

**Brian Coburn Boulevard Extension /
Cumberland Transitway Westerly
Alternate Corridor Environmental Assessment Study**

**Étude d'évaluation environnementale du prolongement
du boulevard Brian Coburn / du
Transitway de Cumberland vers l'ouest**

Public Open House #1
May 17, 2018
6 to 9 p.m. (presentation at 7 p.m.)
3349 Navan Road, Orléans

Réunion Publique n° 1
17 mai, 2018
18:00 à 21:00 (présentation à 19:00)
Rendez-vous des aînés francophones
d'Ottawa, 3349 chemin Navan, Orléans



Welcome

The purpose of this Public Open House is to:

- Provide the study objectives
- Explain the Environmental Assessment (EA) process
- Present background information
- Present alternative solutions
- Outline the next steps
- Obtain your input on issues and areas of concern

We encourage you to:

- Sign in to be on our mailing list
- Learn about the environmental assessment process for this project and opportunities for public input
- Ask questions and provide comments
- Complete and return a comment sheet

Your comments are welcome and are very important to this study. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Bienvenue

Les objectifs de cette séance portes ouvertes sont les suivants:

- présenter les objectifs de l'étude
- expliquer le processus d'évaluation environnementale (EE)
- présenter le contexte
- présenter les solutions de rechange
- décrire les prochaines étapes
- recueillir vos commentaires sur les questions et sujets qui vous préoccupent

Nous vous invitons :

- à vous inscrire à notre liste de diffusion
- à vous renseigner sur le processus d'évaluation environnementale de ce projet et sur les possibilités de participation du public
- à poser des questions et formuler des commentaires

Vos commentaires sont les bienvenus et sont très importants pour cette étude. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires formulés seront intégrés au domaine public.

Study Overview and Objectives

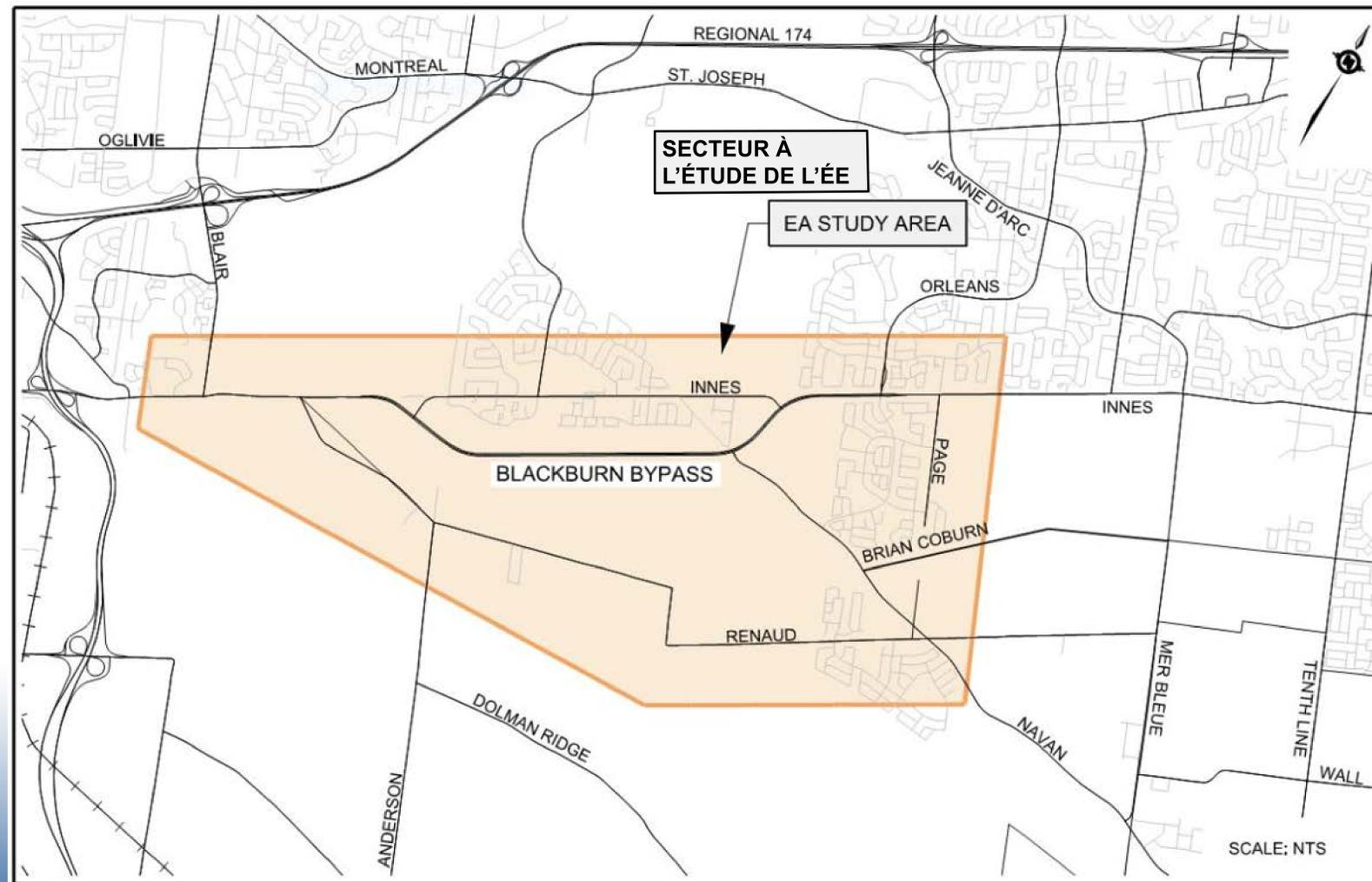
Soil conditions in the study area are very poor. The previously planned corridor for the proposed Brian Coburn Boulevard Extension, formerly called the Blackburn Hamlet Bypass Extension, west of Navan Road is no longer considered affordable and therefore a more cost-effective alternate corridor design must be found. Consideration must be given to any associated changes to the adjacent Cumberland Transitway.

The study is being conducted in accordance with Ontario's EA Act, fulfilling requirements of a Municipal Class EA process for Schedule C projects.

Survol de l'étude et objectifs

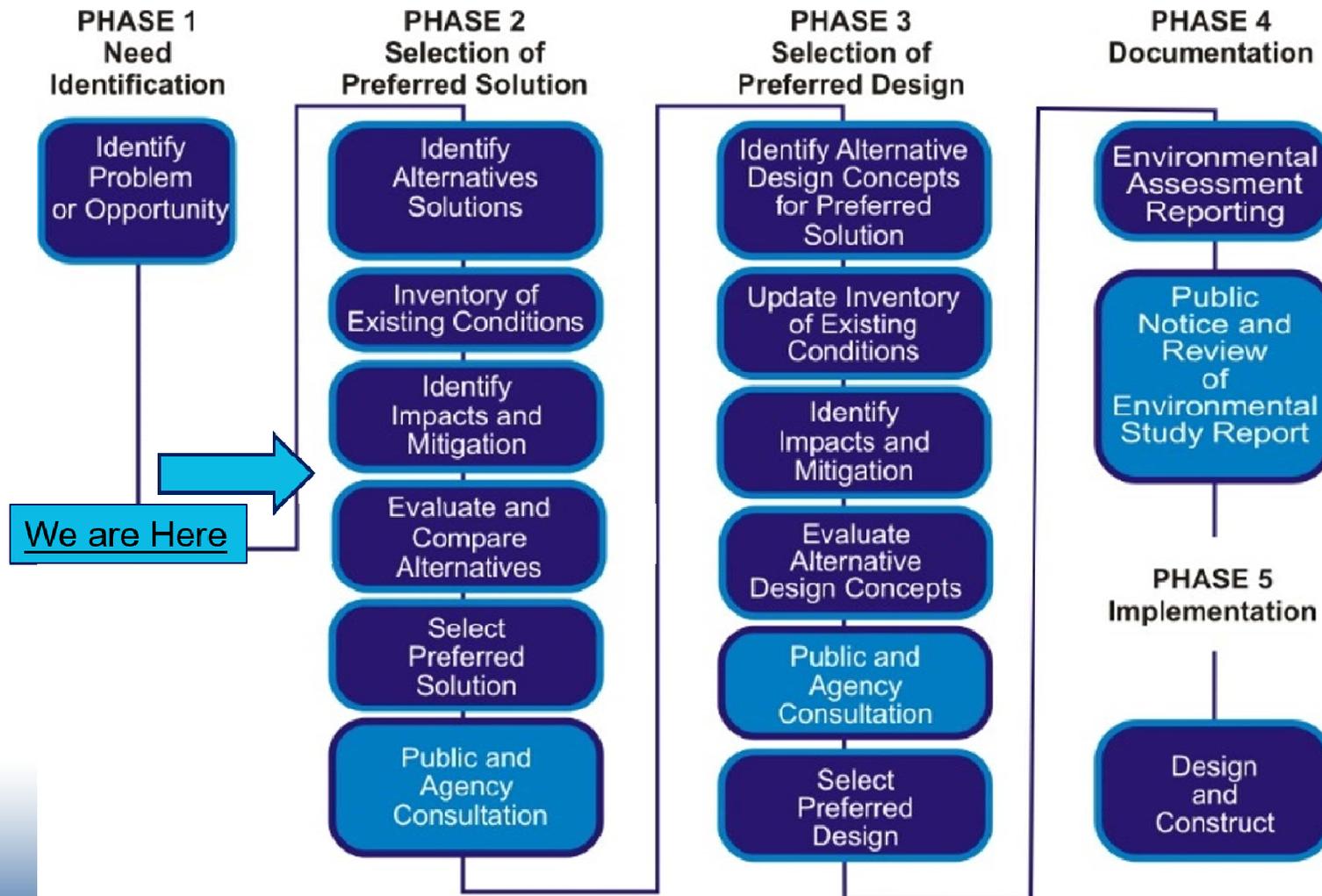
Les conditions du sol dans le secteur à l'étude sont très pauvres. Le couloir routier précédemment proposé pour le prolongement du boulevard Brian Coburn, connu sous le nom du prolongement de la rocade de Blackburn Hamlet à l'ouest du chemin Navan, coûterait beaucoup plus cher à construire que prévu. La Ville cherche donc un autre couloir qui serait plus rentable. Ce couloir doit tenir compte de tout changement corrélatif au futur Transitway de Cumberland adjacent.

L'étude se déroulera conformément à la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario et aux exigences de l'annexe C du document sur les évaluations environnementales municipales de portée générale.



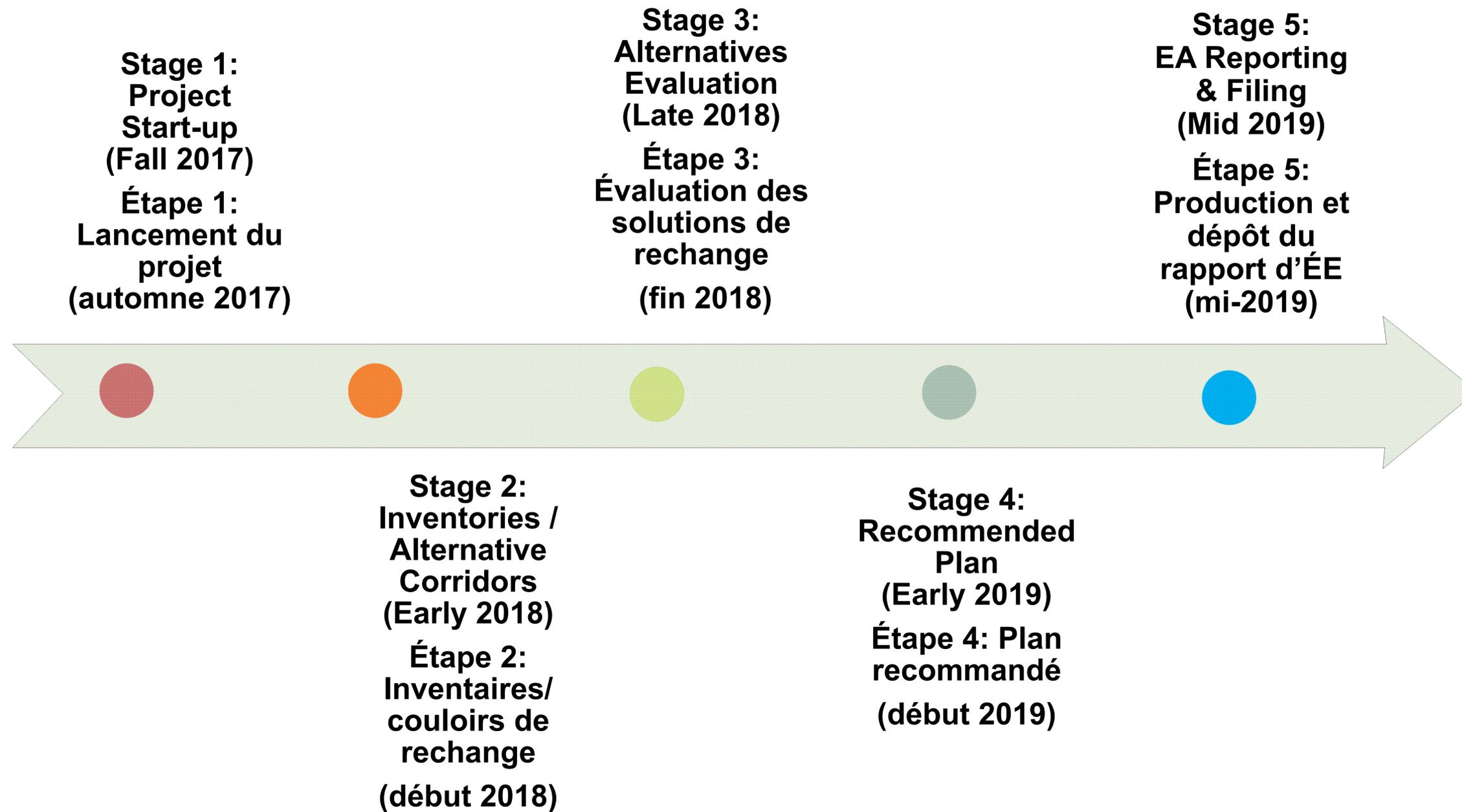
Environmental Assessment Process

Phases for a Schedule C Municipal Class EA Study



Project Schedule

Calendrier du projet



Consultation Opportunities

The success of this study will be largely dependent on the understanding and endorsement of the stakeholders involved. Key stakeholders include general public, landowners, business and community associations, institutions, utility companies, regulatory agencies and city departments.

