

ÉTUDE DE GESTION DE LA CIRCULATION LOCALE DANS LE SECTEUR DE LA PROMENADE CONTREPOINTE

RAPPORT « CE QUI A ÉTÉ DIT »

CONTEXTE

En novembre 2013, l'Association communautaire de Centrepointe a demandé à la Ville de réaliser une étude de gestion de la circulation locale (GCL) dans le secteur de la promenade Centrepointe entre l'intersection ouest du chemin Baseline et la promenade Tallwood. La préoccupation principale soulevée était la vitesse excessive. En mars 2015, le secteur de l'étude demandée pour la promenade Centrepointe a été étendu de façon à inclure le tronçon est de la promenade Centrepointe.

En février 2014, la Ville a reçu une demande pour réaliser une étude de GCL dans le secteur de la voie Hemmingwood. En novembre 2015, la Ville a entrepris une étude de GCL pour les trois tronçons, qui visait principalement à trouver des solutions pour contrer la vitesse excessive et la conduite inappropriée et améliorer la sécurité des piétons. L'étude a été réalisée en deux étapes : la première consistait à définir les problèmes et la deuxième, à trouver des solutions possibles. Les consultations précédentes liées à cette étude sont décrites ci-dessous.

SOMMAIRE DES CONSULTATIONS

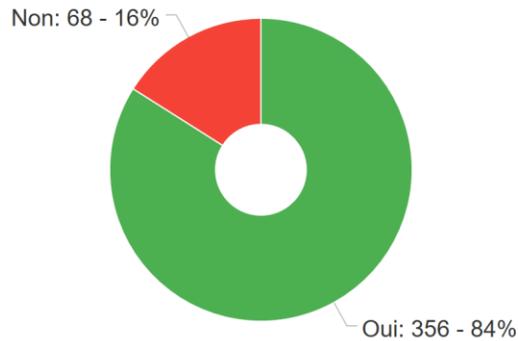
En février 2016 a eu lieu la première de deux séances portes ouvertes à la Place-Ben-Franklin. Cette séance publique avait pour but de renseigner les résidents sur le processus de l'étude de GCL et de recueillir leurs commentaires concernant les problèmes de circulation. On leur a également communiqué les données existantes sur les conditions de circulation ainsi qu'une liste de mesures possibles. Lors de la deuxième séance portes ouvertes, qui a eu lieu en novembre 2016, deux plans conceptuels différents visant à régler les problèmes de circulation soulevés ont été présentés aux résidents, de même que des renseignements sur chacune des mesures de modération de la circulation proposées. Des commentaires sur chacun des plans conceptuels ont ensuite été recueillis.

La Ville a approuvé les mesures recommandées le long de la voie Hemmingwood, mais a poursuivi l'examen des modifications routières envisagées pour la promenade Centrepointe, après avoir reçu des commentaires mitigés sur les plans conceptuels qui avaient été présentés.

Un plan conceptuel révisé a été élaboré en réponse à une recommandation, et le public a été invité à répondre à un sondage en ligne entre le 27 mai 2019 et le 14 juin 2019. Ce sondage décrivait le plan de modération de la circulation envisagé et a permis de recueillir les commentaires de 424 répondants à propos de chacune des mesures proposées. Le présent rapport fait état des résultats de ce sondage en ligne, ainsi que des sommaires des commentaires reçus.

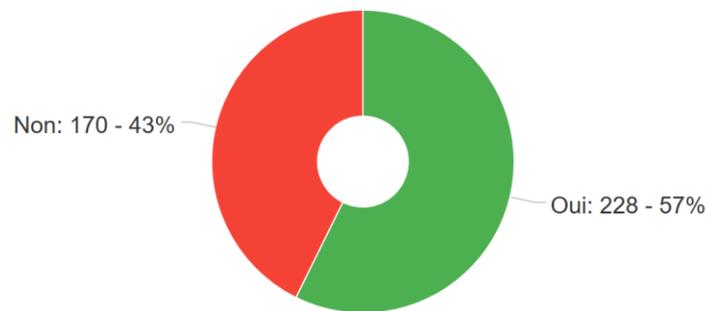
SOMMAIRE DES RÉPONSES AU SONDAGE EN LIGNE

Êtes-vous en faveur de mesures pour modérer la circulation le long de la promenade Centrepointe?



N 424

Habitez-vous le long de la promenade Centrepointe?



