

# Avenue Broadview – Étude de la modération de la circulation

## Rapport sur ce que nous avons entendu

Juillet 2022

### Introduction

---

La Ville d'Ottawa a lancé une étude de la modération de la circulation pour l'avenue Broadview, non loin de l'école secondaire Notre-Dame, de l'école publique Broadview et de l'école secondaire Nepean. Cette étude a été lancée dans le cadre de l'initiative de modération de la circulation dans les zones scolaires du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR). Avant de mettre au point les recommandations potentielles pour l'étude, la Ville a mené un sondage initial en ligne afin de confirmer que la collectivité est favorable à ce projet et de réunir les commentaires des résidents. Le sondage en ligne s'est déroulé en mars et en avril 2022. Les résultats de ce sondage permettront au personnel de la Ville de recommander, dans ce projet, d'éventuels concepts pour modérer la circulation.

Ce rapport fait la synthèse des résultats du sondage en ligne.

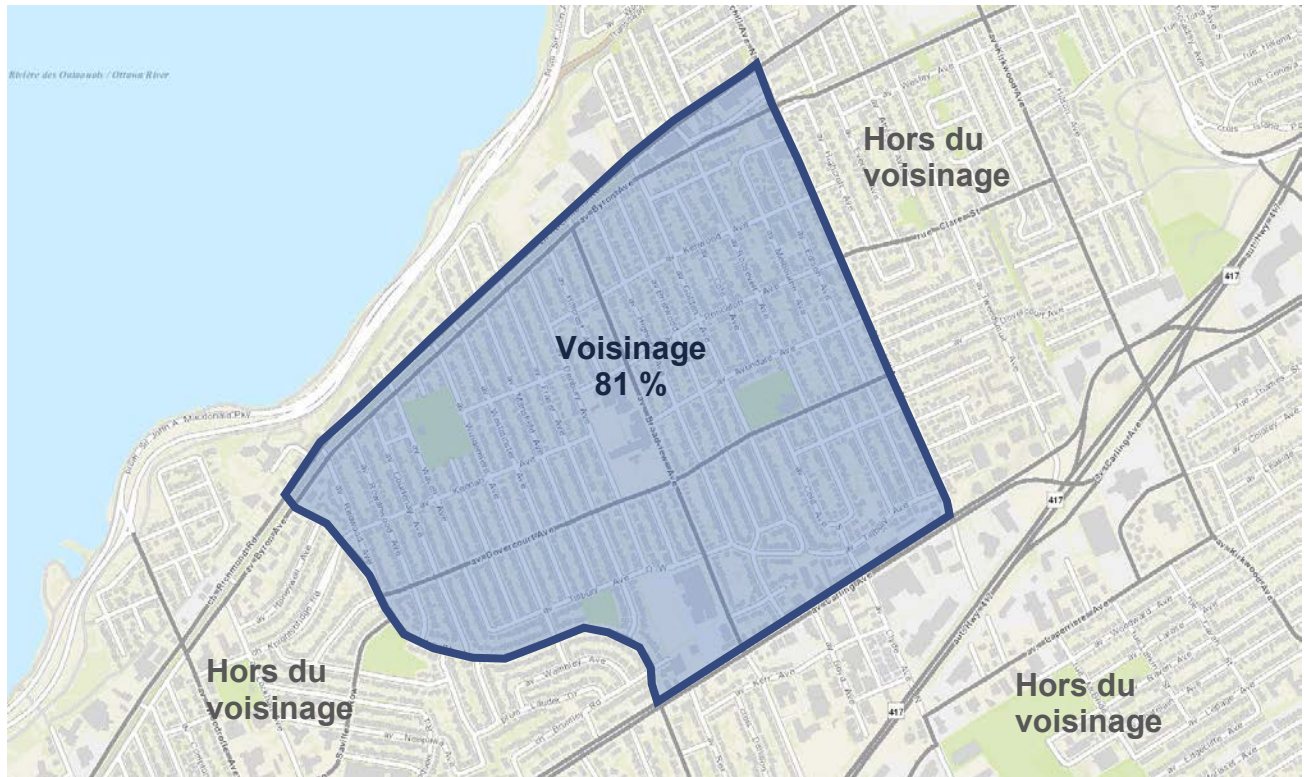
## Synthèse des résultats du sondage

Ce sondage a donné lieu à un total de 300 réponses. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question.