Two **Consultation Groups** have been created to assist the City in advancing the study process and will meet at key decision points in the study. These are the Agency and Public / Business Consultation Groups.

Consultation with Indigenous Communities will be achieved throughout the study by communications with their identified representative(s).

Special stakeholder meetings will be held where specific questions/issues arise.

All persons or organizations that express an interest in the project may be added to the **project mailing list** and will receive information about the study as it progresses. Every person who has an interest in the study will be given the opportunity to learn and participate in the study through open houses (like tonight), or by visiting the City's website at: www.ottawa.ca/briancoburn

Possibilités de consultation

La réussite de cette étude repose en grande partie sur la compréhension et l'appui des intervenants concernés. Les principaux intervenants comprennent le grand public, les propriétaires fonciers, les associations commerciales et communautaires, les institutions, les entreprises de services publics, les organismes de réglementation et les services municipaux.

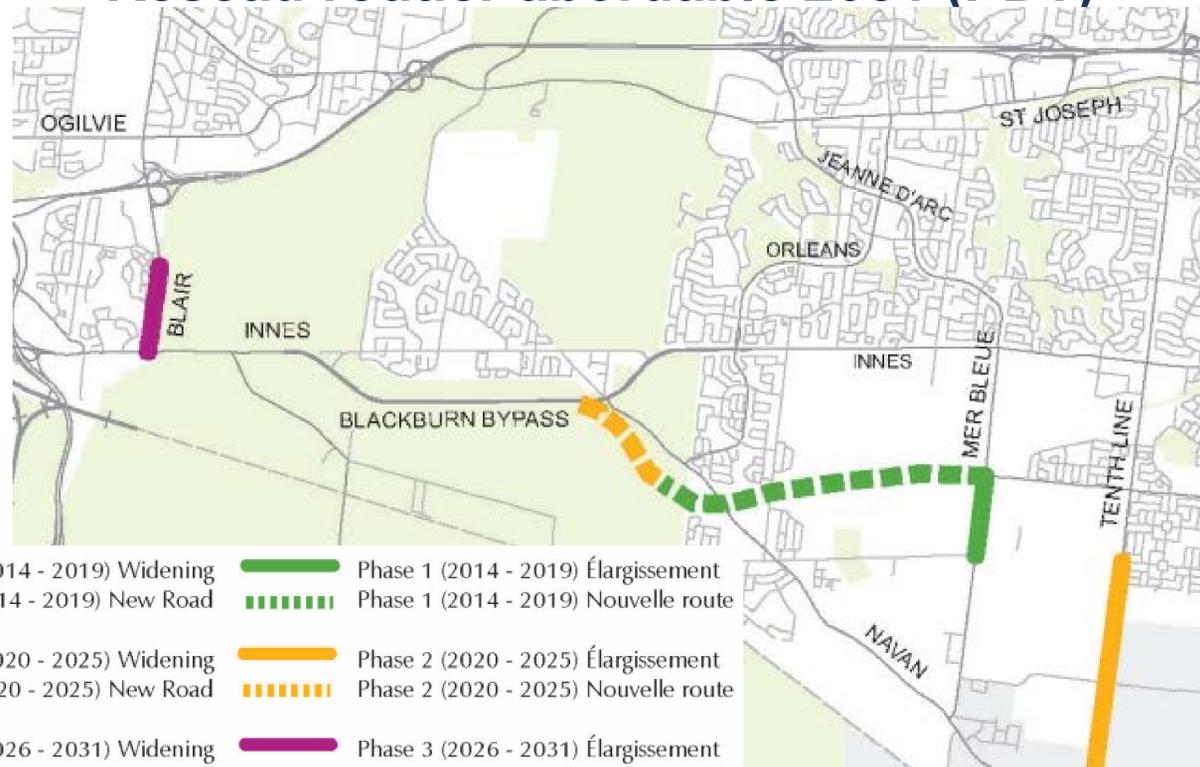
Deux **groupes de consultation** ont été créés pour aider la Ville à réaliser le processus d'étude; ceux-ci se réuniront à des étapes décisionnelles clés de l'étude. Il s'agit des groupes de consultation publique/commerciale et d'agence.

La consultation avec les communautés autochtones se déroulera tout au long de l'étude par l'entremise de communications avec leurs représentants désignés.

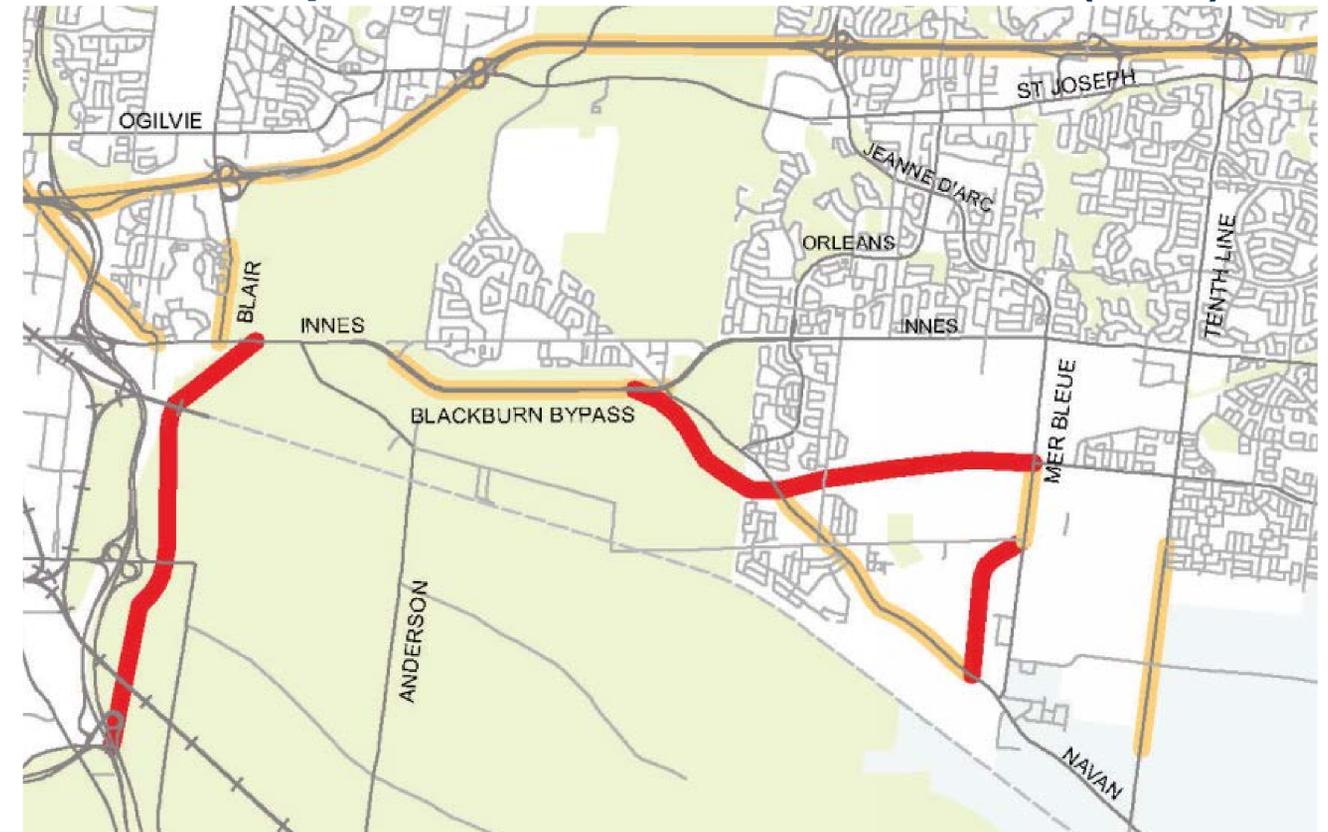
Des réunions spéciales des intervenants seront organisées lorsque des questions ou des problèmes particuliers seront soulevés.

Toute personne ou organisation manifestant un intérêt pour le projet peut être ajoutée à la **liste de diffusion du projet** et recevra des informations sur l'étude à mesure qu'elle progresse. Toute personne qui s'intéresse à l'étude aura aussi l'occasion de s'informer et de participer à l'étude par l'entremise de séances portes ouvertes (comme celle de ce soir) ou en visitant le site Web de la Ville à : www.ottawa.ca/boulbriancoburn

2031 Affordable Road Network (TMP) / Réseau routier abordable 2031 (PDT)



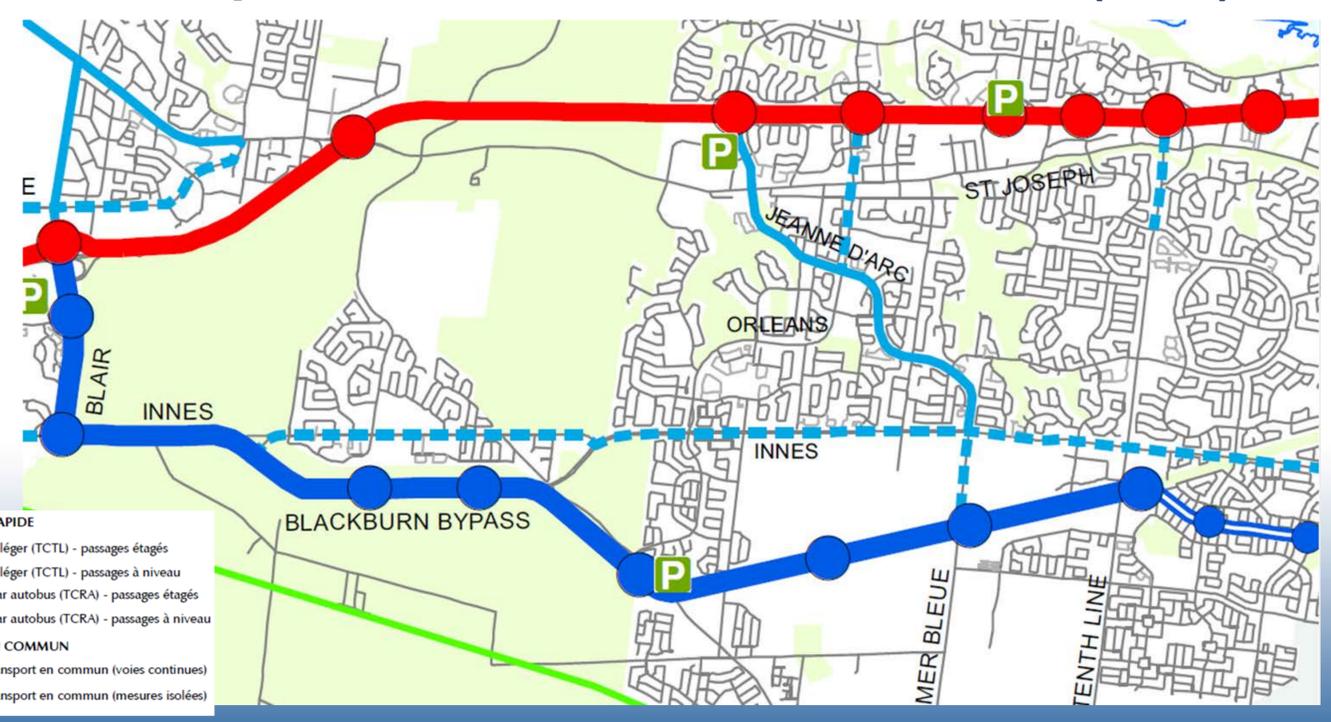
2031 Road Network Concept Plan (TMP) / Plan conceptuel du réseau routier 2031 (PDT)



