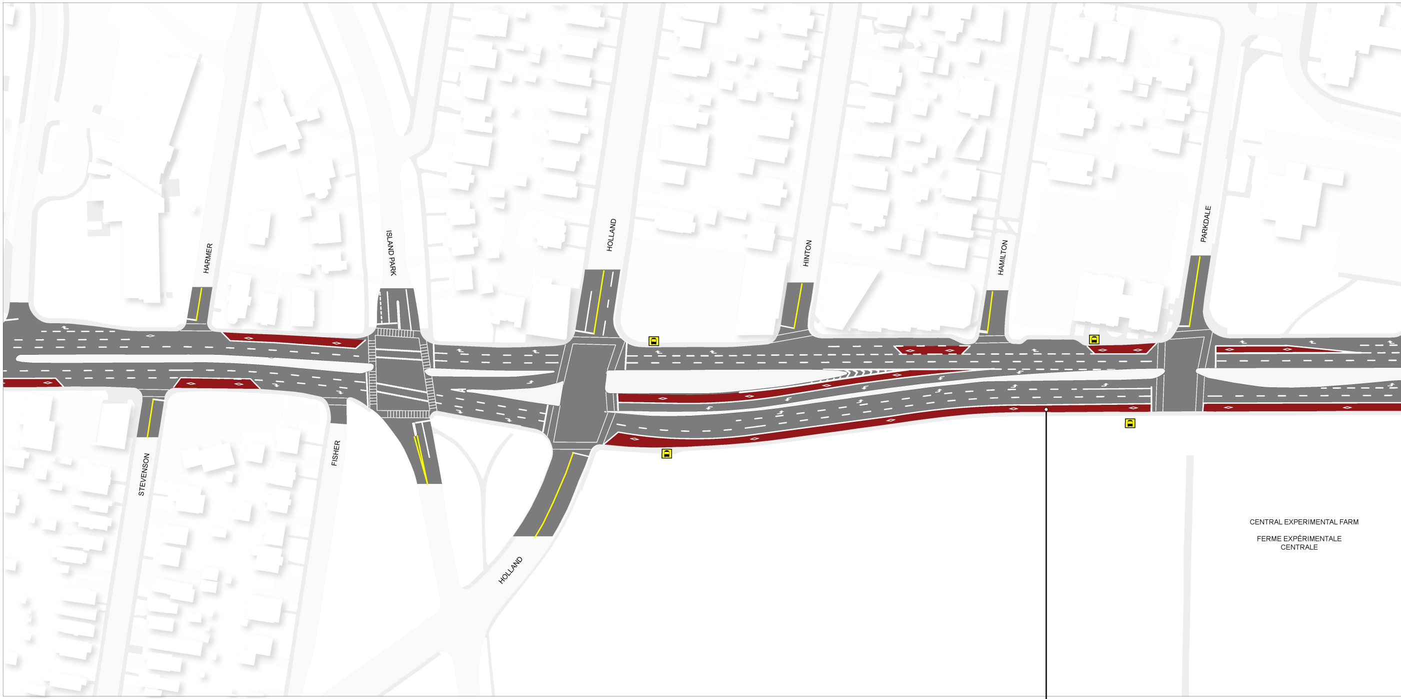
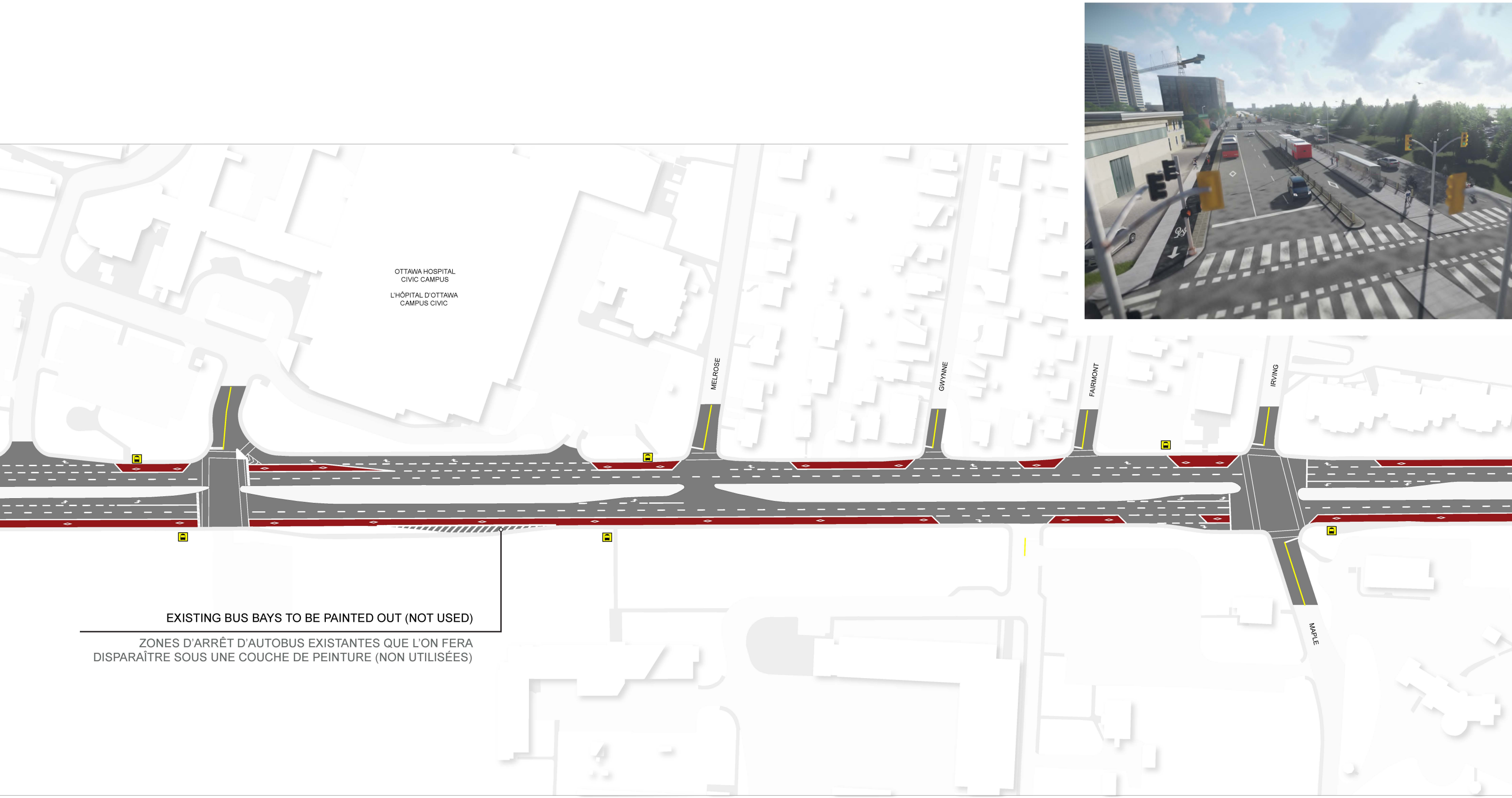