### 1. Quel est votre code postal?

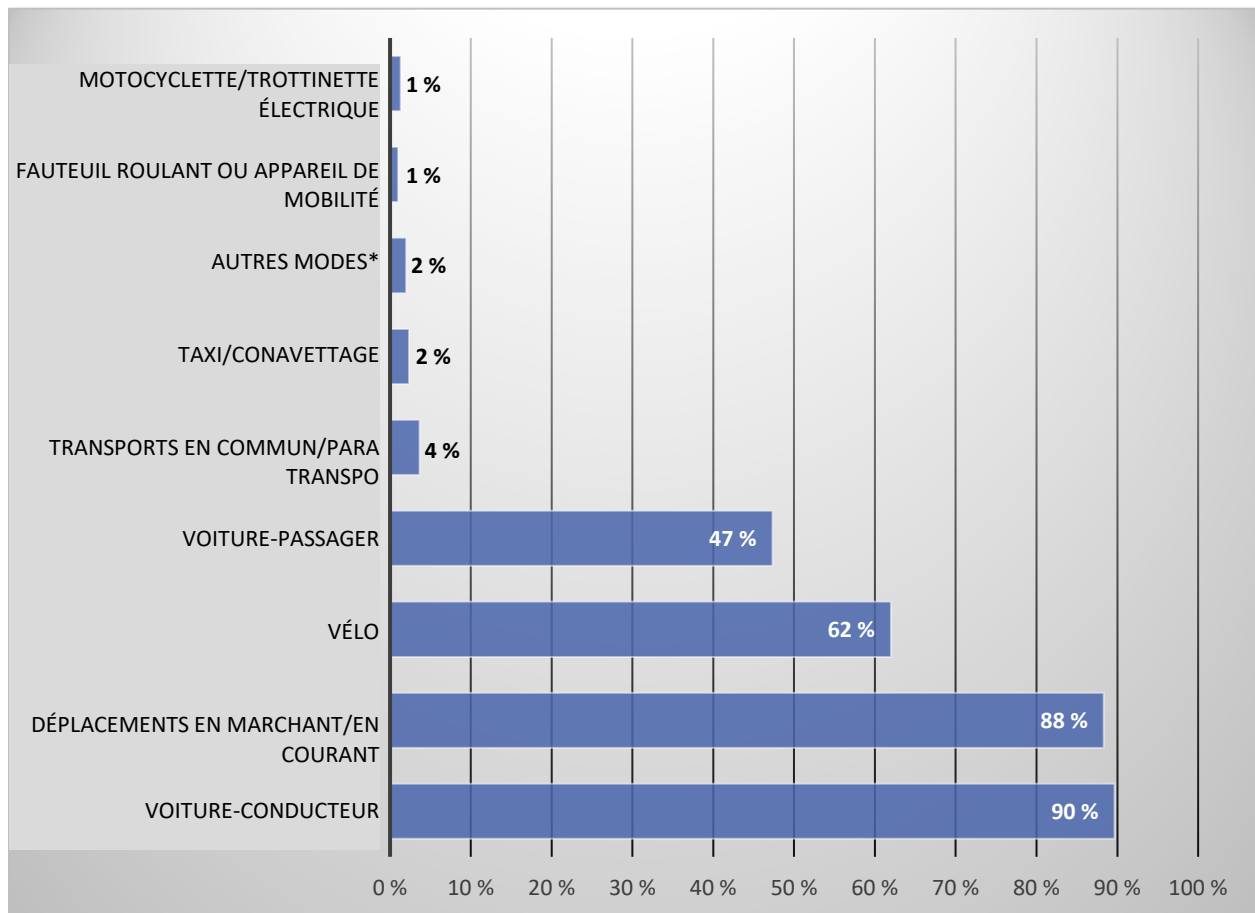
Dans l'ensemble, 243 répondants (81 %) ont fait savoir qu'ils habitent dans le voisinage. Voici un aperçu de la répartition sectorielle des répondants d'après les codes postaux.

Secteurs	Périmètre (nord, sud, est et ouest)	Pourcentage des répondants
Voisinage	Chemin Richmond, avenue Carling, avenue Churchill et chemin Sherbourne	81 %
Hors du voisinage		19 %



## 2. À quels modes de transport faites-vous appel quand vous vous déplacez sur l'avenue Broadview, entre l'avenue Carling et l'avenue Princeton? (Veuillez cocher toutes les bonnes réponses.)