2031 Affordable Transit Plan (TMP) / Plan abordable du réseau de transport en commun 2031 (PDT)

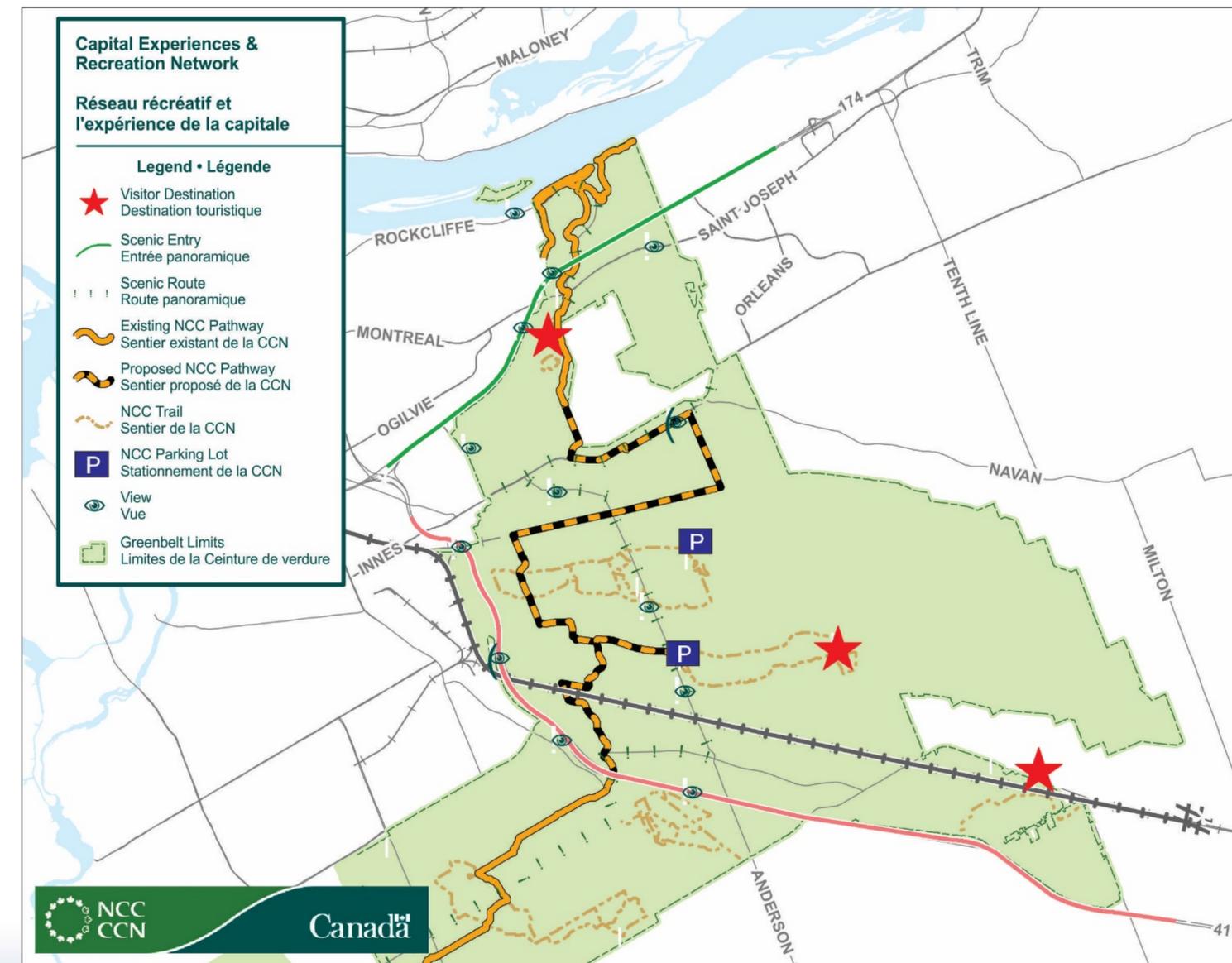
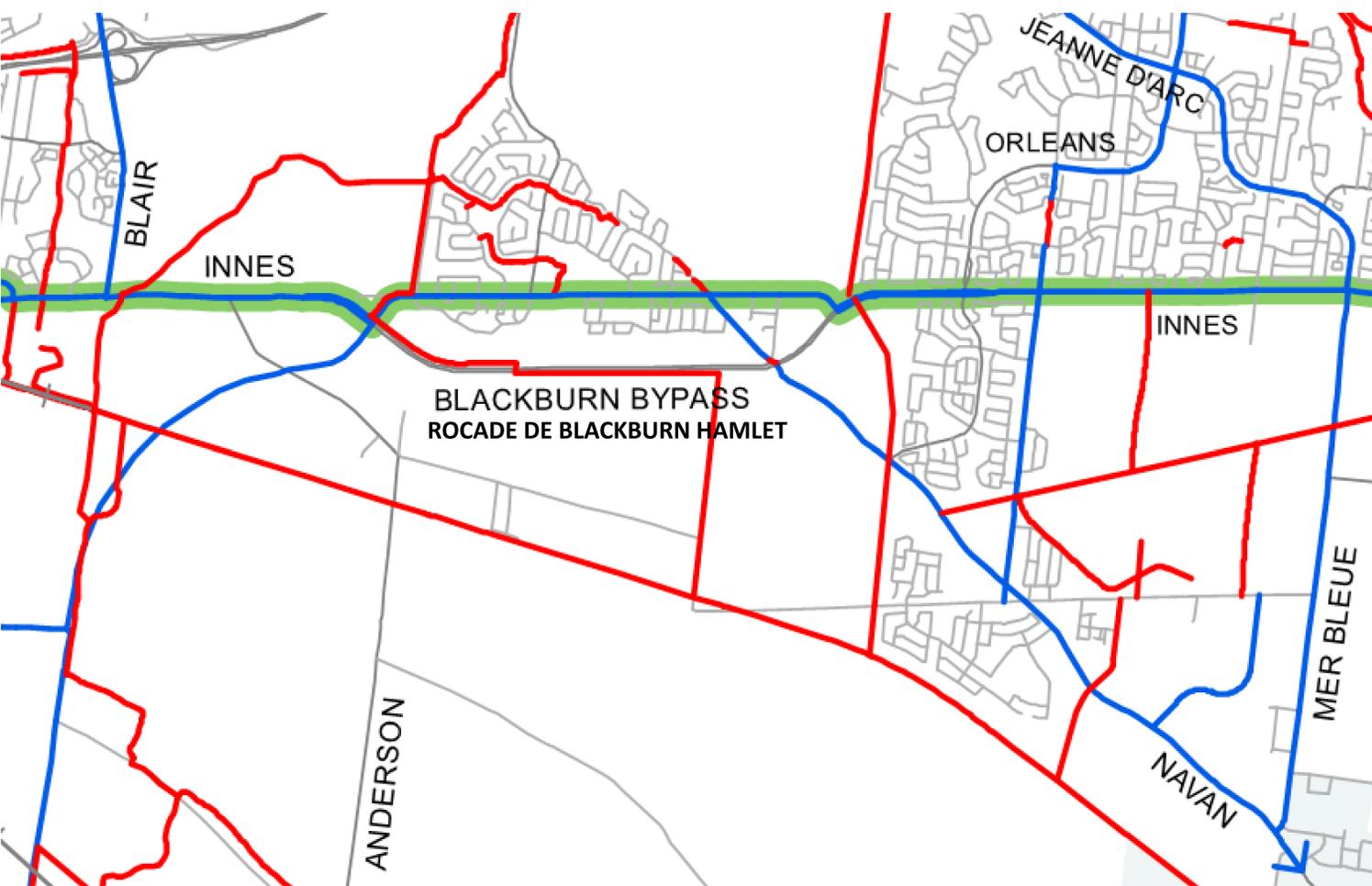


Ultimate / Network Transit Plan (TMP) / Plan de transport en commun/ réseau ultime (PDT)



Cycling Network (Ottawa TMP) Réseau cyclable (Ottawa PDT)

NCC Pathways (Greenbelt Master Plan) Les sentiers de la CCN (Plan directeur de la Ceinture de verdure)



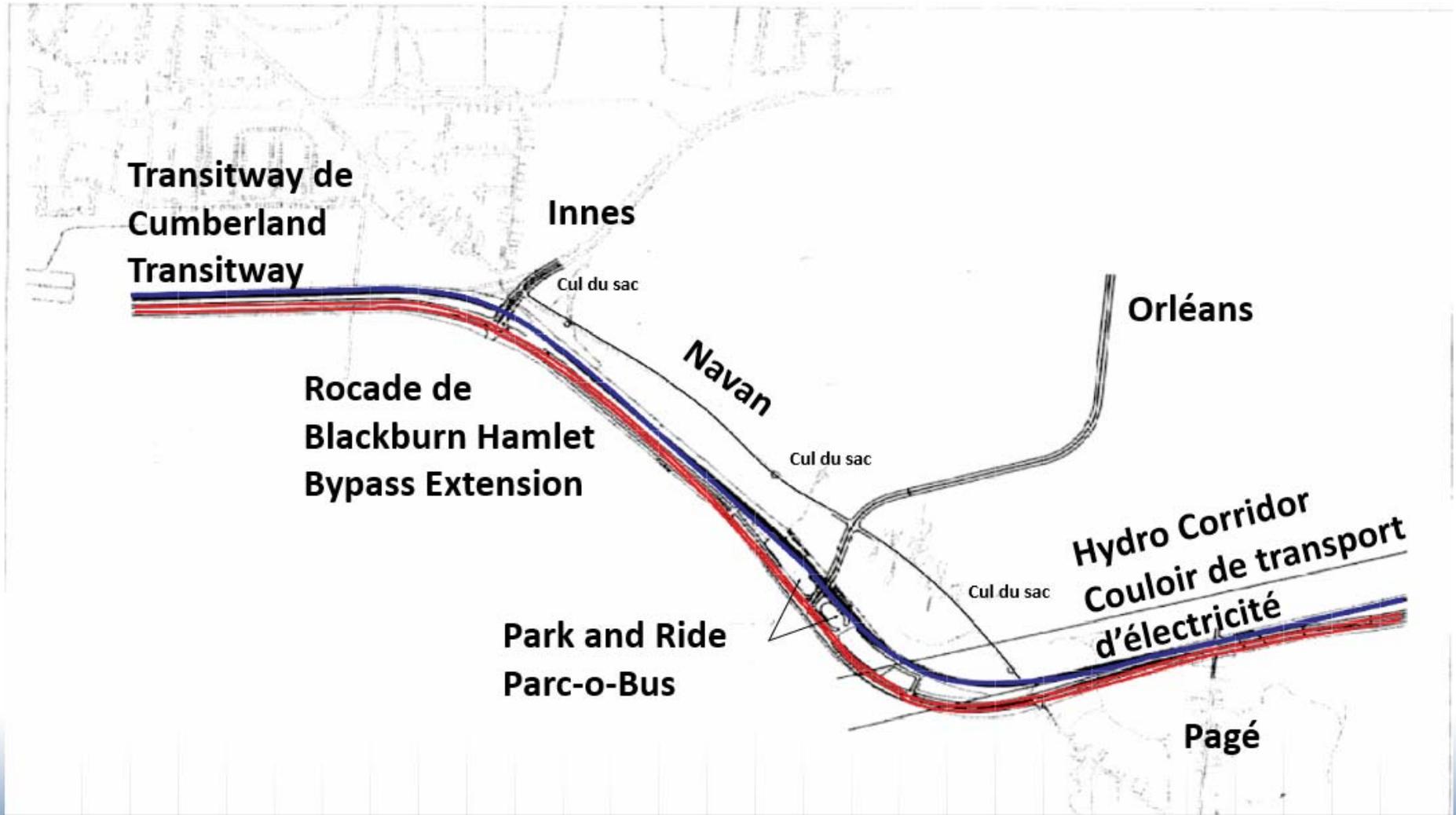
Primary Network

Réseau Principal

- | | | |
|--------------------|--|----------------------------|
| Spine Route | | Circuit principal |
| Major Pathway | | Sentier principal |
| Cross-town Bikeway | | Voie cyclable transurbaine |

1999 Recommended Plan

Plan recommandé (1999)