N 398

Questions	Nombre total de répondants	Oui	Non
Êtes-vous en faveur de mesures pour modérer la circulation le long de la promenade Centrepointe?	424	356 (84 %)	68 (16 %)
Habitez-vous le long de la promenade Centrepointe?	398	228 (57 %)	170 (43 %)

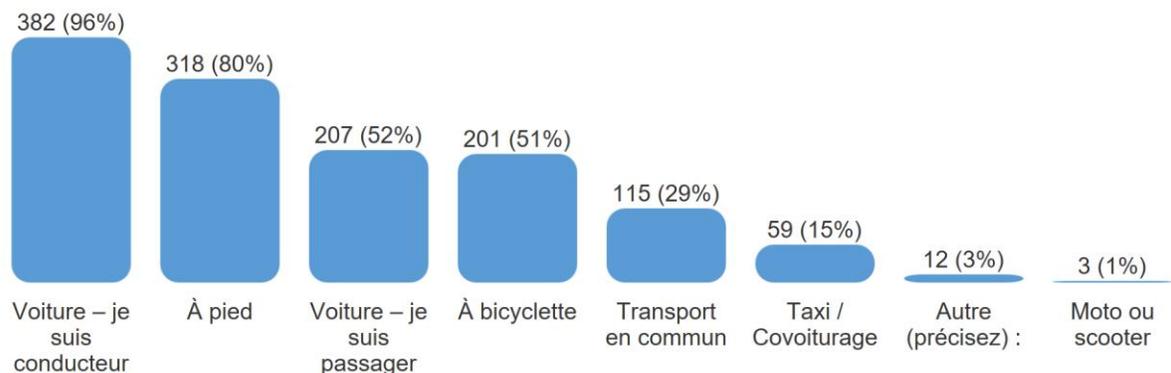
À quelle fréquence empruntez-vous la promenade Centrepointe?



N 398

Fréquence	Nombre de répondants	Pourcentage des répondants (%)
Chaque jour	351	88 %
Plusieurs fois par semaine	38	10 %
Plusieurs fois par mois	8	2 %
Plusieurs fois par année	1	0 %
Nombre total	398	100 %

Quels modes de transport utilisez-vous lorsque vous vous déplacez sur la promenade Centrepointe?

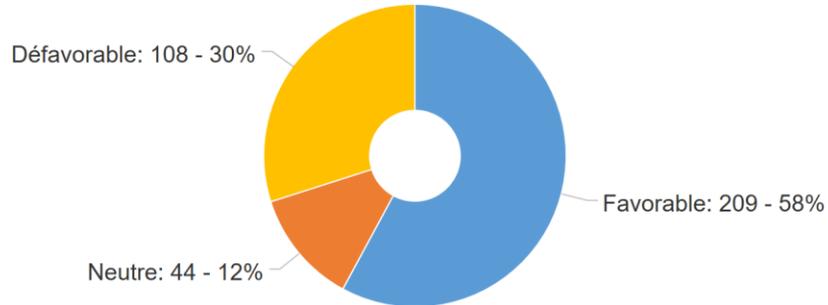


N 398

Mode	Nombre de répondants	Pourcentage des répondants (%)
Voiture – en tant que conducteur	382	96 %
À pied	318	80 %
Voiture – en tant que passager	207	52 %
À vélo	201	51 %
En transport en commun	115	29 %
En taxi/covoiturage	59	15 %
Autre	12	3 %
En moto ou scooter	3	1 %
Nombre total	398	100 %

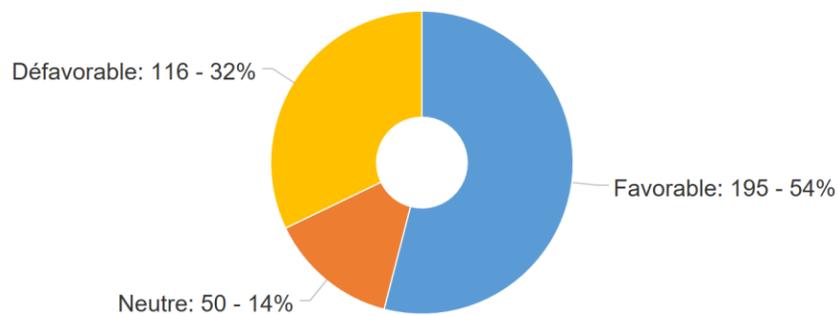
Niveau d'appui à l'égard des mesures proposées