EXISTING DEDICATED BUS LANE

VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS EXISTANTE

PROPOSED STREETSCAPE DESIGN - Bird's eye view

AMÉNAGEMENT PAYSAGER DE RUE PROPOSÉ - Vue à vol d'oiseau



EXISTING BUS BAYS TO BE PAINTED OUT (NOT USED)

ZONES D'ARRÊT D'AUTOBUS EXISTANTES QUE L'ON FERA DISPARAÎTRE SOUS UNE COUCHE DE PEINTURE (NON UTILISÉES)

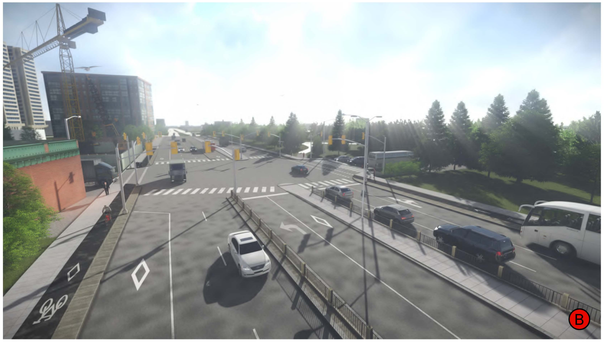
CARLING AVENUE TRANSIT PRIORITY MEASURES -