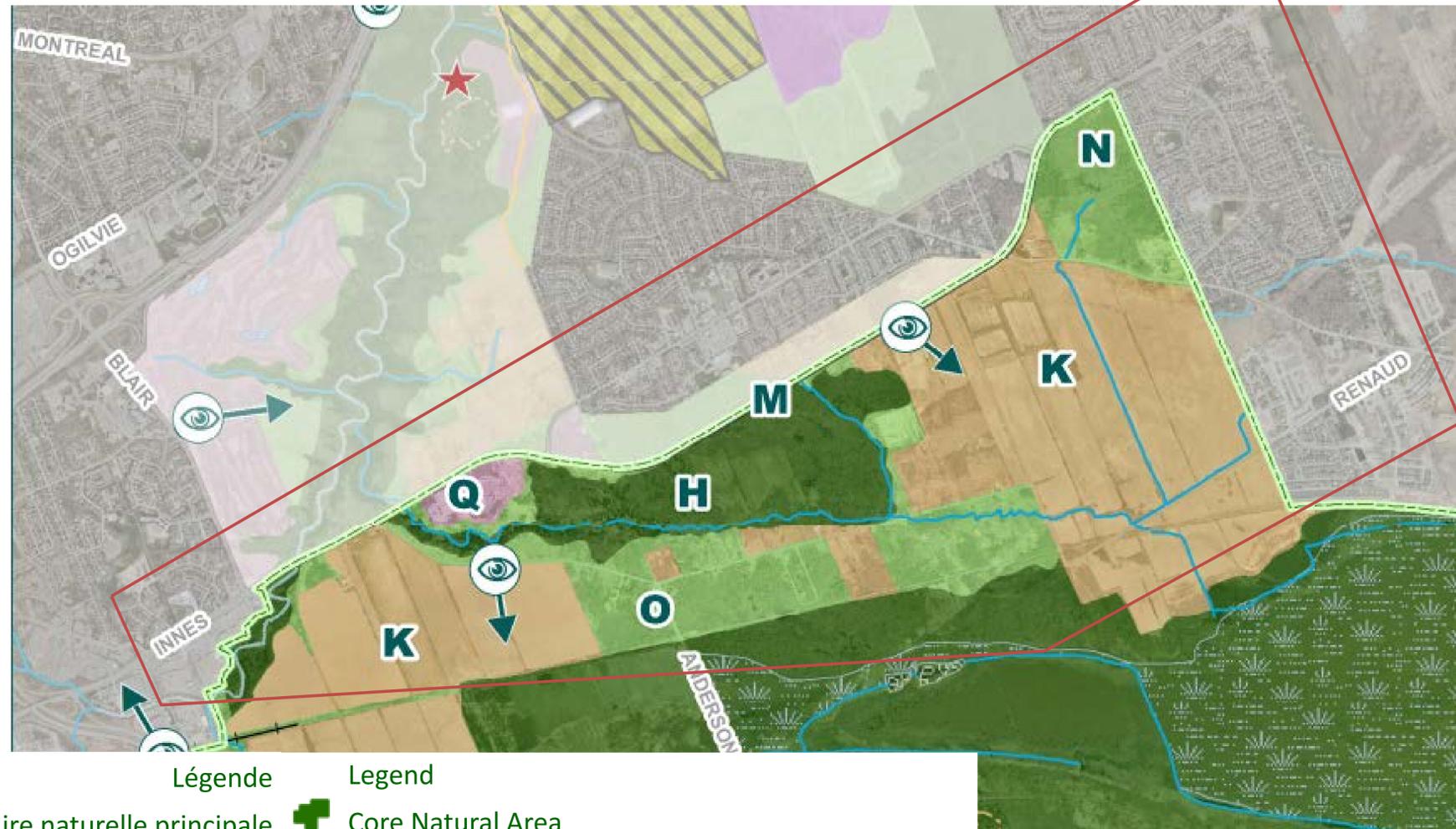
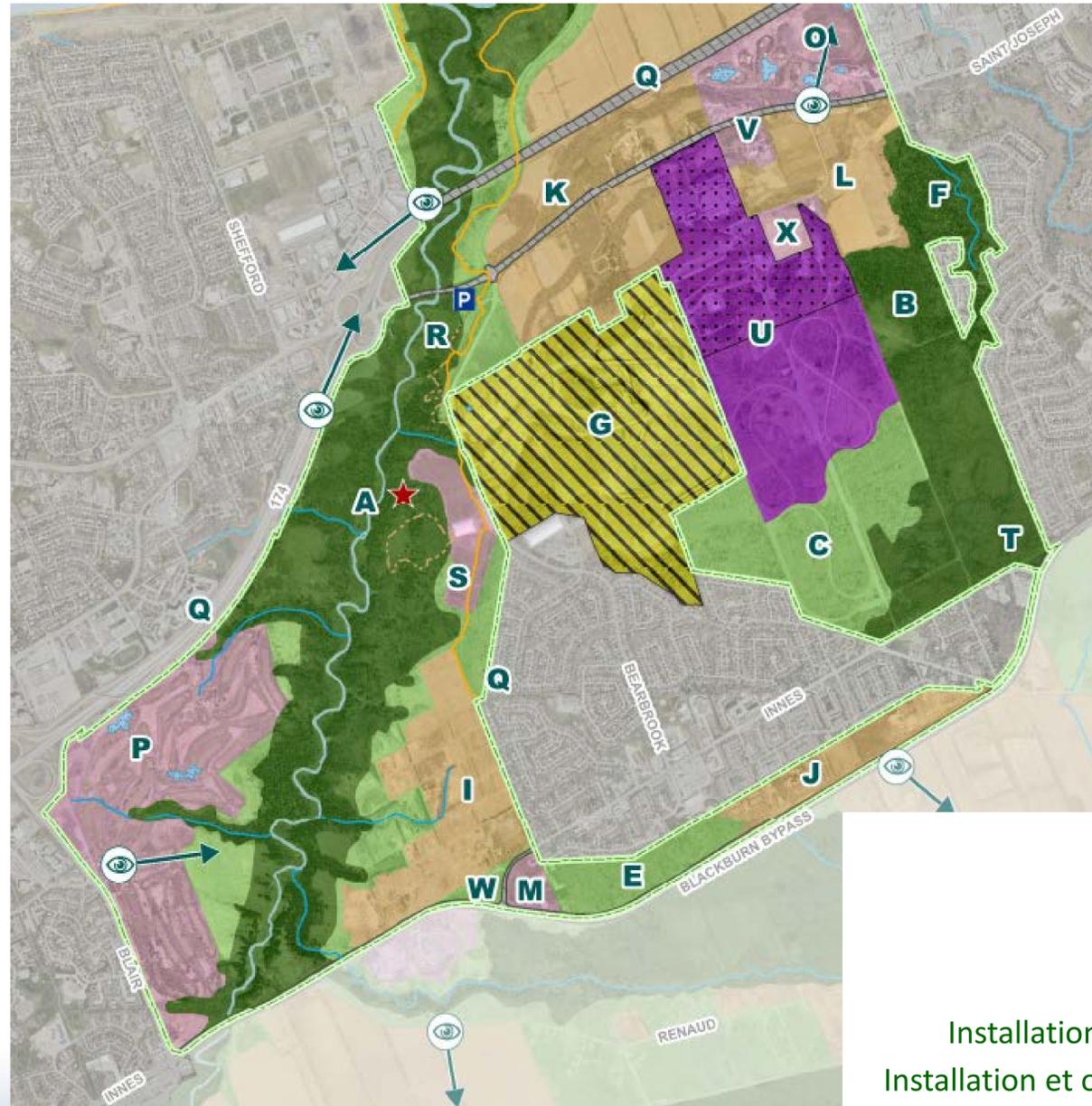


NCC Greenbelt Master Plan

Plan directeur de la Ceinture de verdure de la CCN

Green's Creek Sector – Secteur du ruisseau de Green

Mer Bleue Sector – Secteur de la Mer Bleue

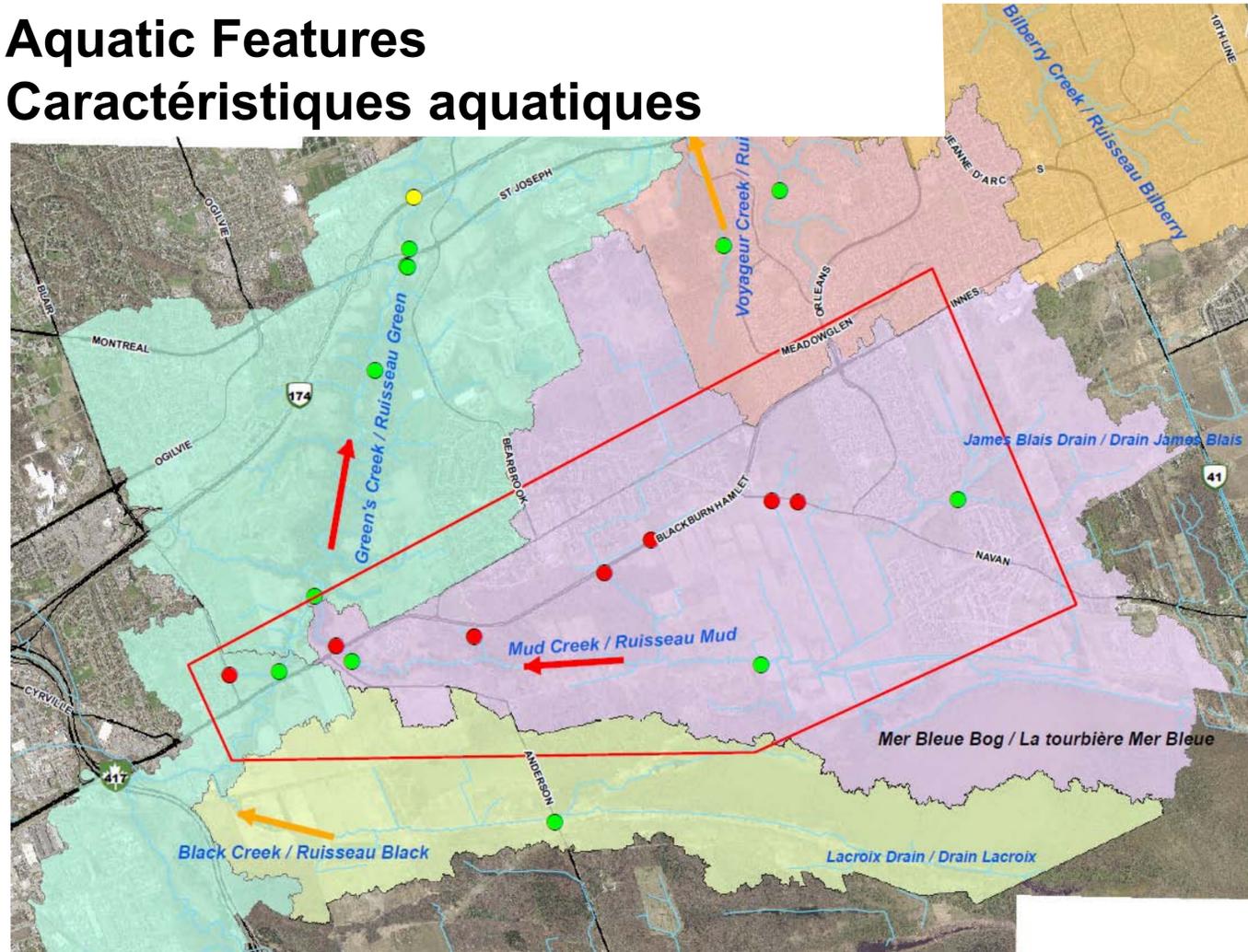


Légende	Legend
Aire naturelle principale	Core Natural Area
Lien naturel	Natural Link
Agriculture	Agriculture
Installation et opérations fédérales	Federal Facility & Operations
Installation et opérations non-fédérales	Non-Federal Facility & Operations
Voie de transport	Transportation Route
Ajout	Addition
Retrait	Removal
Zone d'étude spéciale	Special Study Area