Voies cyclables le long du tronçon ouest de la promenade CentrepoinTE



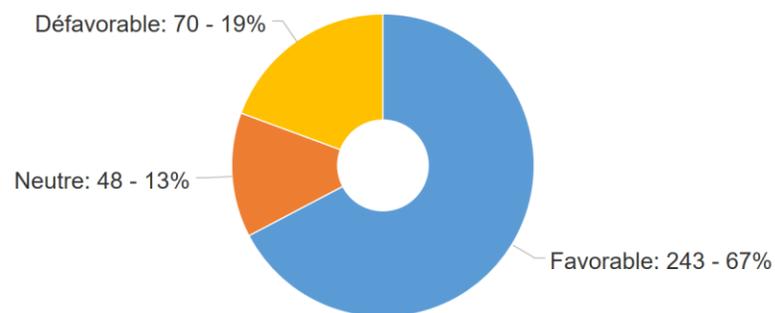
N 361

Voies cyclables le long du tronçon est de la promenade CentrepoinTE



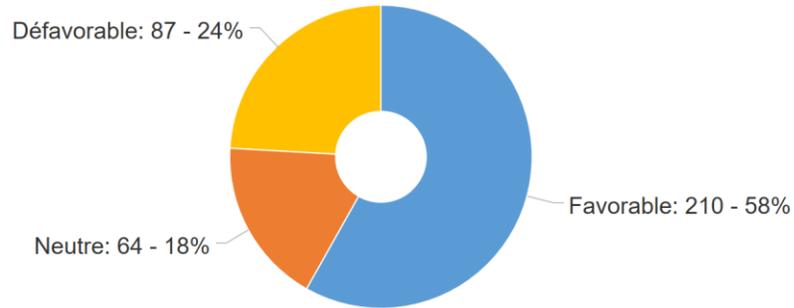
N 361

Des lignes de bordure peintes sur le tronçon sud de la promenade CentrepoinTE



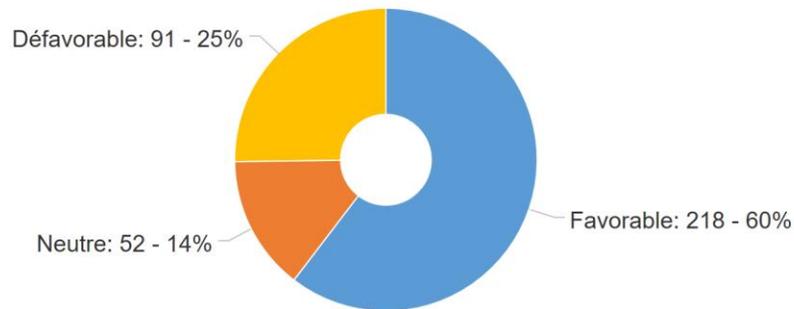
N 361

Une avancée favorable aux cyclistes aménagée sur la promenade Centrepointe en direction sud, au sud du chemin Baseline Est