WARD 16 - RIVER RILEY BROCKINGTON QUARTIER 16 - RIVIÈRE

WARD 14 - SOMERSET CATHER

PROPOSED STREETSCAPE DESIGN - Bird's eye view

AMÉNAGEMENT PAYSAGER DE RUE PROPOSÉ - Vue à vol d'oiseau



IMPROVED PEDESTRIAN COMFORT WITH PROVISION FOR PEDESTRIAN REFUGE AREAS AT PRESTON STREET

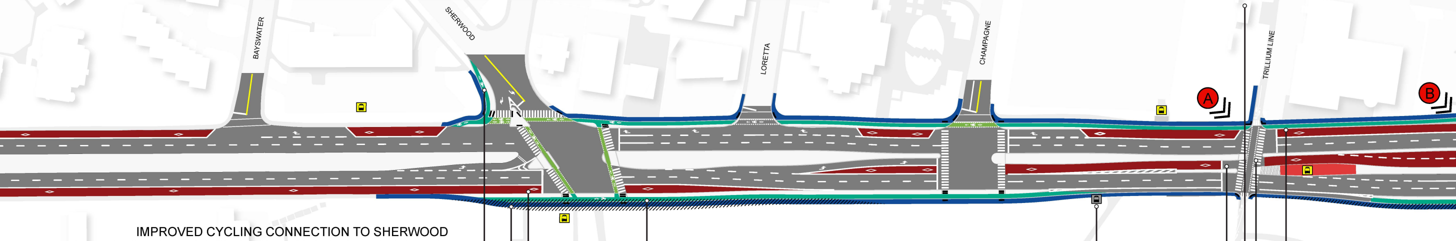
CONFORT PIÉTONNIER AMÉLIORÉ GRÂCE À L'AMÉNAGEMENT DE REFUGES POUR PIÉTONS À L'ANGLE DE LA RUE PRESTON

COMBINED THROUGH AND RIGHT TURN FOR GENERAL PURPOSE TRAFFIC EASTBOUND AT PRESTON STREET

VOIE DE VIRAGE À DROITE COMBINÉE À LA VOIE DIRECTE POUR LA CIRCULATION GÉNÉRALE EN DIRECTION EST À L'ANGLE DE LA RUE PRESTON

TRANSIT PRIORITY SIGNAL FOR EASTBOUND LEFT TURN AT PRESTON STREET

SIGNALISATION DE PRIORITÉ ACCORDÉE AU TRANSPORT EN COMMUN POUR LES VIRAGES À GAUCHE EN DIRECTION EST À L'ANGLE DE LA RUE PRESTON



IMPROVED CYCLING CONNECTION TO SHERWOOD NEIGHBOURHOOD BIKEWAY AND PATHWAY WITH PROTECTED INTERSECTION

LIEN CYCLABLE AMÉLIORÉ VERS LA VOIE CYCLABLE ET LE SENTIER PIÉTONNIER DU SECTEUR SHERWOOD, DOTÉ D'UNE INTERSECTION PROTÉGÉE

PROPERTY REQUIREMENTS

EXIGENCES DE PROPRIÉTÉS

TRANSIT PRIORITY SIGNAL EASTBOUND AT SHERWOOD DRIVE EASTBOUND TRANSIT VEHICLES TRANSITION FROM CURB TO MEDIAN LANE

SIGNALISATION DE PRIORITÉ ACCORDÉE AU TRANSPORT EN COMMUN EN DIRECTION EST À L'ANGLE DE LA PROMENADE SHERWOOD. LES VÉHICULES DU TRANSPORT EN COMMUN EN DIRECTION EST PEUVENT TRAVERSER LES VOIES DE LA BORDURE DE RUE À LA LIGNE MÉDIANE

ROAD RECONSTRUCTION OFFERS OPPORTUNITY TO INCLUDE EASTBOUND AND WESTBOUND CYCLE TRACKS FROM SHERWOOD DRIVE TO BRONSON AVENUE

LA RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE OFFRE L'OCCASION D'INCLURE DES VOIES CYCLABLES EN DIRECTION EST ET OUEST ENTRE LA PROMENADE SHERWOOD ET L'AVENUE BRONSON

EXISTING BUS STOP TO BE RELOCATED

DÉMÉNAGEMENT DE L'ARRÊT D'AUTOBUS ACTUEL

EASTBOUND MEDIAN DEDICATED TRANSIT LANE WITH MEDIAN PLATFORMS

VOIE MÉDIANE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN EN DIRECTION EST DOTÉE DE PLATEFORMES MÉDIANES

IMPROVED ACCESS TO THE TRILLIUM LINE

ACCÈS AMÉLIORÉ À LA LIGNE TRILLIUM

IMPROVED CYCLING CONNECTION TO CROSS-TOWN BIKEWAY #6 (TRILLIUM PATHWAY)

LIEN CYCLABLE AMÉLIORÉ VERS LA VOIE CYCLABLE TRANSURBAINE NO 6 (SENTIER TRILLIUM)