Biological Environment

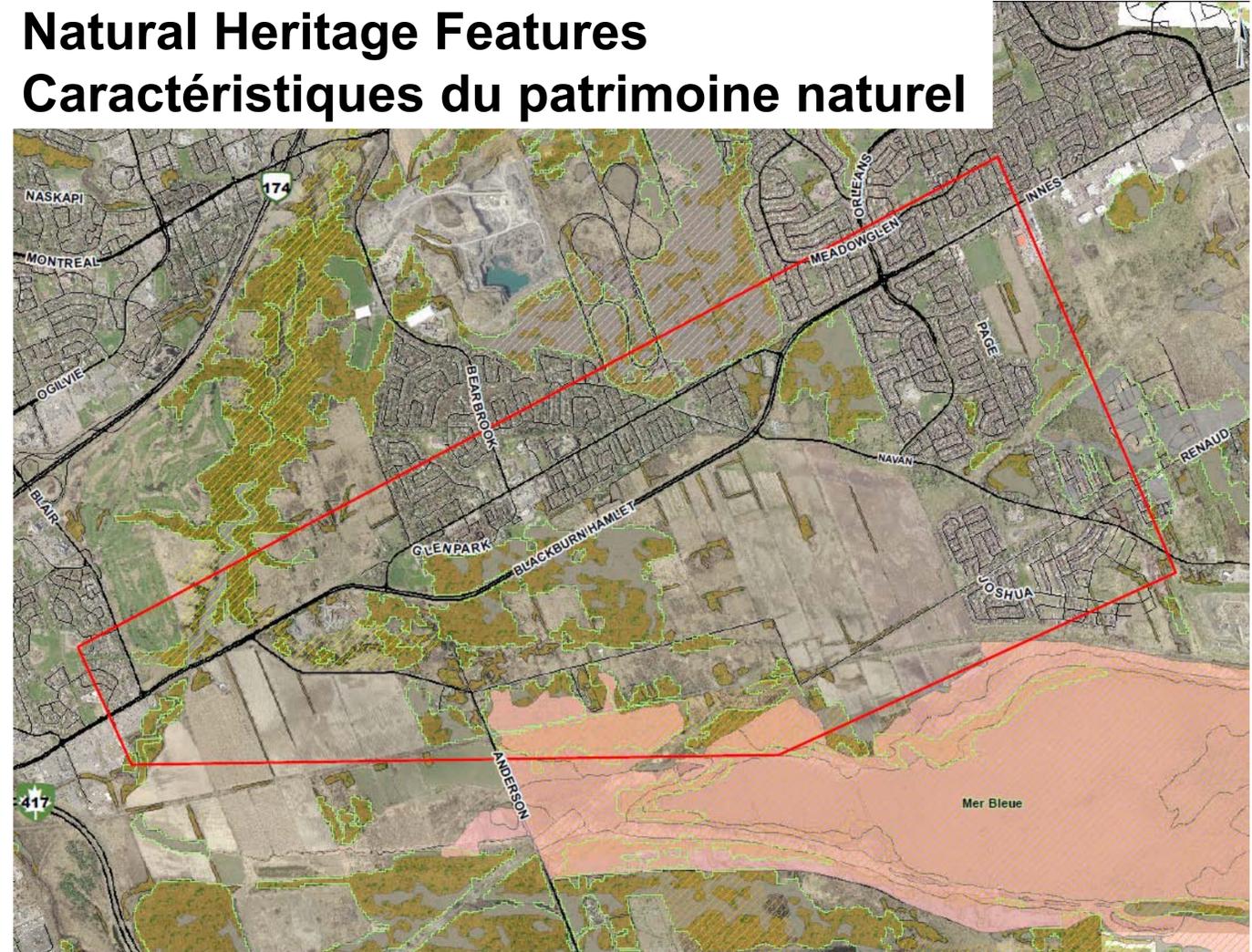
Environnement biologique

Aquatic Features Caractéristiques aquatiques



- Legend / Légende**
- Study Area / Zone d'étude
 - RVCA Sampling Location (2007-2016) / Station d'échantillonnage OPNVR (2007-2016)
 - Niblett Sampling Location (2009) / Station d'échantillonnage Niblett (2009)
 - MH Sampling Location (2016) / Station d'échantillonnage MH (2016)
 - Watercourses / Cours d'eau
 - Thermal Regime/Flow Direction / Régime thermique/Direction d'écoulement**
 - ➔ Coolwater Thermal Regime / Eaux tempérées
 - ➔ Warm water Thermal Regime / Eaux chaudes
 - Subwatershed Boundaries / Limites du bassin versant**
 - Bilberry Creek / Ruisseau Bilberry
 - Black Creek / Ruisseau Black
 - Green's Creek / Ruisseau Green
 - Mud Creek / Ruisseau Mud
 - Voyageur Creek / Ruisseau Voyageur

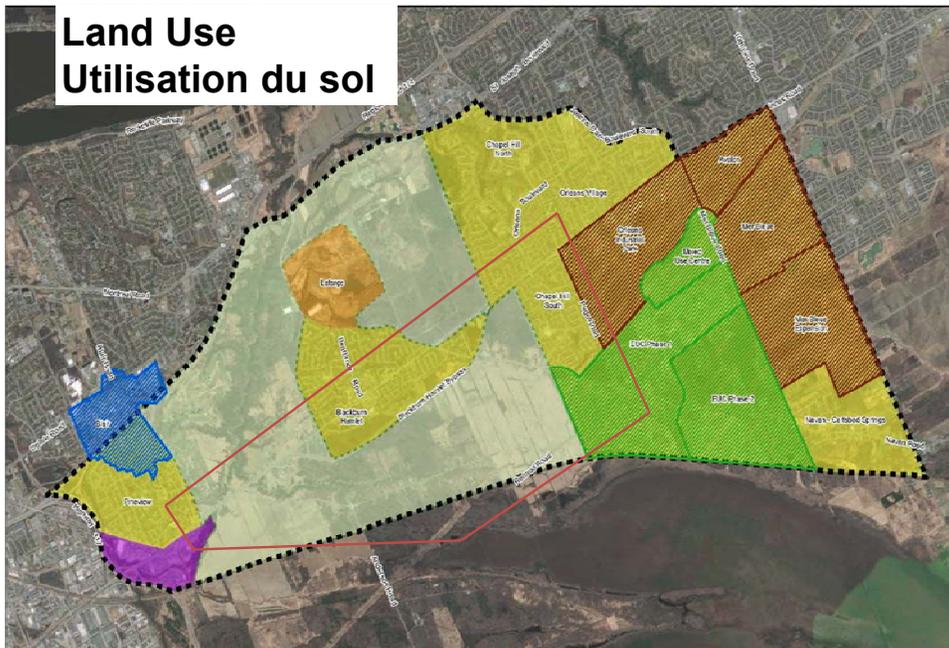
Natural Heritage Features Caractéristiques du patrimoine naturel



- Legend / Légende**
- Study Area / Zone d'étude
 - Wetlands / Terre humide**
 - Evaluated – Provincially Significant Wetland / Terre humide d'importance provinciale évaluée
 - Not evaluated Wetlands / Terres humides non évaluées
 - Area of Natural and Scientific Interest / Zones d'intérêt naturel et scientifique, Earth Science / sciences de la terre
 - Area of Natural and Scientific Interest / Zones d'intérêt naturel et scientifique, Life Science / sciences de la vie
 - Natural Area / Espace naturel
 - Significant Ecological Area / Zone écologique importante
 - Wooded Areas / Zones boisées

Social Environment / Cultural Environment

Environnement social / environnement culturel



Land use/Zones d'utilisation du sol

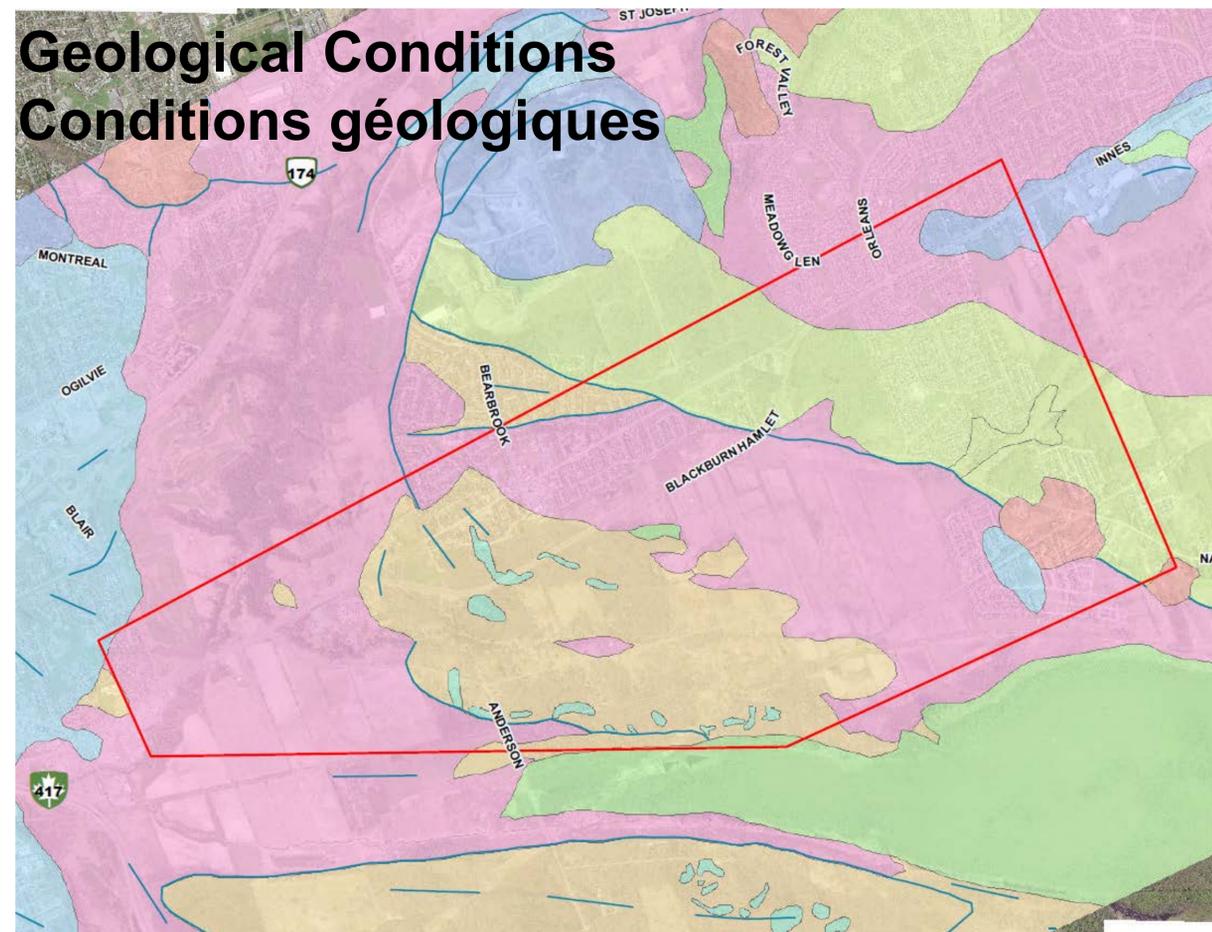
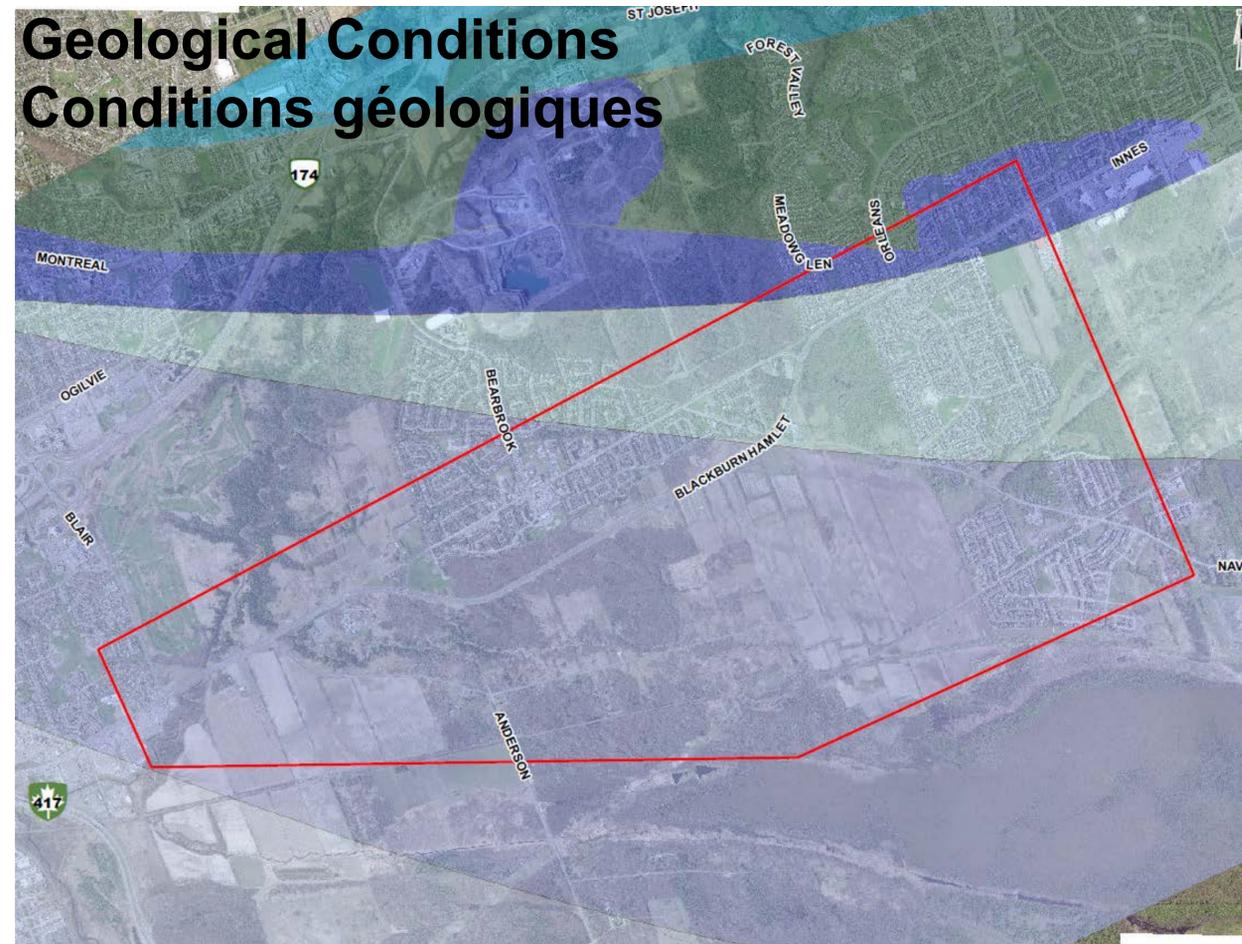
Greenbelt Ceinture de verdure		Community Design Plan Plan de conception communautaire	
Industrial Industrielle		East Urban Community Collectivité urbaine de l'Est	
Residential Résidentielle		Transit Oriented Development Aménagements axés sur le transport en commun	
Commercial Commerciale			



Legend / Légende
 Study Area / Zone d'étude
 Archaeological Potential / Potentiel archéologique

Geotechnical Conditions

Conditions géotechniques



- Legend / Légende**
- Study Area / Zone d'étude
 - Billings
 - Bobcaygeon
 - Carlsbad
 - Gull River
 - Lindsay
 - Oxford
 - Rockcliffe

- Legend / Légende**
- Study Area / Zone d'étude
 - Surficial Geology Lines / lignes de géologie de surface
 - Alluvial deposits / dépôts alluviaux
 - Bedrock / roche en place
 - Deltaic and estuarine deposits / sédiments deltaïques et estuariens
 - Dunes
 - Landslide / glissement de terrain
 - Offshore marine deposits / sédiments marins d'eau profonde
 - Organic deposits / dépôts organiques
 - Till

Climate Change Considerations

EA Studies in Ontario are now expected to consider:

- The effects of a project on climate change
- The effects of climate change on a project
- Minimizing of potential negative effects

Work done to date:

- Identification of historical trends and climate projections
- Comparison of projected future conditions to baseline conditions for selected climate event variables

Next Steps:

- Identify the interaction, relationship or direct dependency between the selected infrastructure components and various climate conditions
- Develop infrastructure response and interaction considerations and risk tolerance thresholds
- Complete a Risk Matrix Evaluation.