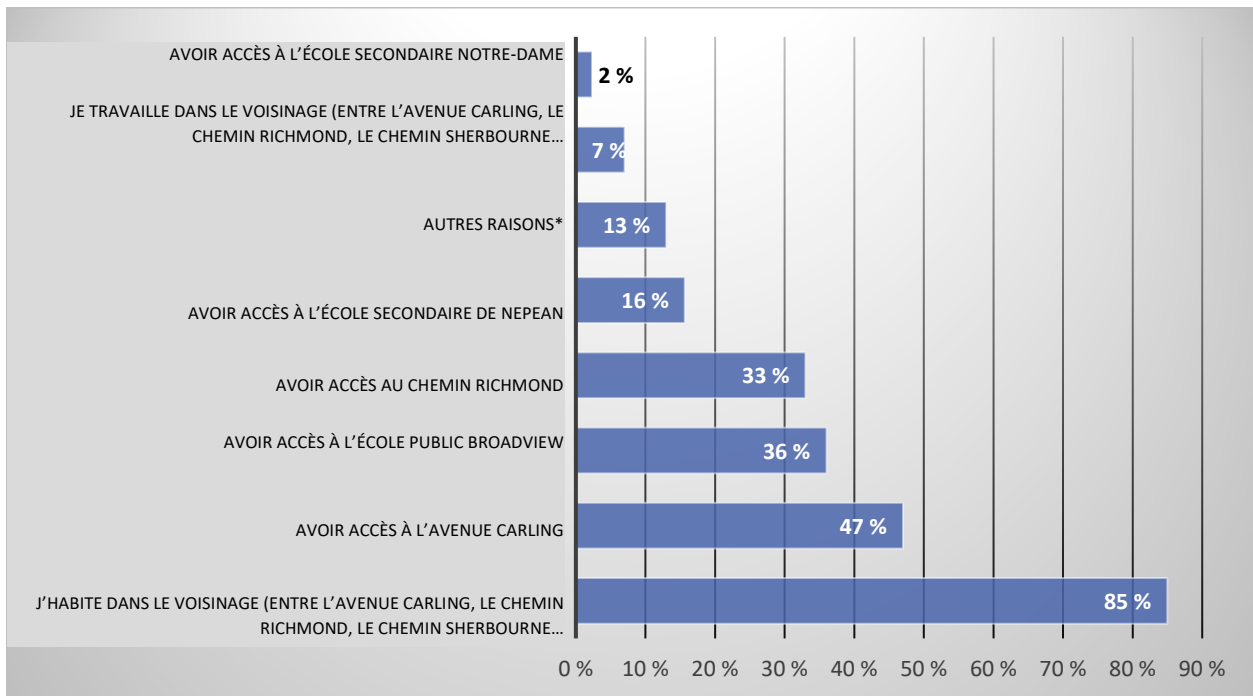
Les répondants ont fait savoir qu'ils font appel à différents modes de transport lorsqu'ils se déplacent sur l'avenue Broadview. La voiture-conducteur (90 %), les déplacements en marchant ou en courant (88 %), les déplacements à vélo (62 %) et la voiture-passager (47 %) sont les modes de transport les plus courants.



\*Autres modes : promenades avec des animaux de compagnie, planches à roulettes, patins à roues alignées et trottinettes.

### 3. Quelles sont les principales raisons de vos déplacements (ou de ceux d'un membre de votre ménage) sur l'avenue Broadview, entre l'avenue Carling et l'avenue Princeton? (Veuillez cocher toutes les bonnes réponses.)

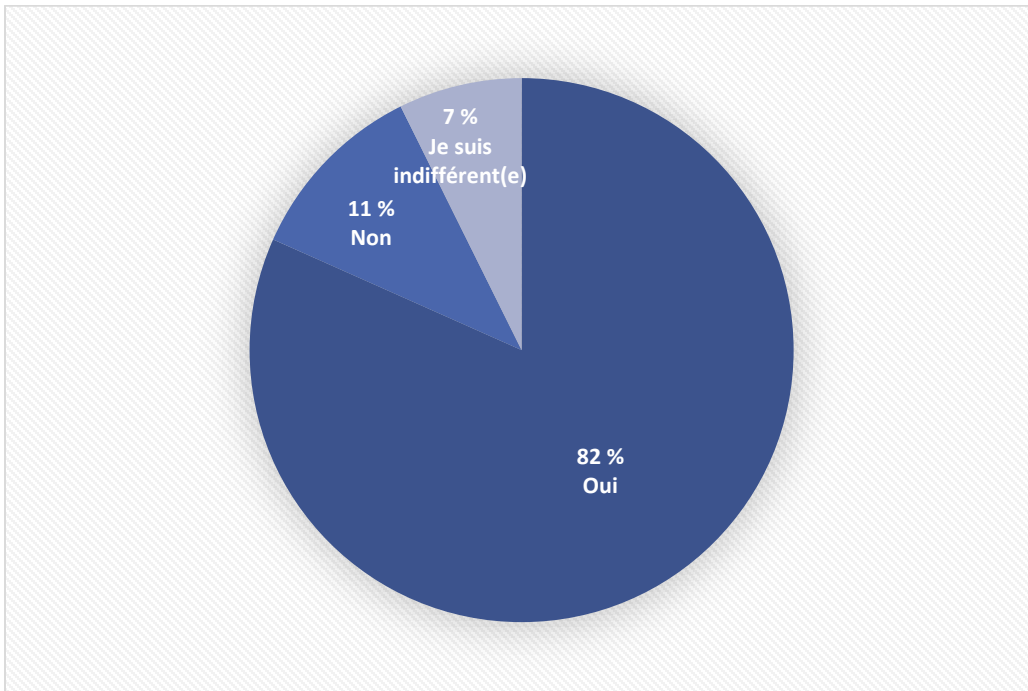
La majorité des répondants ont fait savoir que s'ils se déplacent sur l'avenue Broadview, c'est essentiellement parce qu'ils habitent dans le voisinage (85 %).