WESTBOUND CURB DEDICATED TRANSIT LANE

VOIE RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN EN DIRECTION OUEST EN BORDURE DE RUE

WARD 16 - RIVER RILEY BROCKINGTON QUARTIER 16 - RIVIÈRE

WARD 17 - CAPITAL DAVID CHER

HOUSE - RÉUNION PORTES OUVERTES

Lincoln Fields to Bronson Avenue

PRIORITE AUX TRANSPORTS EN COMMUN SUR L'AVENUE CARLING - De la station Lincoln Fields a l'Avenue Bronson

INE MCKENNEY QUARTIER 14 - SOMERSET →

WARD 17 - CAPITAL DAVID CHERNUSHENKO QUARTIER 17 - CAPITALE →

IMPROVED PEDESTRIAN COMFORT WITH PROVISION FOR PEDESTRIAN REFUGE AREAS AT BOOTH STREET

CONFORT PIÉTONNIER AMÉLIORÉ GRÂCE À L'AMÉNAGEMENT DE REFUGES POUR PIÉTONS À L'ANGLE DE LA RUE BOOTH

IMPROVED CYCLING CONNECTION TO SPINE ROUTE ON BOOTH STREET

LIEN CYCLABLE AMÉLIORÉ VERS LE CIRCUIT PRINCIPAL DE LA RUE BOOTH

ROAD RECONSTRUCTION OFFERS OPPORTUNITY TO INCLUDE PROTECTED INTERSECTIONS IN THE CORRIDOR TO IMPROVE COMFORT FOR CYCLISTS AND PEDESTRIANS

LA RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE OFFRE L'OCCASION D'INCLURE DES INTERSECTIONS PROTÉGÉES LE LONG DU COULOIR AFIN D'AMÉLIORER LE CONFORT DES CYCLISTES ET DES PIÉTONS

IMPROVED PEDESTRIAN COMFORT WITH PROVISION FOR PEDESTRIAN REFUGE AREAS AT BRONSON AVENUE

CONFORT PIÉTONNIER AMÉLIORÉ GRÂCE À L'AMÉNAGEMENT DE REFUGES POUR PIÉTONS À L'ANGLE DE L'AVENUE BRONSON

PROPERTY REQUIREMENTS AND POTENTIAL IMPACT TO EXISTING VEGETATION IN NORTH-WEST CORNER

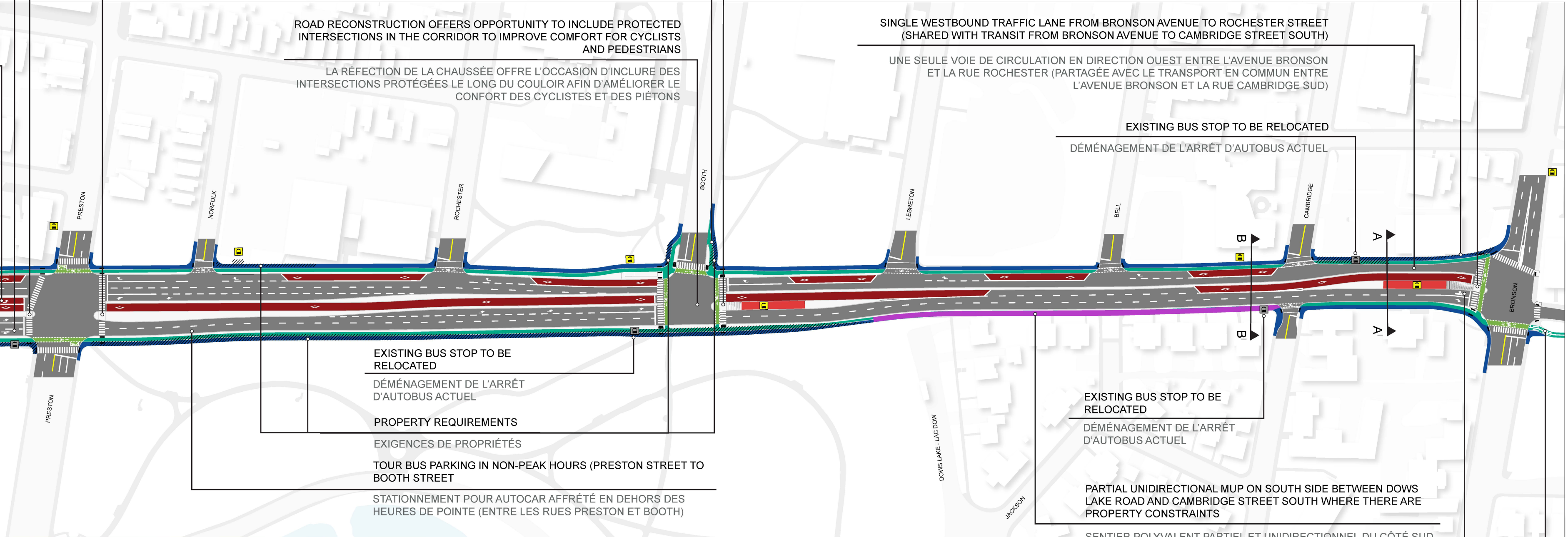
EXIGENCES DE PROPRIÉTÉS ET RÉPERCUSSIONS POSSIBLES SUR LA VÉGÉTATION EXISTANTE À L'ANGLE NORD-OUEST