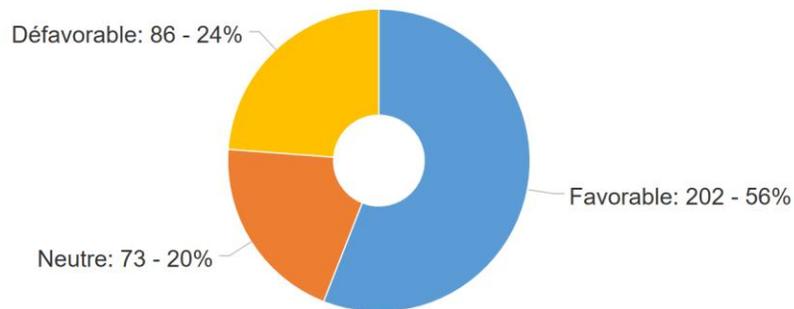
N 361

Deux avancées avant et après les places de stationnement

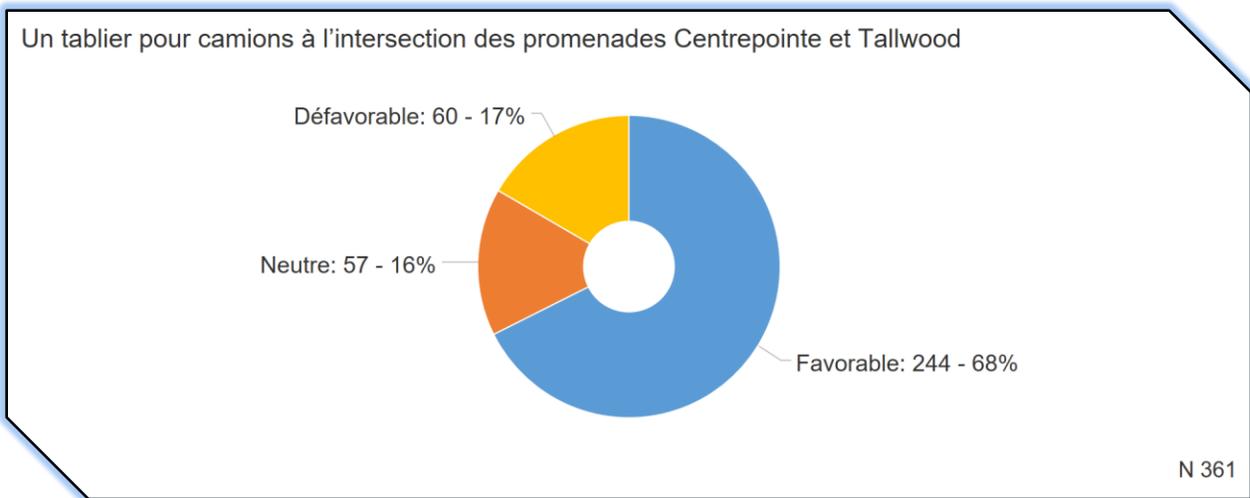


N 361

Passage en retrait pour piétons avec îlots de circulation



N 361



Mesures	En faveur	Indifférent	Contre
Voies cyclables – Tronçon ouest	209 (58 %)	44 (12 %)	108 (30 %)
Voies cyclables – Tronçon est	195 (54 %)	50 (14 %)	116 (32 %)
Lignes de bordure peintes	243 (67 %)	48 (13 %)	87 (24 %)
Avancées favorables aux cyclistes	210 (58 %)	64 (18 %)	87 (24 %)
Avancées avant et après les places de stationnement	218 (60 %)	52 (14 %)	91 (25 %)
Passage en retrait pour piétons	202 (56 %)	73 (20 %)	86 (24 %)
Tablier pour camions	244 (68 %)	57 (16 %)	60 (17 %)

COMMENTAIRES DU PUBLIC

Problèmes de circulation

Excès de vitesse
La vitesse est trop élevée le long de la promenade Centrepointe et il est difficile de faire des virages à gauche à partir des rues transversales.
De nombreux automobilistes agressifs conduisent trop vite et dangereusement.
La vitesse est trop élevée le long de la voie Hemmingwood.
Les automobilistes ne respectent pas la limite de vitesse.
Les automobilistes qui conduisent vite font du bruit.
Il n'y a aucun excès de vitesse le long de la promenade Centrepointe.
Débit de circulation
La réduction de la promenade Centrepointe à une voie causera de la congestion.
Il y a un volume élevé de circulation de transit entre le chemin Baseline et l'avenue Woodroffe.
Le débit de circulation sur la promenade Centrepointe n'est élevé qu'aux heures de pointe.
Sécurité des piétons
La promenade Centrepointe est dangereuse pour les piétons.
Il est difficile de traverser la rue en raison des véhicules qui roulent vite.
Des cyclistes roulent sur le trottoir, ce qui nuit aux piétons.
Le trottoir est trop en pente, ce qui cause des dérapages et des chutes.
Comportements dangereux
Les véhicules provenant des rues transversales font des virages dangereux sur la promenade Centrepointe.
Les piétons, les joggeurs et les planchistes se mettent en danger en circulant sur les voies de circulation automobile plutôt que sur les trottoirs.
De nombreux véhicules s'engagent dans l'intersection de la promenade Centrepointe et du passage est près du parc Centrepointe au feu rouge.
Les automobilistes ne font pas attention aux piétons lorsqu'ils tournent à droite sur la promenade Centrepointe à l'intersection de la promenade Tallwood et ils accélèrent pour ne pas manquer le feu vert ou pour traverser rapidement une intersection lorsque le feu est rouge.
Des automobilistes font des virages serrés et rapides à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la rue Strathbury.
Les automobilistes deviennent agressifs lorsqu'ils ne peuvent dépasser un cycliste en raison des panneaux à support flexible au centre.
Les automobilistes dépassent d'autres véhicules en mouvement le long de la promenade Centrepointe.
Une limite de vitesse à 40 km/h cause de la frustration chez les automobilistes impatients, ce qui mène à des comportements dangereux.