\*Autres raisons : faire de l'exercice, avoir accès à l'autoroute 417, à l'avenue Dovercourt, à l'avenue Churchill ou à l'avenue Broadview Sud (OJCS et CCJ), visiter un ami ou un membre de la famille et avoir accès au Centre médical Carling-Broadview.

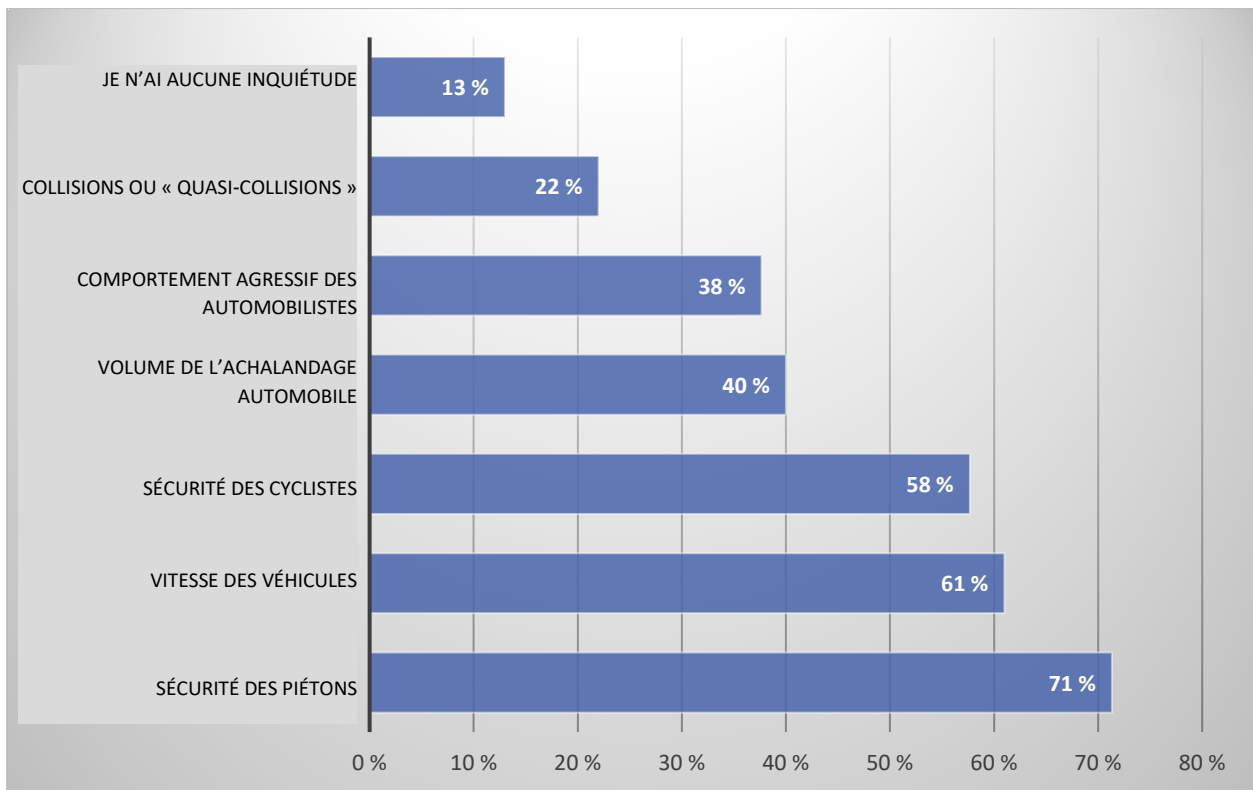
**4. Êtes-vous favorable à une étude de la circulation qui pourrait mener à des changements localisés permanents de la voie publique afin d'améliorer la sécurité de tous les usagers de la route, dont les piétons et les cyclistes, sur l'avenue Broadview?**

Les réponses confirment que la collectivité est favorable à cette étude : 245 répondants (82 %) y sont favorables.