Changement climatique

Les études d'EE menées en Ontario doivent maintenant tenir compte :

- des effets d'un projet sur le changement climatique
- des effets du changement climatique sur le projet
- des moyens pour limiter les effets négatifs potentiels

Travaux réalisés à ce jour :

- établissement des tendances historiques et de projections climatiques
- comparaison des conditions futures projetées aux conditions de référence pour certaines variables d'événements climatiques

Prochaines étapes :

- définir les interactions, les relations ou la dépendance directes entre certains composants de l'infrastructure et diverses conditions climatiques
- définir les réactions et les interactions liées à l'infrastructure ainsi que les seuils de tolérance au risque
- réaliser une évaluation selon la matrice des risques



Needs Assessment

An assessment was undertaken to re-evaluate the need for transportation infrastructure within the area. This included:

- Population and employment growth
- Roadway capacities
- Alternative modes of transportation

Performance is typically expressed in terms of the Volume to Capacity (V/C) ratio, whereby a V/C ratio that exceeds 1.0 is typically considered “at failure condition”.

The overall V/C ratio for the average morning peak hour (within the 2.5 hour morning peak period) demonstrates the need for an additional lane of roadway capacity (per direction) by 2031.

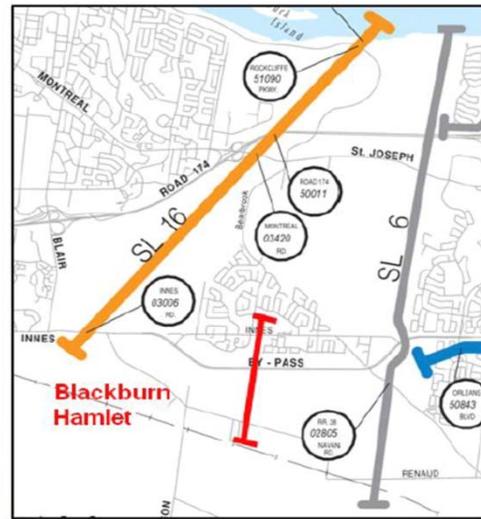
Évaluation des besoins

Une évaluation a été entreprise pour réévaluer les besoins en matière d'infrastructure de transport dans le secteur. L'évaluation portait notamment sur :

- la croissance de la population et de l'emploi
- les capacités routières
- les autres modes de transport

Les performances sont généralement exprimées sous la forme d'un rapport volume/capacité (V/C), où un rapport V/C supérieur à 1,0 est généralement considéré comme « en état de défaillance ».

Le rapport V/C global pour la période de pointe moyenne du matin (2,5 heures) démontre qu'une voie supplémentaire est requise (par direction) d'ici 2031.



	Avg. Peak Hour Volume / Volume moyen en période de pointe	# Lanes (per Direction) / Nombre de voies (par direction)	Lane Capacity (per Direction) / Capacité des voies (par direction)	Total Capacity (per Direction) / Capacité totale (par direction)	V/C Volume / Capacity / V/C Volume / capacité
Screenline 16 (along Greens Creek) / Cordon de comptage 16 (le long du chemin ruisseau Greens)					
George-Étienne Cartier	620	1	800	800	0.78
OR/Route 174	3930	2	1,800	3,600	1.09
St. Joseph	1870	2	1,000	2,000	0.93
Innes (West of Bypass / à l'ouest de la rocade)	3220	3	800	2,400	1.34
TOTAL / TOTALE	9,640	8	4,400	8,800	1.09
Screenline 6 (East of Blackburn Hamlet) / Cordon de comptage 6 (à l'est de Blackburn Hamlet)					
OR/Route 174	3930	2	1,800	3,600	1.09
St. Joseph	2050	2	1,000	2,000	1.03
Innes	1580	2	800	1,600	0.99
Brian Coburn	1290	2	1000	2,000	0.64
Renaud	790	1	800	800	0.99
TOTAL / TOTALE	9,640	9	5,400	10,000	0.96
Blackburn Hamlet Bypass Screenline / Cordon de comptage de la rocade de Blackburn Hamlet					
Innes	310	1	600	600	0.51
Bypass/rocade	2280	2	1,000	2,000	1.14
Renaud	790	1	800	800	0.99
TOTALE	3,380	4	2,400	3,400	0.99

Alternative Solutions

Potential Alternatives Solutions include:

- Expand / Enhance Transit Service
- Expand / Enhance Pedestrian / Cycling
- Travel Demand Management
- Expand Roadway Capacity
- Do Nothing

Recommended Alternative Solution

Combination of:

- Expand / Enhance Transit Service
- Increase Roadway Capacity
- Walking / Cycling connectivity will be considered as part of the Selected Alternative

Various Potential Transit and Roadway Corridors will be considered.

Solutions de rechange

Les solutions de rechange possibles comprennent :

- élargir/améliorer le service de transport en commun
- élargir/améliorer les installations pour piétons/cyclistes
- gérer la demande en matière de déplacements
- accroître la capacité des routes
- ne rien faire

Solution de rechange recommandée

Combinaison de ce qui suit :

- élargir/améliorer le service de transport en commun
- accroître la capacité des routes
- la connectivité à pied/à vélo sera considérée comme faisant partie de la solution de rechange retenue

Divers couloirs de transport en commun et de route potentiels seront considérés.

Long List Corridor Screening

The following Screening Criteria groups were used to assess the Long List of Road and Transit Corridors:

Natural Environment - potential effects of the alternative corridors on the natural environment. Consideration given to: watercourse crossings; impacts on natural heritage features, wildlife, natural vegetation and key natural features

Social Environment - assess opportunities to promote healthy communities and protect enjoyment of the outdoor environment. Consideration given to: impacts to existing community facilities/uses, agricultural capability, businesses

Cultural Environment - assess effects on cultural resources. Consideration given to: heritage, archaeology, cultural landscapes

Transportation/Transit System - effectiveness of the alternatives to contribute to the success of the planned transportation systems. Consideration given to: transit catchment potential, connectivity, capacity, operations

Cost - Consideration given to construction cost, operating cost, property and utility costs, affordability

Liste longue pour l'évaluation des couloirs

Les groupes de critères de sélection suivants ont été utilisés pour évaluer la longue liste des couloirs routiers et de transport en commun.

Environnement naturel - effets potentiels d'autres couloirs sur l'environnement naturel. Facteurs pris en considération : franchissements de cours d'eau; répercussions sur les caractéristiques du patrimoine naturel, la faune, la végétation naturelle et les principales caractéristiques naturelles.

Environnement social - évaluer les possibilités de promouvoir des collectivités saines et protéger la jouissance de l'environnement extérieur. Prise en considération des répercussions sur les installations/utilisations communautaires actuelles, le potentiel agricole, les entreprises

Environnement culturel - évaluer les effets sur les ressources culturelles. Prise en considération du patrimoine, des caractéristiques archéologiques, des paysages culturels

Transport/réseau de transport en commun - efficacité des solutions de rechange qui pourraient contribuer à la réussite des réseaux de transport planifiés. Prise en considération du potentiel de desserte du transport en commun, de la connectivité, de la capacité, des opérations

Coûts - Prise en considération des coûts de construction, des coûts d'exploitation, des coûts des biens-fonds et des services publics, de l'abordabilité

Road Corridors – Long List

Couloirs routiers – Liste longue



# / No	Evaluation Factor / Facteur d'évaluation					Recommendation / Recommandation
	Natural Environment / Environnement naturel	Social Environment / Environnement social	Cultural Environment / Environnement culturel	Transportation / Transports	Cost / Coûts	
1	x	--	--	√	--	Do Not Carry Forward / Ne pas reporter
2	x	--	--	√	--	Do Not Carry Forward / Ne pas reporter
3	--	--	--	√	--	Carry Forward / Reporter
4+5	--	--	--	√	--	Carry Forward / Reporter
4+6	--	--	--	√	--	Carry Forward / Reporter

Relative Comparison: Good √ Average -- Poor x

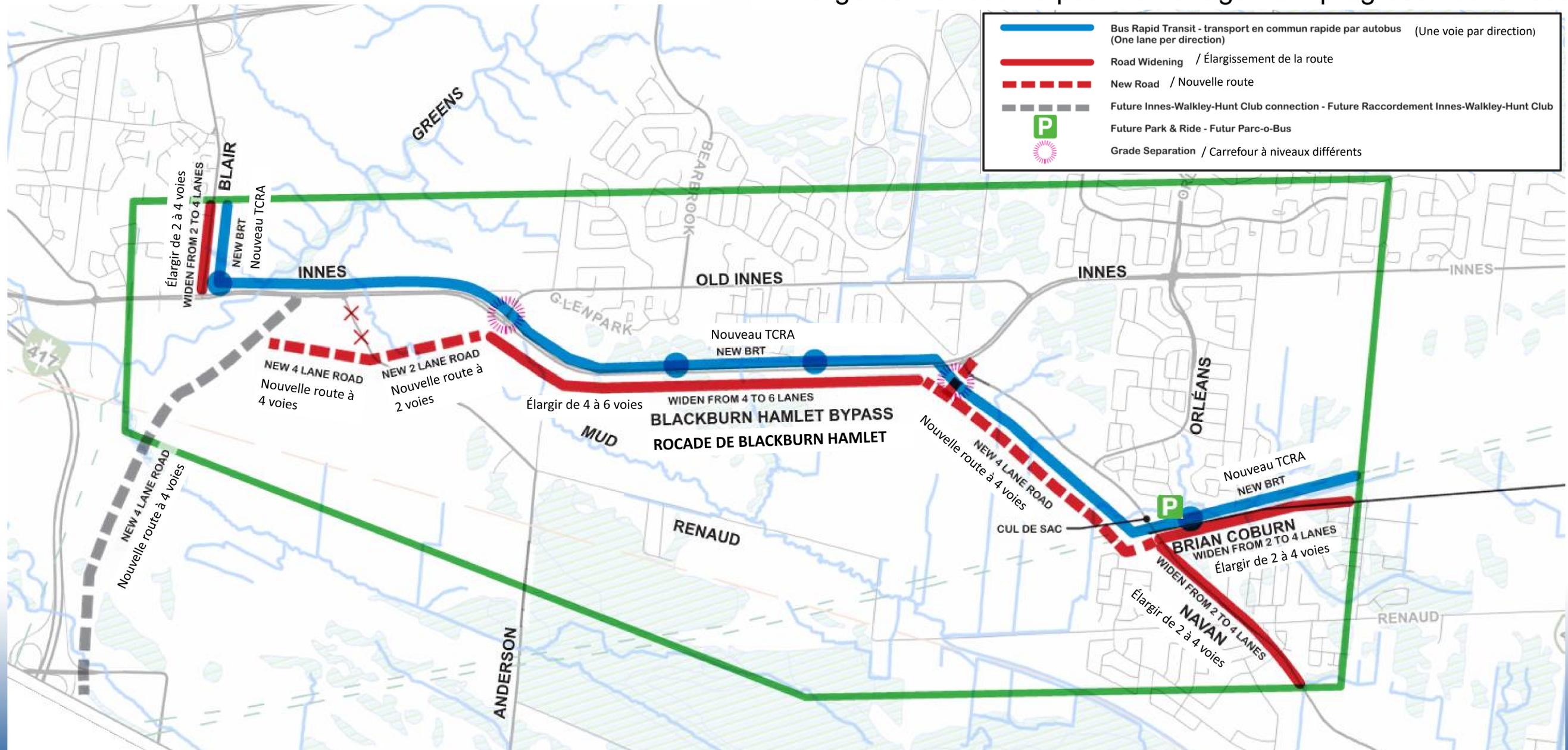
Comparaison relative: Bon √ Moyen -- Médiocre x

Short List Option 1 New Road and BRT off Navan

- Avoids impacts of widening of Navan Road
- Impacts to Greenbelt and agricultural lands
- Impacts to Core Natural Area at Mud Creek crossing
- Flexibility to implement roadway in stages

