stakeholders involved. Key partners/stakeholders include the general public, landowners, business and community associations, institutions, utility companies, regulatory agencies and city departments.

Consultation Groups

Three Consultation Groups have been created to assist the City in advancing the study by providing input at key decision points in the study process. These are the Agency, Business, and Public Consultation Groups.

Indigenous Consultation

Consultation with Indigenous communities are on-going throughout the study by communications with their identified representative(s).

General Public Involvement

Every person who has an interest in the study will be given the opportunity to learn and participate in the study through open houses (like tonight), or by visiting the City's website at: www.Ottawa.ca/earlarmstrong

Special Stakeholder Meetings

Special stakeholder meetings are being held throughout the study when specific issues/opportunities arise.

Master Mailing List

All persons or organizations that express an interest in the project may be added to the project mailing list and will receive information about the study as it progresses.

Consultation

La réussite de cette étude repose en grande partie sur les commentaires et l'appui des principaux intervenants et partenaires concernés, soit la population, les propriétaires, les associations de gens d'affaires, les associations communautaires, les institutions, les entreprises de services publics, les organismes de réglementation et les directions générales de la Ville.

Groupes de consultation

Trois groupes de consultation ont été mis sur pied pour aider la Ville à faire avancer l'étude en formulant des commentaires aux grandes étapes décisionnelles de l'étude. Il s'agit du Groupe de consultation des organismes, du Groupe de consultation des entreprises et du Groupe de consultation publique.

Consultation des communautés autochtones

Les communautés autochtones seront consultées tout au long de l'étude, par l'intermédiaire des représentants désignés.

Participation de la population

Les personnes intéressées par l'étude pourront s'informer et participer en assistant aux séances portes ouvertes (comme celle de ce soir) ou en consultant le site Web de la Ville, à l'adresse ottawa.ca/cheminearlarmstrong.

Réunions extraordinaires avec les intervenants

Des réunions extraordinaires avec les intervenants auront lieu tout au long de l'étude lorsqu'une question ou un problème en particulier l'exigera.

Liste de diffusion principale

Les personnes et les organismes intéressés par le projet peuvent se faire ajouter à la liste de diffusion du projet afin d'être informés de la progression de l'étude.



Transportation Need and Study Area Context

There is a confirmed need for additional east-west travel capacity in the Study Area. Projected post-2031 vehicular traffic volumes in the AM peak direction include:

- Albion to Bank: 900-1,000 vehicles/hour
- Bank to Hawthorne: 700-800 vehicles/hour

Earl Armstrong can be extended initially as a two-lane facility and protected for an eventual four-lane facility.

The road will connect the Leirim (Findlay Creek) and Riverside South communities as well as serve south-end and rural communities (Manotick, Greely and Barrhaven) and will strengthen the network of major roads in this portion of the City.

Besoin en matière de transport et zone à l'étude

Il a été démontré qu'il faut augmenter la capacité de transport est-ouest dans la zone à l'étude. On estime qu'après 2031, le débit de circulation durant la période

de pointe du matin sera le suivant :

- Du chemin Albion à la rue Bank : entre 900 et 1000 véhicules à l'heure;
- De la rue Bank au chemin Hawthorne : entre 700 et 800 véhicules à l'heure.

Il pourrait y avoir deux voies initialement sur le prolongement du chemin Earl Armstrong, avec une possibilité de quatre voies dans le futur.

Le chemin reliera les secteurs de Leirim (Findlay Creek) et de Riverside-Sud, desservira les secteurs ruraux situés au sud (Manotick, Greely et Barrhaven) et consolidera le réseau de voies publiques principales dans cette partie de la ville.

