

**Étude d'évaluation environnementale sur le prolongement du  
boulevard Brian Coburn et l'autre option de couloir pour le Transitway de  
Cumberland vers l'ouest**

**Critères d'évaluation de la liste courte des options de couloir**

<b>1. Transports et transport en commun</b>		
<b>Critère</b>	<b>Justification</b>	<b>Comparaison</b>
Transport actif	Optimiser les occasions de déplacement à vélo et à pied.	Très bon / Bon/ Acceptable/ Mauvais
Service de transport en commun et achalandage	Offrir le meilleur potentiel d'optimisation du nombre d'utilisateurs.	Très bon / Bon/ Acceptable/ Mauvais
Accès au parc-o-bus	Faciliter le plus possible l'accès au parc-o-bus actuel et accroître le potentiel d'utilisation de celui-ci.	Très bon / Bon/ Acceptable/ Mauvais
Circulation routière	Résoudre les problèmes d'embouteillage et limiter la circulation de transit dans le quartier.	Quantitative
Accès pour les véhicules d'urgence	Maintenir et accroître l'accès pour les véhicules d'urgence et l'accès aux services.	Très bon / Bon/ Acceptable/ Mauvais
Échelonnement des travaux et aménagement par phases	Réduire au minimum les perturbations de la circulation et les retards durant la construction.	Très bon / Bon/ Acceptable/ Mauvais
	Procurer le plus de souplesse possible aux fins d'une mise en œuvre progressive.	Très bon / Bon/ Acceptable/ Mauvais

<b>2. Environnement naturel</b>		
<b>Critère</b>	<b>Justification</b>	<b>Comparaison</b>
Pêche et habitat aquatique	Réduire au minimum les répercussions aux points de franchissement de cours d'eau, afin de protéger l'habitat des poissons et les ruisseaux.	Quantitative
Habitat terrestre	Éviter la perturbation des habitats en réduisant au minimum la prolifération des espèces envahissantes.	Quantitative
Milieux humides	Réduire au minimum les répercussions sur les milieux humides et mettre en valeur leurs fonctions. Réduire au minimum les répercussions sur la tourbière Mer Bleue. Réduire au minimum la circulation sur le chemin Anderson.	Quantitative
Aire naturelle principale de la Ceinture de verdure	Réduire au minimum l'empiètement sur les aires naturelles principales de la Ceinture de verdure de la Commission de la capitale nationale (CCN).	Quantitative

**Étude d'évaluation environnementale sur le prolongement du  
boulevard Brian Coburn et l'autre option de couloir pour le Transitway de  
Cumberland vers l'ouest**

**Critères d'évaluation de la liste courte des options de couloir**

Lien naturel de la Ceinture de verdure	Réduire au minimum l'empiétement sur les aires du lien naturel de la Ceinture de verdure de la CCN.	Quantitative
Fragmentation de l'habitat et regroupement de projets	Réduire au minimum la superficie au sol et combiner les ouvrages routiers et de transport en commun rapide par autobus (TCRA) avec d'autres infrastructures actuelles, afin de diminuer la fragmentation de l'habitat.	Quantitative
Caractéristiques du patrimoine naturel (municipal)	Réduire au minimum l'empiétement sur les caractéristiques du patrimoine naturel municipal.	Quantitative
Stabilité des pentes	Réduire au minimum ou éviter l'empiétement sur les aires présentant des problèmes de stabilité des pentes.	Quantitative
Atténuation des changements climatiques	Réduire au minimum ou éviter les répercussions sur les puits de carbone (milieux humides, végétation).	Quantitative
Adaptation aux changements climatiques	Réduire au minimum les risques d'inondation près des biens bâtis. Réduire au minimum les répercussions sur la stabilité des pentes et contribuer à la mise en œuvre de la stratégie de développement durable de la CCN. Réduire les risques liés aux tempêtes violentes qui pourraient résulter des changements climatiques.	Quantitative

**3. Milieu social et culturel**

<b>Critère</b>	<b>Justification</b>	<b>Comparaison</b>
Propriété des biens-fonds	Réduire au minimum les répercussions sur les propriétés privées et fédérales.	Quantitative
Agriculture	Réduire au minimum les répercussions sur les terres et les exploitations agricoles.	Quantitative
Entreprises	Réduire au minimum les répercussions sur les entreprises, y compris les entreprises agricoles.	Quantitative
Qualité de l'air, bruit, vibrations	Réduire au minimum les répercussions sur la qualité de l'air ainsi que les nuisances (bruit et vibrations) subies par les résidents actuels et futurs, afin d'optimiser l'utilisation des aires d'agrément extérieures.	Quantitative
Loisirs	Réduire au minimum les répercussions sur les sentiers et les pistes actuels et prévus, afin d'optimiser les loisirs dans la Ceinture de verdure.	Quantitative
		Quantitative

**Étude d'évaluation environnementale sur le prolongement du  
boulevard Brian Coburn et l'autre option de couloir pour le Transitway de  
Cumberland vers l'ouest**

**Critères d'évaluation de la liste courte des options de couloir**

Expérience offerte par la Ceinture de verdure	Réduire au minimum le débit de circulation dans la Ceinture de verdure, afin d'optimiser le calme et la beauté de ses paysages panoramiques et culturels.	
Qualité de l'eau potable	Réduire au minimum les répercussions sur la qualité de l'eau dans les aires de protection des sources d'eau et près des puits privés.	Quantitative
Biens patrimoniaux	Réduire au minimum les possibilités d'empiètement sur les propriétés figurant dans le registre du patrimoine (Ottawa).	Quantitative
Potentiel archéologique	Réduire au minimum l'empiètement sur les aires désignées comme ayant un potentiel archéologique. Reconnaître et protéger les usages traditionnels du territoire par les Premières Nations algonquines qui étaient présentes dans le secteur Mer Bleue. Reconnaître les exploitations agricoles patrimoniales et les locataires d'habitations.	Quantitative
	Réduire au minimum les répercussions sur les sites archéologiques reconnus et les sites utilisés à des fins traditionnelles, qui sont l'indication d'aires ayant un potentiel archéologique accru.	Quantitative

**4. Coût**

<b>Critère</b>	<b>Justification</b>	<b>Comparaison</b>
Construction	Réduire au minimum le coût de construction.	Quantitative