Des automobilistes textent au volant.
Certains automobilistes omettent de s’immobiliser lorsqu’ils croisent un autobus scolaire.
Chaussée
La chaussée est en piètre état.
Les cyclistes roulent au milieu de la route en raison du piètre état de la chaussée sur le bord de la route.
Les nids-de-poule obligent les automobilistes à faire des mouvements brusques, ce qui est dangereux.
Autres problèmes
Au feu de circulation pour piétons, certains piétons traversent avant que le feu soit vert et la circulation doit s’immobiliser après le passage des piétons.
Le service de transport en commun est insuffisant pour répondre aux besoins des résidents de la promenade Centrepointe.
Il n’y a pas assez de places de stationnement près des établissements locaux le long de la promenade Centrepointe.
La visibilité est réduite à l’intersection du privé Paseo et de la promenade Centrepointe pour les véhicules qui effectuent un virage sur la promenade Centrepointe.
Le stationnement sur rue sur la promenade Centrepointe au sud de la promenade Tallwood oblige les véhicules à s’engager sur la voie opposée pour contourner les véhicules stationnés.
Les amoncellements de neige doivent être maintenus à une faible hauteur, car ils réduisent la visibilité de tous les usagers de la route durant l’hiver.

Solution de rechange recommandée

Général
Le plan recommandé ne règlera pas les problèmes de circulation sur la promenade Centrepointe.
Le plan recommandé est trop compliqué; il sera inefficace pour prévenir les excès de vitesse et pourrait même causer des accidents.
Le plan recommandé permettra de régler les problèmes liés à la circulation des cyclistes, mais pas ceux liés à la circulation de transit.
Le plan recommandé utilise les cyclistes pour réduire la vitesse des véhicules, ce qui augmente le risque d’accidents impliquant des cyclistes.
La circulation doit être ralentie afin d’améliorer la sécurité des cyclistes.
Il faudrait aménager plus de mesures de modération de la circulation sur le tronçon sud de la promenade Centrepointe.
Le plan recommandé ne tient pas compte des véhicules qui circulent en provenance ou en direction de la promenade Tallwood.
La promenade Tallwood devrait être comprise dans le secteur à l’étude.
Cette étude devrait prendre en considération les carrefours giratoires.
Cette étude est inutile; cela sera trop dispendieux et nécessitera trop d’entretien.
Des mesures supplémentaires devraient être envisagées afin de réduire davantage la vitesse.

Voies cyclables
On n'a pas besoin de voies cyclables sur la promenade CentrepoinTE. Les voies cyclables servent de solution aux problèmes de circulation ou de vitesse.
Deux voies de circulation sont nécessaires à l'approche de l'intersection ouest du chemin Baseline et de la promenade CentrepoinTE en direction nord. Il faudrait raccourcir la voie cyclable en direction nord à un point près de l'entrée de l'église.
Les bandes cyclables peintes sur la chaussée ne réduisent pas la vitesse des automobilistes.
Les bandes cyclables peintes sur la chaussée peuvent créer un faux sentiment de sécurité.
L'aménagement de voies cyclables le long de la promenade CentrepoinTE favorisera la sécurité des cyclistes.
Les voies cyclables ne devraient pas être utilisées pour réduire la largeur des voies.
Les cyclistes et les véhicules partagent déjà la route de façon sécuritaire; il n'est pas nécessaire d'aménager des voies cyclables.
Les voies cyclables devraient être continues le long de la promenade CentrepoinTE et se raccorder aux rues avoisinantes pour former un réseau cyclable complet (chemin Baseline et promenade Tallwood).
Il n'y a pas beaucoup de cyclistes sur la promenade CentrepoinTE et l'efficacité des voies cyclables est discutable.
Les cyclistes devraient circuler sur les trottoirs pour permettre le stationnement sur rue le long de la promenade CentrepoinTE.
Il faudrait élargir le trottoir et y aménager une voie réservée aux cyclistes.
Les voies cyclables devraient être aménagées à l'extérieur de la route et séparées de celle-ci par une barrière physique.
Des bandes rugueuses devraient être aménagées pour séparer les voies cyclables des voies de circulation.
Les autobus traverseront la voie cyclable, ce qui augmentera le risque d'accidents impliquant des cyclistes.
La voie cyclable près de l'intersection ouest de la promenade CentrepoinTE et du chemin Baseline causera de la congestion pour les virages à droite et à gauche.
La voie cyclable près de l'intersection est de la voie Hemmingwood et de la promenade CentrepoinTE causera des bouchons de circulation sur la voie Hemmingwood en direction est pour tourner à droite sur la promenade CentrepoinTE en direction sud.
Il faut aménager des voies cyclables le long de la promenade Constellation.
Il faudrait aménager une nouvelle piste cyclable reliant la piste cyclable située au nord de l'intersection de la promenade Craig Henry et de l'avenue Shoreham et celle qui se trouve au sud de l'avenue Elvaston.
Passages pour piétons
La proposition de passage pour piétons à l'intersection est de la promenade CentrepoinTE et de la voie Hemmingwood devrait être améliorée de façon à ajouter des panneaux d'arrêt toutes directions ou des feux de circulation à cette intersection.
Il faudrait aménager des passages pour piétons sur le chemin Baseline, au coin du croissant Rockway, du côté ouest de l'intersection ouest du chemin Baseline et de la promenade CentrepoinTE, à l'intersection ouest de la promenade CentrepoinTE et de la voie Hemmingwood et sur la promenade