**5. Quelles sont vos grandes inquiétudes quand vous vous déplacez sur l'avenue Broadview, entre l'avenue Carling et l'avenue Princeton? (Veuillez cocher toutes les bonnes réponses.)**

Les répondants ont fait savoir que la sécurité des piétons, puis la vitesse des véhicules, la sécurité des cyclistes, l'achalandage automobile, le comportement agressif des automobilistes et les collisions ou les « quasi-collisions » (dans l'ordre) sont leurs principaux motifs d'inquiétude. Au total, 39 répondants (13 %) ont fait savoir qu'ils n'avaient aucune inquiétude.



**6. Si vous avez exprimé vos grandes inquiétudes dans la réponse apportée à la question précédente, veuillez décrire plus en détail vos inquiétudes et en préciser le lieu. Veuillez dresser la liste de toutes vos inquiétudes, dans l'ordre de leur gravité.**

**Si vous avez indiqué que vous n'avez aucune inquiétude, veuillez indiquer vos observations sur la circulation automobile le long de l'avenue Broadview.**

Les commentaires qui donnent suite aux questions 6 et 7 ont été regroupés, puisque les thèmes qui se dégagent des réponses sont comparables. Veuillez consulter le tableau de la question 7.

**7. Veuillez indiquer vos commentaires généraux et vos idées sur cette étude de la modération de la circulation.**

Les répondants ont fait 233 commentaires généraux pour répondre à la question 6 et 202 commentaires généraux pour donner suite à la question 7. Le lecteur trouvera ci-après la synthèse des thèmes communs dans les commentaires transmis par écrit (en regroupant les deux questions).

