

## Traffic Calming Measures – Vertical Deflections Mesures de modération de la circulation – Déviations verticales



**Raised crossings** are marked pedestrian and / or cycling crossings at intersections, or mid-block locations, constructed at a higher elevation than the adjacent roadway.

Les **passages surélevés** sont des passages marqués pour piétons et cyclistes, aux intersections ou à mi-chemin entre deux îlots, qui sont construits à un niveau plus élevé que la chaussée adjacente.



**Raised intersections** are intersections constructed at higher elevations than the adjacent approach roads.

Les **intersections surélevés** sont des intersections qui sont construites à un niveau plus élevé que les chaussées adjacentes.



**Speed cushions** are raised areas, similar to speed humps, but not covering the entire width of the road. They are designed to allow large vehicles to “straddle” the cushions, while smaller vehicle are vertically deflected.

Les **coussins ralentisseurs** sont des parties surélevées de la chaussée, semblables aux dos d’âne allongés, mais qui ne couvrent pas toute la largeur de la rue. Les gros véhicules passent sans être affectés, tandis que les véhicules plus petits subissent la surélévation.



**Speed humps** are raised areas of the roadway, which cause vertical upward movement of traversing vehicles.

**Speed tables** are elongated speed humps with a flat-topped profile.

Les **dos d’âne allongés** sont des parties surélevées de la chaussée qui induisent un mouvement vertical aux véhicules qui y circulent. Les **dos d’âne allongés avec plateau** sont des dos d’âne allongés dont le dessus est plat.