Centrepointe, au coin de la voie Gemini et du privé Paseo.
Un passage pour piétons peint sur la chaussée le long de la promenade Centrepointe aidera les piétons à traverser la rue de façon sécuritaire.
Il devrait y avoir un passage pour piétons protégé à l'intersection des promenades Centrepointe et Tallwood.
Lignes de bordure peintes
Il faudrait mettre en place une bande de stationnement le long du tronçon sud de la promenade et déplacer la ligne médiane en conséquence.
Il faudrait éliminer complètement le stationnement sur rue et ajouter une voie cyclable à l'endroit où les lignes de bordure doivent être peintes.
Élimination de voies
Le fait de réduire à deux le nombre de voies de la promenade Centrepointe permettra de diminuer la vitesse de la circulation.
La réduction du nombre de voies augmentera le temps d'attente des automobilistes qui veulent tourner à gauche sur la promenade Centrepointe.
L'élimination d'une voie de circulation pourrait causer des bouchons de circulation sur le chemin Baseline.
La réduction du nombre de voies facilitera les virages sur la promenade Centrepointe.
Rétrécissement des voies
La réduction de la largeur des voies causera des problèmes l'hiver avec l'accumulation de neige et le rétrécissement des routes.
La réduction de la largeur des voies ne ralentit pas la vitesse de la circulation.
La réduction de la largeur des voies sur le tronçon ouest de la promenade Centrepointe augmentera la longueur de la file d'attente sur le chemin Baseline.
Les avancées (mesures de rétrécissement de la chaussée) sont dangereuses.
Il faudrait envisager l'aménagement de mesures physiques de rétrécissement des voies et de terre-pleins centraux le long de la promenade Centrepointe afin de réduire la largeur des voies.
Des préoccupations ont été soulevées concernant les opérations de déneigement autour des passages en retrait pour piétons et des îlots de circulation proposés sur le tronçon ouest de la promenade Centrepointe, à la hauteur de la voie Hemmingwood.
Stationnement sur rue
Le stationnement sur la promenade Centrepointe devrait être limité à deux ou trois heures.
Les places de stationnement le long de la promenade Centrepointe sont nécessaires et elles ne devraient pas être remplacées par des voies cyclables.
Les places de stationnement sont dangereuses et devraient être éliminées.
Les voitures stationnées près du privé Paseo réduisent la visibilité des automobilistes qui tournent sur la promenade Centrepointe.