Catégories	Commentaires
Construction et entretien	<ul style="list-style-type: none"><li>• La construction est un inconvénient pour le quartier.</li><li>• Piètres conditions routières sur l'avenue Broadview et dans les rues voisines</li><li>• Les trottoirs sont en mauvais état.</li><li>• Il est souhaitable de déneiger rapidement et complètement la chaussée en hiver afin d'assurer la sécurité des piétons.</li><li>• Problèmes de drainage à différents endroits</li></ul>
Circulation de transit	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'avenue Broadview sert de grande artère (pour les véhicules et les camions).</li><li>• La liaison entre l'avenue Carling et le chemin Richmond devrait être rompue par un sens unique, l'interruption de la circulation à mi-parcours ou une impasse à l'une des extrémités</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il y a aussi de la circulation de transit dans les rues voisines.</li> <li>• La circulation sur l'avenue Broadview est conforme à la désignation (route collectrice mineure) et au rôle de cette route.</li> <li>• Je ne suis pas du tout d'accord avec les mesures d'entrave à la circulation dans le quartier.</li> </ul>
<b>Services d'urgence</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les mesures permanentes de modération de la circulation auront pour effet de restreindre l'accès et de retarder le délai d'intervention des services d'urgence.</li> </ul>
<b>Application des lois et des règlements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est souhaitable de mieux faire appliquer les lois et les règlements sur la vitesse des voitures, le stationnement sur rue et la conformité aux panneaux d'arrêt.</li> <li>• Il faudrait accroître la présence des agents d'application des règlements pendant les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves et les étudiants pour faire respecter les zones où il est interdit de stationner et de s'arrêter, de même que pour empêcher les véhicules de bloquer les entrées.</li> <li>• Il est souhaitable de mieux faire appliquer les lois et les règlements dans tout le quartier (dans les rues proches).</li> <li>• Hausser les amendes.</li> <li>• Donner des contraventions aux camionneurs qui empruntent la voie publique sans autorisation.</li> </ul>
<b>Intersections</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problèmes de conformité aux panneaux d'arrêt dans la plupart des intersections de l'avenue Broadview.</li> <li>• Inquiétudes pour la sécurité des piétons et des cyclistes aux intersections de l'avenue Broadview et de l'avenue Tillbury, de l'avenue Dovercourt, de l'avenue Avondale et de l'avenue Princeton, surtout en raison de l'achalandage automobile, des règlements d'application sur le stationnement et les problèmes de visibilité.</li> <li>• Inquiétude sur la sécurité à l'intersection de l'avenue Wellesley et de l'avenue Broadview (Centre médical Carling-Broadview).</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problèmes de congestion et de sécurité à l'entrée de l'esplanade (« Plaza ») (juste au nord de l'avenue Carling).</li> <li>• Inquiétudes pour la sécurité à l'intersection de l'avenue Carling et de l'avenue Broadview (pour différentes raisons).</li> <li>• Les automobilistes roulent sur le trottoir aux endroits où il y a des avancées de trottoir aux intersections.</li> <li>• Le service assuré par les brigadiers scolaires adultes (à l'angle de l'avenue Dovercourt et de l'avenue Avondale) est essentiel pour assurer la sécurité des piétons.</li> <li>• Revoir, ajouter ou modifier les sites des différents feux de circulation dans le secteur.</li> </ul>
<b>Rues proches</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On s'inquiète des mesures permanentes de modération de la circulation sur l'avenue Broadview, qui pourraient avoir des répercussions négatives sur les rues voisines (avenue Avondale, avenue Brierwood, avenue Denbury, avenue Fraser, avenue Golden, avenue Highland, avenue Hillcrest, avenue Kenwood, avenue Mansfield, avenue Princeton, avenue Tillbury et avenue Windermere).</li> <li>• On s'inquiète aussi de la vitesse des voitures, de la conformité aux panneaux d'arrêt et de l'achalandage dans les rues proches.</li> <li>• On souhaite que la Ville adopte, pour cette étude, une approche globale afin de ralentir la circulation et de réduire l'achalandage automobile sur l'avenue Broadview et dans les rues locales voisines.</li> <li>• Il manque de trottoirs dans les rues latérales.</li> <li>• Il est souhaitable de prévoir des brigadiers dans les rues latérales.</li> </ul>
<b>Stationnement sur rue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les problèmes de circulation se produisent pour la plupart pendant les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves ou sont causés par ces activités parce que les trois écoles sont très rapprochées (congestion).</li> <li>• Il faudrait éliminer complètement le stationnement sur rue.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoriser les automobilistes à stationner d'un côté de l'avenue Broadview pour ralentir la circulation.</li> <li>• Autoriser le stationnement dans les rues voisines pendant les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.</li> <li>• Il est souhaitable d'installer plus de panneaux indicateurs interdisant de stationner.</li> <li>• Il n'y a pas suffisamment de places de stationnement sur les rues non loin des écoles.</li> <li>• Il faudrait faire appliquer les règlements dans les zones dans lesquelles il est interdit de stationner ou de s'arrêter pendant les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.</li> <li>• Les parents stationnent devant les entrées de cour pour déposer et passer reprendre les élèves.</li> <li>• Il est souhaitable d'aménager une zone adéquate pour déposer et passer reprendre les élèves (ou un terrain de stationnement).</li> <li>• Parce que les règlements d'application du stationnement sur rue ne sont pas respectés, les autres automobilistes font des manœuvres qui constituent des infractions et qui peuvent être dangereuses pour les autres automobilistes et les piétons.</li> <li>• Les règlements d'application sur le stationnement ne devraient s'appliquer que pendant les périodes d'ouverture des écoles (heures et mois).</li> </ul>
<p><b>Sécurité des piétons et des cyclistes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On s'inquiète de la sécurité des piétons et des cyclistes en raison de la vitesse des voitures, de l'achalandage et des problèmes de conformité aux panneaux d'arrêt.</li> <li>• Compte tenu de la proximité des trois écoles, les enfants sont nombreux à faire le trajet à pied ou à vélo entre leur domicile et les écoles.</li> <li>• On souhaite que la Ville fasse appel à des dispositifs qui permettraient d'améliorer la sécurité des enfants, des cyclistes et des personnes qui ont des problèmes de mobilité.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On souhaite que la Ville fasse appel à des dispositifs qui feraient la promotion du transport actif et qui encourageraient les autres modes de transport.</li> <li>• Il n'y a pas suffisamment de place pour permettre aux piétons de se déplacer en sécurité, et les « quasi-accidents » sont nombreux.</li> <li>• Réduire le nombre de points auxquels les automobilistes déposent et passent reprendre les élèves permettrait d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes.</li> <li>• Il faudrait prioriser les piétons plutôt que la circulation automobile dans les environs de l'école.</li> <li>• Il serait intéressant de mener un projet pilote dans les rues des écoles (zone interdite aux automobilistes) sur l'avenue Broadview pendant les heures d'ouverture et de fin des classes.</li> <li>• On n'est pas favorable à l'aménagement de dispositifs de modération de la circulation, mais on souhaite un volet éducatif pour les cyclistes et les piétons.</li> <li>• Les dispositifs existants sont excessifs par rapport à ce qu'il faut prévoir pour assurer la sécurité des piétons ou des cyclistes en respectant les règlements d'application sur la circulation automobile.</li> </ul>
<p><b>Dispositifs permanents de modération de la circulation</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est souhaitable de prévoir des dispositifs permanents de modération de la circulation (pour différentes raisons).</li> <li>• Il est souhaitable de faire appel à des dispositifs qui permettraient de promouvoir le transport actif et de réduire l'achalandage automobile.</li> <li>• Il est souhaitable de faire appel à des dispositifs qui décourageraient les parents de conduire les enfants à l'école.</li> <li>• Toutes les mesures supplémentaires de modération de la circulation ne devraient s'appliquer que pendant les heures d'ouverture des écoles.</li> <li>• On s'oppose à des dispositifs permanents de modération de la circulation.</li> </ul>