Option 1 de la liste courte Nouvelle route et TCRA en parallèle à Navan

- Évite les répercussions de l'élargissement du chemin Navan
- Répercussions sur la ceinture de verdure et les terres agricoles
- Répercussions sur l'aire naturelle principale au croisement avec le ruisseau Mud
- Marge de manœuvre pour l'aménagement progressif de la route

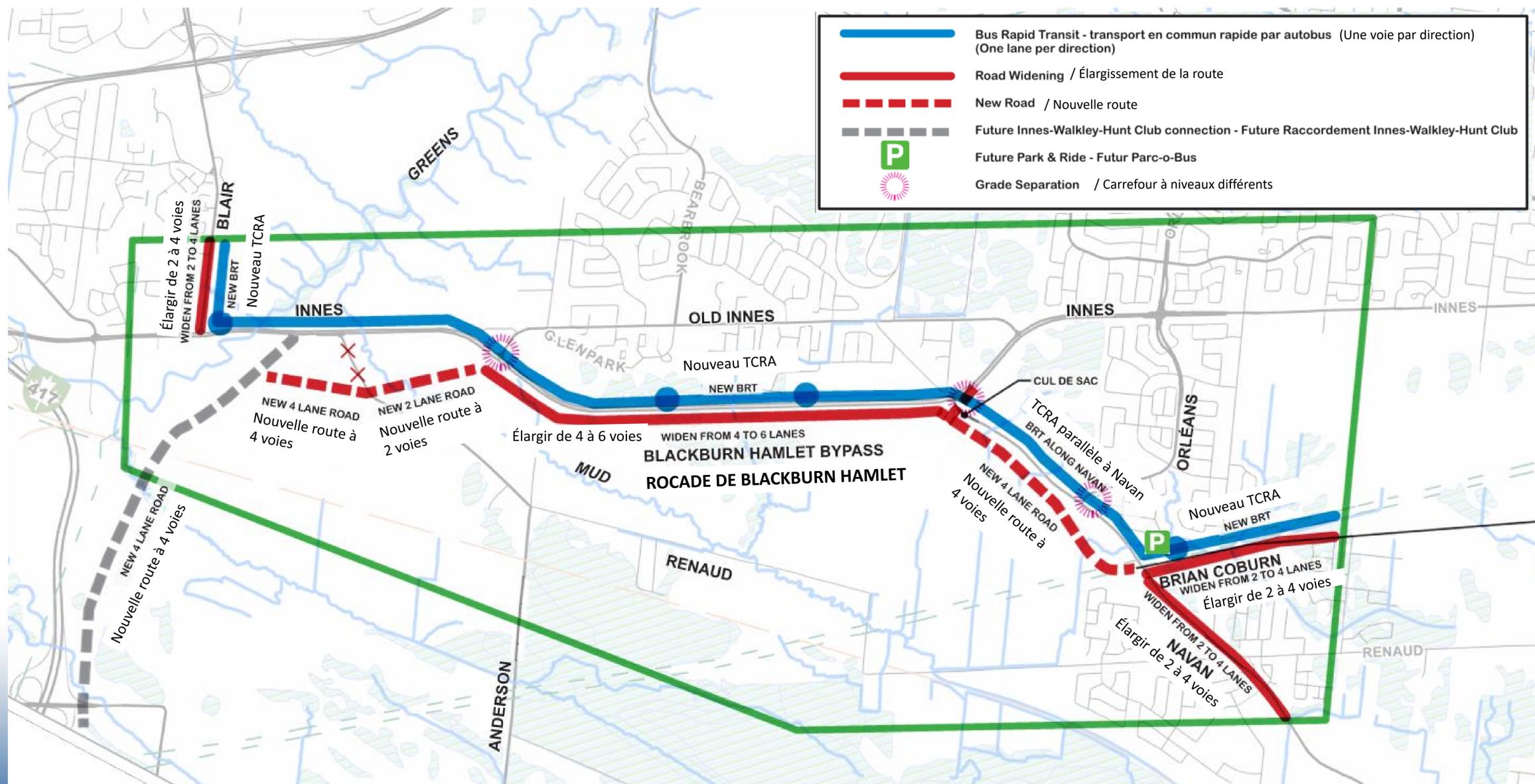


Short List Option 2 4 lane off Navan / BRT on Navan

- Widening impacts along Navan Road for new BRT
- Impacts to Greenbelt and agricultural lands
- Impacts to Core Natural Area at Mud Creek crossing
- Flexibility to implement roadway in stages

Option 2 de la liste courte 4 voies en parallèle à Navan/TCRA sur Navan

- Répercussions de l'élargissement du chemin Navan pour le nouveau TCRA
- Répercussions sur la ceinture de verdure et les terres agricoles
- Répercussions sur l'aire naturelle principale au croisement avec le ruisseau Mud
- Marge de manœuvre pour l'aménagement progressif de la route

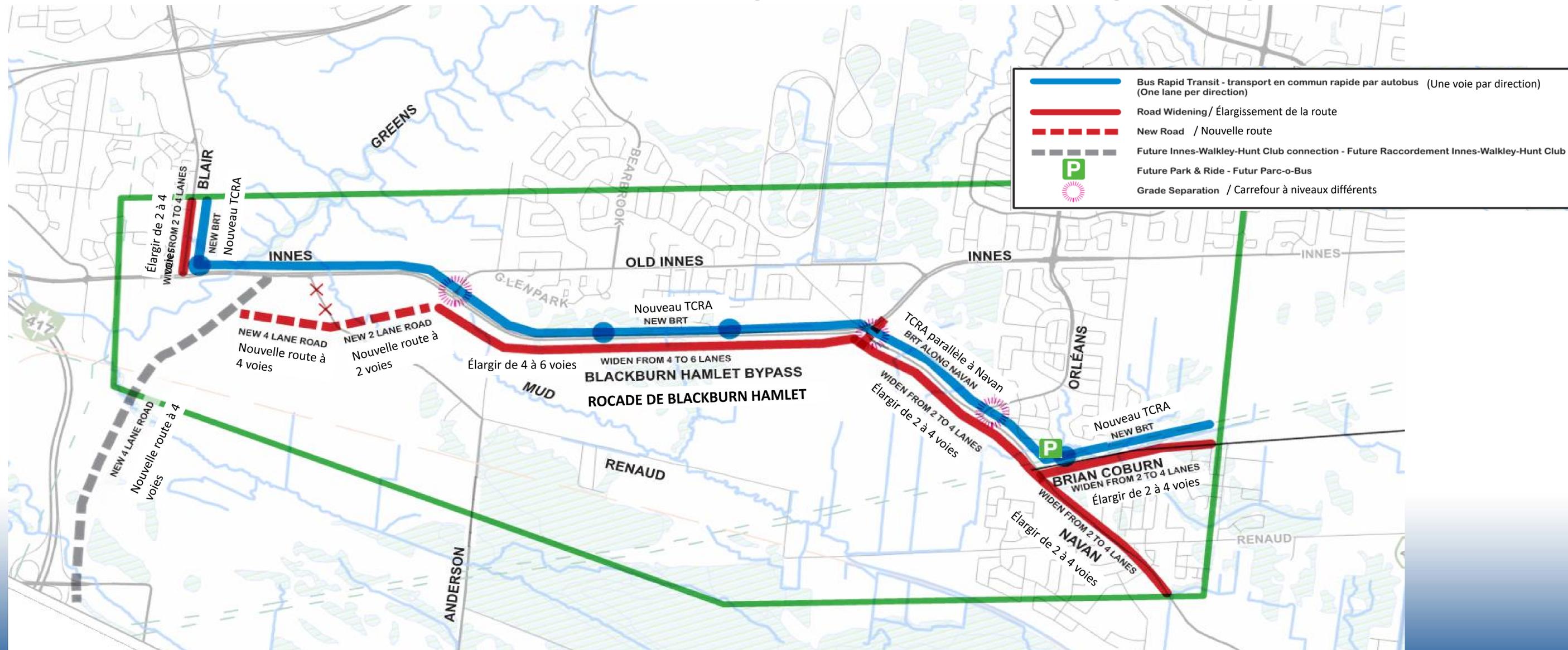


Short List Option 3 Widen and BRT on Navan

- Higher impacts along Navan Road for new BRT and road widening
- Some impacts to Greenbelt and agricultural lands
- Impacts to Core Natural Area at Mud Creek crossing
- Flexibility to implement roadway in stages

Option 3 de la liste courte Élargissement et TCRA sur Navan

- Répercussions plus importantes le long du chemin Navan en raison du nouveau TCRA et de l'élargissement de la route
- Quelques répercussions sur la ceinture de verdure et les terres agricoles
- Répercussions sur l'aire naturelle principale au croisement avec le ruisseau Mud
- Marge de manœuvre pour l'aménagement progressif de la route

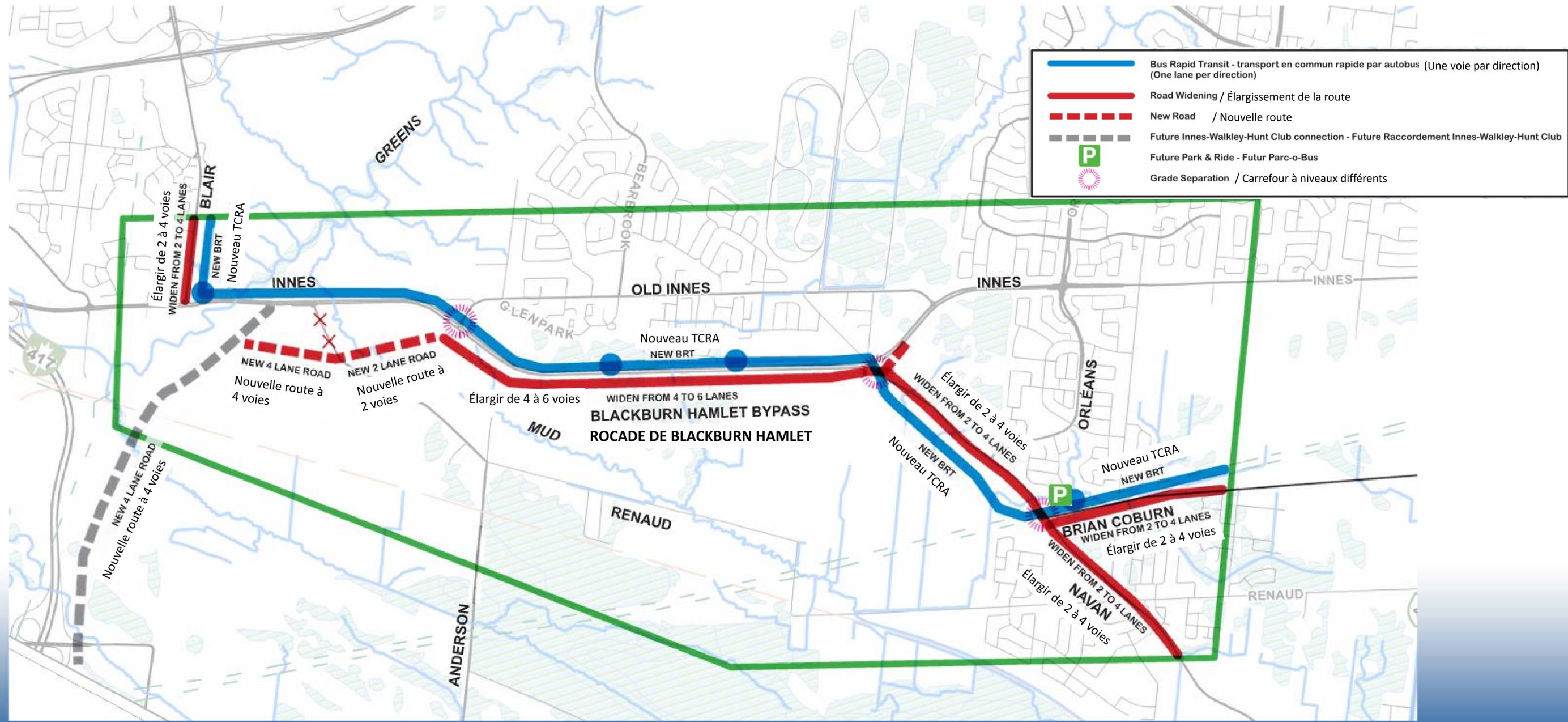


Short List Option 4 Widen Navan / BRT off Navan

- Some impacts of widening of Navan Road
- Some impacts to Greenbelt agricultural lands
- Impacts to Core Natural Area at Mud Creek crossing
- Flexibility to implement roadway in stages

Option 4 de la liste courte Élargir Navan/TCRA en parallèle à Navan

- Quelques répercussions en raison de l'élargissement du chemin Navan
- Quelques répercussions sur la ceinture de verdure et les terres agricoles
- Répercussions sur l'aire naturelle principale au croisement avec le ruisseau Mud
- Marge de manœuvre pour l'aménagement progressif de la route