SINGLE WESTBOUND TRAFFIC LANE FROM BRONSON AVENUE TO ROCHESTER STREET (SHARED WITH TRANSIT FROM BRONSON AVENUE TO CAMBRIDGE STREET SOUTH)

UNE SEULE VOIE DE CIRCULATION EN DIRECTION OUEST ENTRE L'AVENUE BRONSON ET LA RUE ROCHESTER (PARTAGÉE AVEC LE TRANSPORT EN COMMUN ENTRE L'AVENUE BRONSON ET LA RUE CAMBRIDGE SUD)

EXISTING BUS STOP TO BE RELOCATED

DÉMÉNAGEMENT DE L'ARRÊT D'AUTOBUS ACTUEL



EXISTING BUS STOP TO BE RELOCATED

DÉMÉNAGEMENT DE L'ARRÊT D'AUTOBUS ACTUEL

PROPERTY REQUIREMENTS

EXIGENCES DE PROPRIÉTÉS

TOUR BUS PARKING IN NON-PEAK HOURS (PRESTON STREET TO BOOTH STREET

STATIONNEMENT POUR AUTOCAR AFFRÉTÉ EN DEHORS DES HEURES DE POINTE (ENTRE LES RUES PRESTON ET BOOTH)

EXISTING BUS STOP TO BE RELOCATED

DÉMÉNAGEMENT DE L'ARRÊT D'AUTOBUS ACTUEL

PARTIAL UNIDIRECTIONAL MUP ON SOUTH SIDE BETWEEN DOWS LAKE ROAD AND CAMBRIDGE STREET SOUTH WHERE THERE ARE PROPERTY CONSTRAINTS

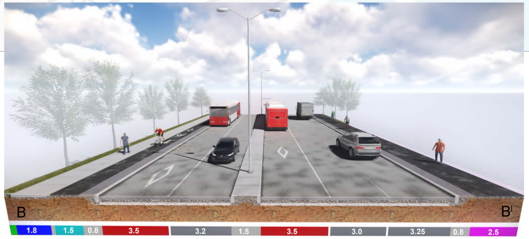
SENTIER POLYVALENT PARTIEL ET UNIDIRECTIONNEL DU CÔTÉ SUD DE L'AVENUE ENTRE LE CHEMIN DOW'S LAKE ET LA RUE CAMBRIDGE SUD OÙ IL Y A DES CONTRAINTES LIÉES AUX PROPRIÉTÉS

DEDICATED TRANSIT SIGNAL PHASE FOR EASTBOUND THROUGH AND LEFT TURNING TRANSIT VEHICLES

PHASE DE SIGNALISATION RÉSERVÉE AU TRANSPORT EN COMMUN EN DIRECTION EST POUR LES AUTOBUS QUI TOURNENT À GAUCHE OU QUI CONTINUENT TOUT DROIT

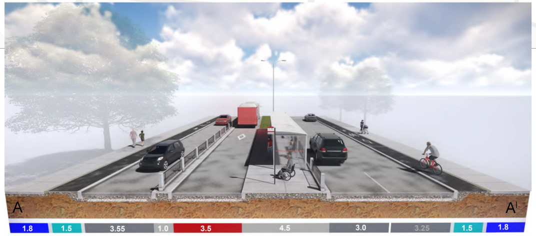
CYCLING CONNECTION TO GLEBE NEIGHBOURHOOD BIKEWAY

LIEN CYCLABLE VERS LA VOIE CYCLABLE DU SECTEUR DU GLEBE



PROPOSED RIGHT-OF-WAY CROSS-SECTION WITH DIMENSIONS

VUE TRANSVERSALE DE L'EMPRISE PROPOSÉE ET DIMENSIONS



PROPOSED RIGHT-OF-WAY CROSS-SECTION WITH DIMENSIONS

VUE TRANSVERSALE DE L'EMPRISE PROPOSÉE ET DIMENSIONS

NUSHENKO QUARTIER 17 - CAPITALE →

February 2017 - Février 2017