## Dispositifs proposés/géométrie des routes

- La route est trop large : rétrécir la largeur de la rue (avenue Broadview).
- Les trottoirs sont trop étroits pour le nombre de piétons : il est souhaitable d'élargir les trottoirs ou d'en ajouter dans les cas où il n'y en a pas assez.
- Voies cyclables réservées
- Rayures/marques « en échelle »
- Passages pour piétons et feux à éclats non loin des écoles
- Revoir l'option prévoyant le réacheminement de la circulation automobile ou convertir en voies publiques à sens unique l'avenue Broadview et les rues latérales.
- Caméras captant la vitesse des voitures/radars photographiques
- Tableaux d'affichage de la vitesse
- Transformer l'avenue Broadview pour en faire une rue complète.
- Panneaux permanents « Ralentissez pour nous »
- Bacs à fleurs dans les rues latérales
- Balisage de la chaussée
- Carrefour giratoire
- Intersection surélevée ou passage surélevé pour piétons
- Interdire les véhicules lourds (camions) sur l'avenue Broadview.
- Étendre les bordures de rue aux intersections pour raccourcir la distance que doivent parcourir les piétons pour traverser la chaussée et pour ralentir les déplacements dans les virages.
- Ajouter de la verdure/créer un couloir vert en faisant appel à des végétaux indigènes.
- Interdictions de virer à droite sur un feu rouge à l'angle de l'avenue Broadview et de l'avenue Carling
- Échelonnement des heures de rentrée et de fin des classes annoncées par la cloche
- On n'est pas favorable aux avancées de trottoir, qui obligent les cyclistes à se déplacer dans la circulation automobile.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On s'oppose aux mesures qui auraient pour effet de restreindre l'accès.</li> <li>• Les mesures existantes sont adéquates ou excessives, et il n'y a pas de problème sur l'avenue Broadview.</li> <li>• On souhaite instituer un volet éducatif pour les cyclistes qui ne tiennent pas compte du Code de la route, de même que pour les piétons qui ne connaissent pas les environs.</li> </ul>
<b>Usagers de la route</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les automobilistes roulent rapidement et agressivement.</li> <li>• Les automobilistes roulent dans les rues (avenue Broadview et rues voisines) comme s'il s'agissait d'autoroutes.</li> <li>• Les voitures qui accélèrent entre les panneaux d'arrêt sont dangereuses.</li> <li>• Les voitures roulent sur les trottoirs aux intersections dans lesquelles on a aménagé des avancées de trottoir.</li> <li>• Les automobilistes sont inattentifs et impatients et menacent la sécurité des piétons et des cyclistes.</li> <li>• Les automobilistes ne s'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt des intersections.</li> <li>• L'interdiction des véhicules lourds (camions) n'est pas respectée sur l'avenue Broadview.</li> <li>• Les parents stationnent illégalement leur voiture pendant les périodes au cours desquelles ils déposent et passent reprendre les élèves.</li> <li>• Les piétons n'ont pas le sentiment d'être en sécurité en traversant la chaussée aux intersections.</li> <li>• Les cyclistes n'ont pas le sentiment d'être en sécurité lorsqu'ils se déplacent sur l'avenue Broadview.</li> <li>• Les cyclistes ignorent le Code de la route.</li> <li>• Les piétons et les élèves ne connaissent pas les environs et ne font pas attention à la circulation automobile.</li> <li>• Je n'ai jamais été témoin de cas dans lesquels les automobilistes se comportent mal ou roulent rapidement le jour sur l'avenue Broadview.</li> </ul>