Autres mesures

Panneaux de plastique flexibles
Les panneaux de plastique flexibles sont efficaces.
Les panneaux de plastique flexibles sont inefficaces.
Les panneaux de plastique flexibles sur le tronçon sud de la promenade CentrepoinTE sont dangereux.
Les panneaux de plastique flexibles sur les routes adjacentes à la promenade CentrepoinTE prendraient trop de place sur la chaussée.
N'enlevez pas les panneaux de plastique flexibles.
Tableaux d'affichage de la vitesse
Les tableaux d'affichage de la vitesse sont efficaces pour réduire la vitesse.
Il faudrait installer plus de tableaux d'affichage de la vitesse le long de la promenade CentrepoinTE.
Dos d'âne allongés
L'aménagement de dos d'âne allongés le long de la promenade CentrepoinTE permettra de réduire la vitesse.
Opinions exprimées contre l'aménagement de dos d'âne allongés.
Piétons
Il faudrait un nouveau trottoir sur le côté opposé (du trottoir existant) à partir de la voie Hemmingwood (tronçon ouest) jusqu'au sentier du parc CentrepoinTE, à tout le moins.
Il serait nécessaire d'aménager un trottoir le long de la voie Gemini.
Il serait bon de sensibiliser les usagers de la rue sur l'utilisation des passages pour piétons.
Il faudrait améliorer le passage pour piétons au sentier du parc CentrepoinTE.
Avancées
Les avancées permettent d'augmenter les espaces verts (en plantant des arbres aux endroits permis) en plus de réduire la vitesse.
Il faudrait envisager l'aménagement d'avancées aux arrêts d'autobus afin de créer une zone d'attente sécuritaire pour les usagers du transport en commun.
Régulation de la circulation
Des feux de circulation (pour les véhicules et les piétons) sont nécessaires à l'intersection est de la promenade CentrepoinTE et de la voie Hemmingwood.
À l'intersection ouest du chemin Baseline et de la promenade CentrepoinTE, la durée du feu de circulation pour tourner à gauche en direction ouest devrait être plus longue.
À l'intersection est du chemin Baseline et de la promenade CentrepoinTE, il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions ou un passage pour piétons.
Il faudrait mettre en place des panneaux d'arrêt toutes directions à l'intersection de la promenade CentrepoinTE et de la rue Wycliffe ou à celle de la promenade CentrepoinTE et de la rue Palisade.
Il faudrait ajouter des signaux de régulation de la circulation (panneaux d'arrêt toutes directions) et des passages pour piétons aux intersections.
Il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions ou des feux de circulation à l'intersection de

la promenade Centrepointe et du privé Paseo.
Les feux de circulation à l'intersection ouest du chemin Baseline et de la promenade Centrepointe devraient autoriser les virages à gauche sur la promenade Centrepointe lorsque le feu des véhicules qui vont tout droit est vert. Certains automobilistes traversent l'intersection et font demi-tour pour éviter le feu rouge.
Il faudrait mettre en place des feux de circulation à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la sortie du parc de stationnement de la succursale de la RBC Banque Royale et de Thales.
Il faudrait réduire la durée du feu de circulation pour les véhicules qui tournent à gauche sur la promenade Tallwood depuis la promenade Centrepointe.
Il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions à l'intersection de la promenade Centrepointe et du croissant Dalecroft.
Il faudrait mettre en place des feux de circulation à l'intersection des promenades Centrepointe et Constellation.
On devrait songer à interdire les virages à droite au feu rouge à l'intersection des promenades Centrepointe et Tallwood.
Les feux de circulation à l'intersection ouest de la promenade Centrepointe et du chemin Baseline devraient permettre aux cyclistes de traverser l'intersection.
La voie double de virage à gauche à l'intersection est de la promenade Centrepointe et du chemin Baseline n'est pas nécessaire.
Il faudrait aménager des carrefours giratoires à l'intersection de la promenade Centrepointe et de la voie Hemmingwood et à celle de la promenade Centrepointe et du privé Paseo afin d'augmenter le débit de circulation.
Application de la loi
Il faut renforcer le contrôle policier.
Il faut installer des radars photographiques.
Il faut faire respecter les signaux d'arrêt à l'intersection des promenades Centrepointe et Tallwood.
Il faut augmenter les amendes.
Les caméras aux feux rouges sont très efficaces.
Il faut augmenter la limite de vitesse à 50 km/h.
Signalisation et marques sur la chaussée
Il faudrait installer des panneaux de zone scolaire sur la promenade Centrepointe, près de l'école Sir-Guy-Carleton.
Les panneaux de modération de la circulation existants sont inefficaces.
Il faudrait ajouter des panneaux de limite de vitesse.
Il faudrait installer des panneaux pour interdire la circulation de transit aux heures de pointe.
Il faudrait instaurer des inscriptions de la limite de vitesse sur la chaussée aux intersections le long de la promenade Centrepointe.