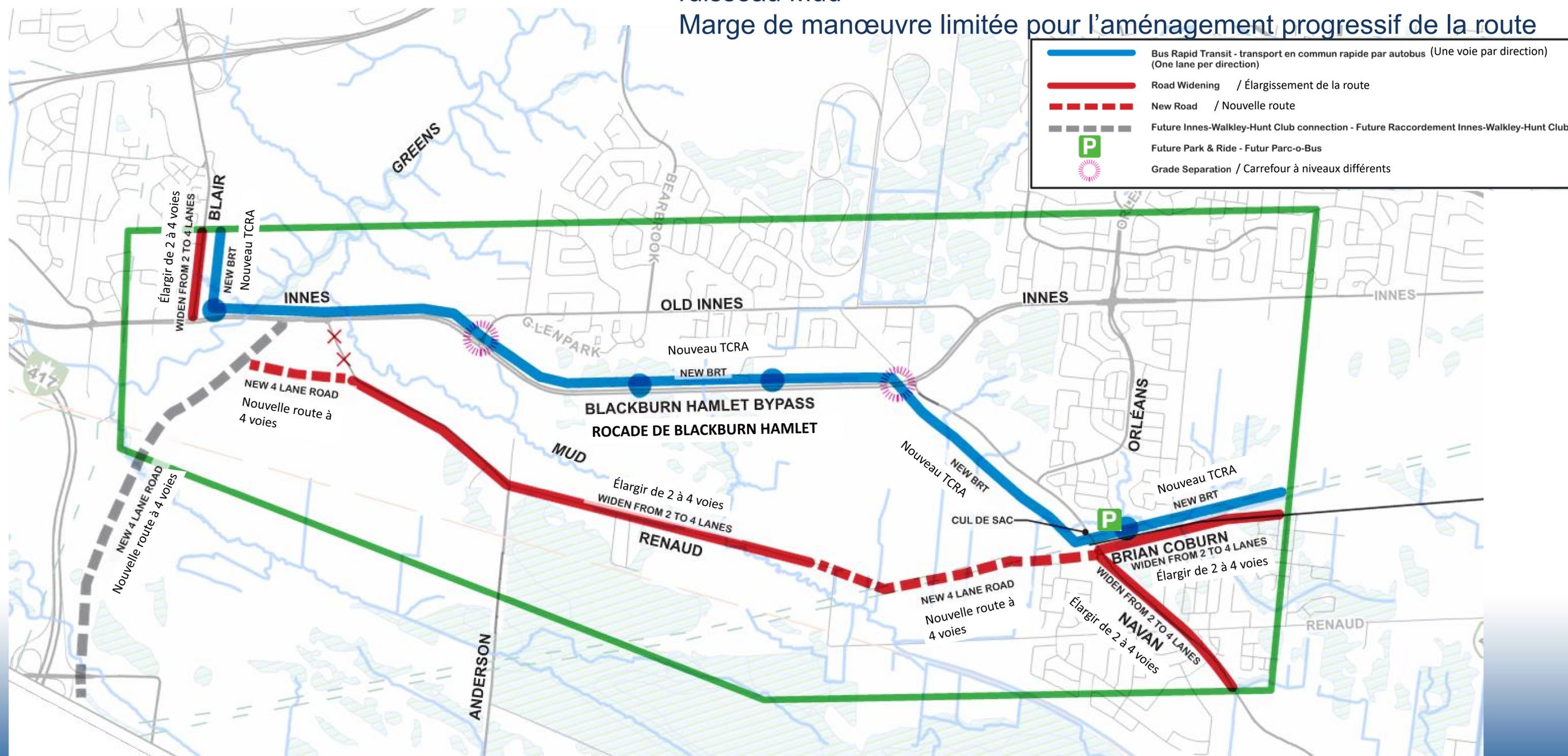


Short List Option 5 - Renaud Extension and BRT off Navan

- Avoids impacts of widening of Navan Road
- Higher impacts to Greenbelt and agricultural lands
- Avoids impacts to Core Natural Area at Mud Creek
- Limited flexibility to implement roadway in stages

Option 5 de la liste courte - prolongement de Renaud et TCRA en parallèle à Navan

Évite les conséquences de l'élargissement du chemin Navan
 Répercussions plus importantes sur la ceinture de verdure et les terres agricoles
 Évite les répercussions sur l'aire naturelle principale au croisement avec le ruisseau Mud
 Marge de manœuvre limitée pour l'aménagement progressif de la route

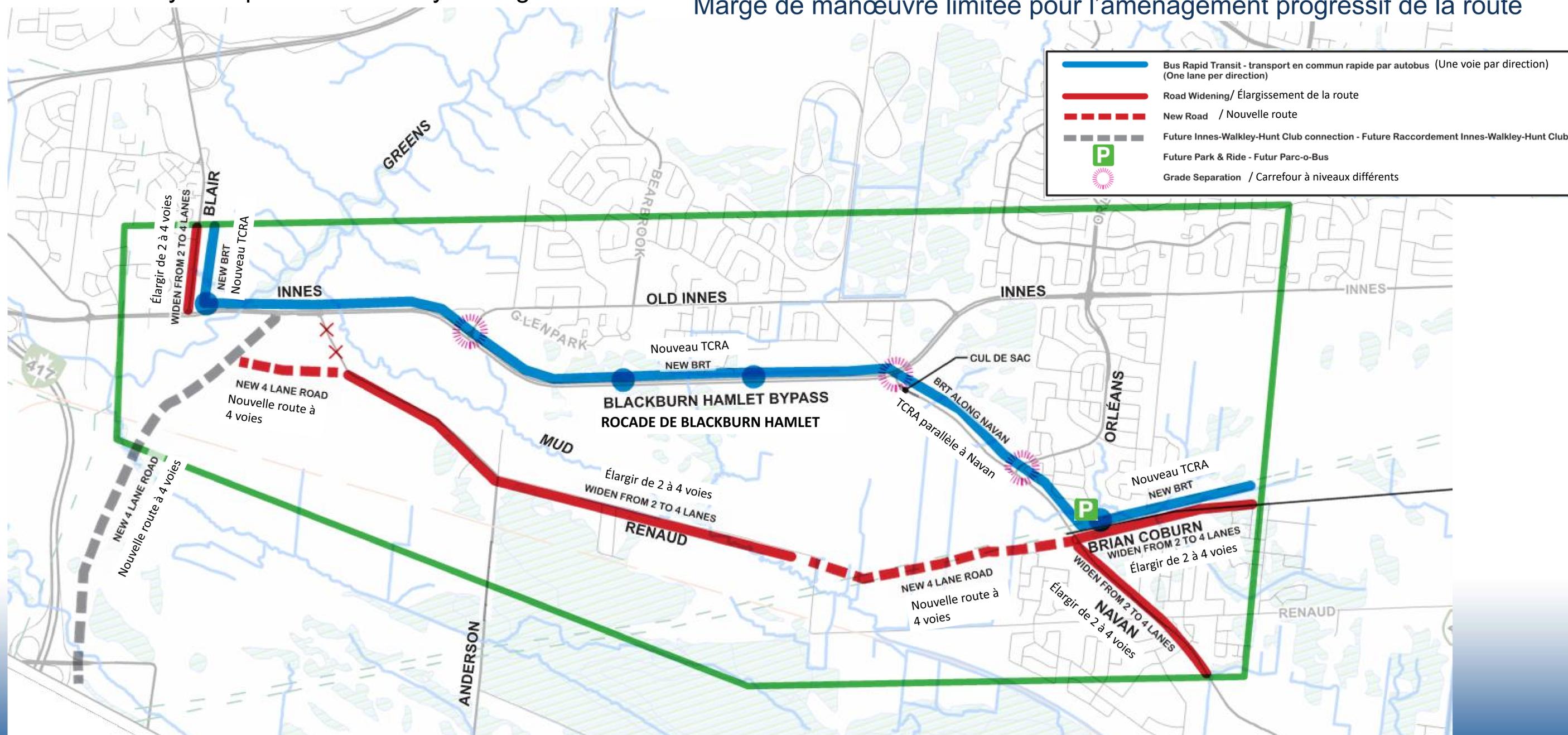


Short List Option 6 - Renaud Extension and BRT on Navan

- Widening impacts along Navan Road for new BRT
- Impacts to Greenbelt and agricultural lands
- Avoids impacts to Core Natural Area at Mud Creek
- Limited flexibility to implement roadway in stages

Option 6 de la liste courte - prolongement de Renaud et TCRA sur Navan

Répercussions de l'élargissement du chemin Navan pour le nouveau TCRA
 Répercussions sur la ceinture de verdure et les terres agricoles
 Évite les répercussions sur l'aire naturelle principale au croisement avec le ruisseau Mud
 Marge de manœuvre limitée pour l'aménagement progressif de la route



Issues Identification

Key issues identified to date include:

- Affordability
- Bradley Estates, Chapel Hill South, Blackburn Hamlet and other communities
- Navan Road property owners
- Ecology of Greenbelt natural areas
- Greens Creek and Mud Creek
- Farming operations on NCC lands and existing / future multi-use pathways
- Poor soils over much of study area
- Slope stability
- Potential utility conflicts
- Implementation flexibility
- Traffic operations
- Accommodation of growth
- Transit service
- Accessibility



Recensement des problèmes

Principaux problèmes relevés à ce jour:

- Abordabilité
- Bradley Estates, Chapel Hill Sud, Blackburn Hamlet et d'autres collectivités
- Propriétaires le long du chemin Navan
- Écologie des aires naturelles de la ceinture de verdure
- Ruisseaux Green et Mud
- Activités agricoles sur les terrains de la CCN et sentiers polyvalents actuels/futurs
- Sols de mauvaise qualité sur une grande partie de la zone à l'étude
- Stabilité des pentes
- Conflits potentiels avec les services publics
- Marge de manœuvre pour la mise en œuvre
- Circulation routière
- Croissance du logement
- Services de transport en commun
- Accessibilité



Short List Evaluation Criteria

Transportation and Transit

- Active Transportation
- Transit Ridership and Service
- Park and Ride Access
- Traffic Operations and Safety
- Emergency Vehicle and Service Access
- Construction Staging and Phasing
- Project Bundling

Natural Environment

- Fisheries & Aquatic Habitat
- Wetlands / Vegetation
- Wildlife Habitat / Species at Risk
- Surface Water / Groundwater
- Geomorphology
- Surface Geology, Soils, Slope Stability
- Climate Change

Social Environment

- Land Use
- Property Ownership
- Visual Aesthetics
- Air Quality, Noise, Vibration
- Business, Agriculture
- Recreation

Cultural Environment

- Heritage
- Archaeology
- Cultural Landscape

Cost

- Capital and Operating Costs
- Property and Utility Costs

Critères d'évaluation de la liste courte

Transports et transport en commun

- Transport actif
- Service de transport en commun et nombre d'utilisateurs
- Accès au parc-o-bus
- Circulation et sécurité
- Accès pour les véhicules d'urgence et de service
- Échelonnement des travaux et phasage
- Groupement des projets

Environnement naturel

- Pêche et habitat aquatique
- Milieux humides/végétation
- Habitat faunique/espèces en péril
- Eaux de surface/eaux souterraines
- Géomorphologie
- Géologie de la surface, sols, stabilité des pentes
- Changements climatiques

Environnement social

- Utilisation du sol
- Propriété des biens-fonds
- Esthétique visuelle
- Qualité de l'air, bruit, vibrations
- Affaires, Agriculture
- Loisirs

Environnement culturel

- Patrimoine
- Archéologie
- Paysage culturel

Coûts

- Coûts d'immobilisation et d'exploitation
- Coûts des biens-fonds et des services publics

Next Steps

Based on feedback from consultation groups and the public, over the coming months the project team will:

- Review comments received at the Public Open House
- Complete environmental inventories
- Identify Preliminary Preferred Ultimate Bus Rapid Transit and Road Corridors
- Identify and Evaluate Design Alternatives
- Identify Interim Solutions
- Consult with Stakeholders
- Public Open House #2 targeted for early 2019



Prochaines étapes

Au cours des prochains mois, en fonction de la rétroaction des groupes de consultation et du public, l'équipe de projet :

- examinera les commentaires reçus à la séance portes ouvertes
- produira des inventaires environnementaux
- déterminera les couloirs de transport en commun rapide par autobus et les couloirs routiers à privilégier
- recensera et évaluera les solutions de rechange en matière de conception
- précisera des solutions intermédiaires
- consultera les parties concernées
- devrait tenir une deuxième séance portes ouvertes au début de 2019



Thank You

Your views are important to the success of this study. Please comment on any aspects of the project which you consider to be important using the comment sheets provided or through the project's website (www.ottawa.ca/briancoburn) or please contact:

Angela Taylor, P.Eng.
Senior Project Engineer
Transportation Planning
Transportation Services Department
City of Ottawa
Angela.Taylor@ottawa.ca
(613) 580-2424 x 15210

Merci

Vos commentaires sont importants pour la réussite de cette étude. Vous pouvez aussi commenter tout aspect du projet que vous estimez important à l'aide du formulaire de commentaires que nous vous avons remis ou en visitant la page Web du projet (www.ottawa.ca/boulbriancoburn); vous pouvez aussi communiquer avec :

Angela Taylor, ing.
Gestionnaire principale de projet
Direction de la planification des transports
Direction générale des transports
Ville d'Ottawa
Angela.Taylor@ottawa.ca
(613) 580-2424, poste 15210