<b>Vitesse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On s'inquiète de la vitesse des voitures dans différents tronçons de l'avenue Broadview, surtout par rapport à la sécurité des enfants.</li> <li>• On souhaite que la Ville réduise la vitesse des voitures induite par les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.</li> <li>• Il faudrait donner la priorité au ralentissement de la circulation automobile pour en faire un quartier dans lequel la vitesse est limitée à 30 km/h.</li> <li>• On souhaite que la Ville installe plus de panneaux indicateurs pour limiter la vitesse des voitures.</li> <li>• Les voitures roulent lentement, à cause de la congestion, dans les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.</li> <li>• La limite de vitesse de 30 km/h est inutile.</li> <li>• Il n'y a pas de problème de vitesse sur l'avenue Broadview.</li> <li>• Le secteur est bien signalisé, et la limite de vitesse est respectée.</li> </ul>
<b>Dos d'âne allongés</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certains répondants ont fait savoir qu'ils souhaitaient qu'on aménage des dos d'âne allongés.</li> <li>• Certains répondants ne sont pas favorables à l'installation des dos d'âne allongés.</li> <li>• Les dos d'âne allongés pourraient causer des problèmes de drainage.</li> <li>• Les dos d'âne allongés pourraient nuire à l'accès des services d'urgence.</li> <li>• Les dos d'âne allongés encouragent les automobilistes à accélérer entre deux dos d'âne.</li> </ul>
<b>Périmètre de l'étude</b>	<p>Il faudrait étendre l'étude :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à l'avenue Carling jusqu'au chemin Richmond;</li> <li>• à l'intersection de l'avenue Carling;</li> <li>• au CCJ et à l'OJCS (sur l'avenue Broadview Sud);</li> <li>• aux rues et intersections du voisinage dans les alentours des écoles;</li> <li>• à l'avenue Dovercourt (à différents endroits);</li> <li>• au Centre récréatif Dovercourt;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• à différents sites qui ne sont pas liés directement à l'avenue Broadview.</li> </ul>
<b>Dispositifs temporaires de modération de la circulation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On souhaite que la Ville installe plus de piquets flexibles et de délinéateurs.</li> <li>• Les piquets flexibles et les délinéateurs se sont révélés efficaces pour ralentir la circulation automobile.</li> <li>• L'installation de certains piquets flexibles et délinéateurs existants est inefficace et représente un risque pour la sécurité.</li> <li>• Les piquets flexibles et les délinéateurs créent des problèmes de sécurité pour les piétons et les cyclistes.</li> <li>• Le contraste des coloris des piquets flexibles a pour effet de distraire les automobilistes.</li> <li>• Les automobilistes doivent rouler dans la voie d'arrivée afin d'éviter les piquets flexibles et les délinéateurs.</li> </ul>
<b>Volume de l'achalandage automobile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'achalandage automobile est considérable sur l'avenue Broadview, et certains répondants ont remarqué que cet achalandage a augmenté au fil des ans.</li> <li>• On s'inquiète du volume considérable d'achalandage automobile, piétonnier et cycliste pendant les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.</li> <li>• On souhaite que la Ville réduise le volume de l'achalandage automobile induit par les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves.</li> <li>• Dans l'étude, il faudrait prévoir un volume d'achalandage « normal » (lorsqu'on reprendra les activités normales après la COVID-19).</li> <li>• Il n'y a pas de problème de volume d'achalandage, puisque l'avenue Broadview est une route collectrice mineure.</li> <li>• L'avenue Broadview n'est pas suffisamment achalandée pour justifier une étude.</li> </ul>

## Conclusion

---

On nous a adressé un total de 300 réponses pour donner suite à ce sondage, dont voici les résultats :

- Les répondants ont fait savoir que la voiture-conducteur (90 %), talonnée par les déplacements en marchant et en courant (88 %), est le **mode de transport** le plus courant.
- La majorité des répondants ont fait savoir que la **raison première de leurs déplacements** est qu'ils habitent dans le voisinage (85 %).
- La **collectivité a confirmé qu'elle est favorable à cette étude** : 82 % des répondants indiquent qu'ils sont d'accord.
- La **sécurité des piétons**, la **vitesse automobile** et la **sécurité des cyclistes** sont les trois problèmes existants qui préoccupent le plus les répondants; viennent ensuite le volume d'achalandage automobile, le comportement agressif des automobilistes, ainsi que les collisions ou les « quasi-collisions » (dans cet ordre).
- D'après les commentaires généraux, la **sécurité des piétons et des cyclistes**, la **vitesse des voitures**, l'**achalandage automobile**, la **conformité aux panneaux d'arrêt**, le **stationnement sur rue (pendant les périodes au cours desquelles on dépose et passe reprendre les élèves)**, les **comportements des automobilistes** et les **répercussions sur les rues voisines** font partie des thèmes relevés couramment dans les réponses.

Les résultats de ce sondage en ligne permettront au personnel de la Ville de recommander éventuellement des concepts pour modérer la circulation dans le cadre de ce projet.

Merci d'avoir participé à ce sondage!