



Sujets de l'heure

Nouvelles lignes directrices de conception visant à prévenir les collisions d'oiseaux

Dernièrement, le Conseil municipal d'Ottawa a approuvé des lignes directrices de conception visant à empêcher les oiseaux d'entrer en collision avec les bâtiments et autres structures. Des millions d'oiseaux meurent chaque année au Canada en raison de telles collisions, dont environ 250 000 à Ottawa. Il a été prouvé scientifiquement que les éléments de conception sécuritaire pour les oiseaux réduisent les risques de collision, et donc les risques de blessures et de décès chez les oiseaux.

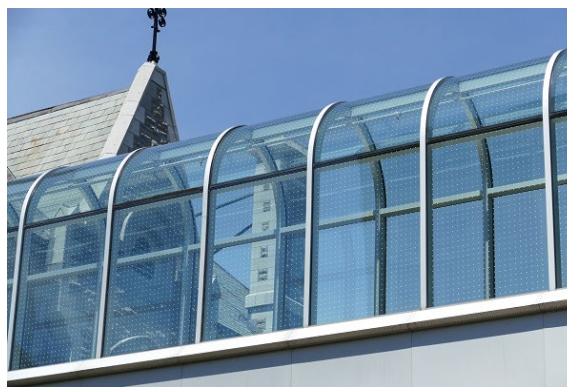
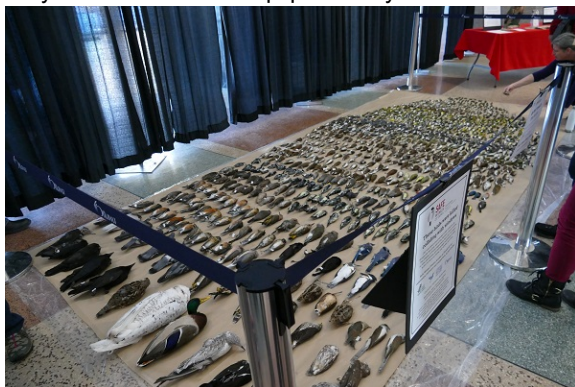
Les lignes directrices portent sur la conception des bâtiments, l'éclairage et l'aménagement paysager et offrent des suggestions d'amélioration de la sécurité des oiseaux autour des bâtiments. Bien que les lignes directrices ciblent particulièrement les grands bâtiments recouverts de verre, ces recommandations peuvent être appliquées à tout bâtiment ou à toute structure. Le personnel a collaboré avec Ailes en sûreté Ottawa et d'autres spécialistes pour adapter les pratiques exemplaires d'autres régions et rédiger des recommandations propres au contexte d'Ottawa.

Les membres du personnel des services d'urbanisme, de conception ou d'examen des projets sont invités à appliquer les lignes directrices dans leur travail. Les recommandations de base sont les suivantes :

- tenir compte du contexte environnemental et des milieux environnants; réduire la transparence et la réflectivité du verre;
- éviter ou atténuer les pièges architecturaux, comme les coins ou les passages en verre invisibles pour les oiseaux;
- porter attention aux autres éléments structurels qui pourraient présenter un danger;
- créer un aménagement paysager sécuritaire pour les oiseaux;
- concevoir un éclairage extérieur qui limite la pollution lumineuse la nuit;
- réduire au minimum l'intrusion de lumière de source intérieure la nuit.

Le personnel doit aussi rendre des comptes au Comité de l'urbanisme sur la mise en œuvre de ces lignes

directrices. Pour plus de détails sur les lignes directrices, ou pour partager vos réussites, communiquez avec Amy MacPherson de l'équipe des Systèmes naturels et Affaires rurales.



Émissions de gaz à effet de serre d'Ottawa

Chaque année, la Ville fait un suivi annuel des émissions de gaz à effet de serre produites sur son territoire et par les activités municipales. Les activités quotidiennes comme le chauffage de nos bâtiments, les déplacements à l'intérieur de la ville et le traitement des déchets solides peuvent toutes contribuer aux émissions de gaz à effet de serre. [Les inventaires d'émissions de gaz à effet de serre pour 2019](#) sont publiés ici. En 2019, environ 90 % des émissions de gaz à effet de serre d'Ottawa étaient attribuables aux bâtiments et aux transports. La plupart de ces émissions provenaient du gaz naturel utilisé pour le chauffage des locaux et de l'eau dans les logements et les entreprises ainsi que de l'essence et du diesel utilisés pour alimenter les véhicules.

Depuis 2012, les émissions d'Ottawa ont diminué de 12 %, mais sont restées relativement stables depuis 2016. Toutefois, avec l'approbation de la stratégie [Évolution énergétique](#), la Ville dispose d'un cadre décrivant comment elle peut atteindre son objectif de réduction des émissions communautaires de 100 % d'ici 2050.

Les émissions produites par l'administration municipale représentaient environ 4 % des émissions totales d'Ottawa en 2019. Entre 2012 et 2019, les émissions produites par la Ville ont diminué de 34 %, principalement en raison de gains d'efficacité à l'installation de gestion des déchets du chemin Trail. À l'heure actuelle, la Ville dépasse son objectif à court terme, soit une réduction de ses émissions de 30 % d'ici 2050.

Nous avons tous un rôle à jouer dans la réduction des émissions. [Découvrez comment vous pouvez réduire vos émissions de gaz à effet de serre.](#)



Le maire Jim Watson parle des autobus électriques et de l'avenir du transport en commun

Écoutez le dernier épisode du balado « Think Energy » d'Hydro Ottawa, où le maire Jim Watson nous parle des

prochaines étapes que la Ville devra franchir pour réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre découlant de ses activités d'ici 2040.



Programme de financement du développement économique communautaire

Le groupe du Développement économique et de la planification à long terme (DEPLT) de la Ville d'Ottawa commencera à recevoir les demandes de financement de Développement économique communautaire (DEC) à **partir de maintenant** jusqu'au **vendredi 26 février 2021 à 16 h**. Veuillez suivre le lien pour obtenir plus d'information et en apprendre davantage sur l'admissibilité des demandeurs, l'admissibilité des projets et le processus de demande.

Pleins feux sur les bénéficiaires de subventions en 2020

Voici un exemple illustrant la réussite d'un programme entrepris grâce au soutien du programme de subventions de DEC.

Le programme des télétravailleuses en technologie de l'information (Women Information Technology Teleworkers, ou WITT) du centre de services communautaires chinois (Chinese Community Service Centre) d'Ottawa a été conçu pour permettre aux professionnelles de l'informatique formées à l'étranger de mettre leurs talents à contribution alors qu'elles doivent rester à la maison pour s'occuper de leurs enfants. Lorsque la pandémie de COVID-19 a obligé de nombreuses personnes à travailler à domicile pour éviter la transmission du virus, le télétravail a connu une croissance exponentielle pour les travailleurs des technologies de l'information (et autres), et les employeurs se sont montrés encore plus motivés à explorer cette option. Le programme WITT a pour but d'aider les immigrantes qui ont reçu une formation en informatique à l'étranger à travailler depuis leur domicile et à obtenir des emplois auprès d'employeurs d'Ottawa.

L'initiative WITT, qui a été mise à l'essai avec succès d'avril à novembre 2020, a permis d'impliquer les employeurs et les femmes et s'est traduit par l'embauche de 15 femmes sur 38 dans les trois mois suivant la fin du programme.

Plan de sécurité et de bien-être dans les collectivités



Nous voulons connaître votre point de vue - phase 2 de la mobilisation

Tout le monde a un rôle à jouer au chapitre de la sécurité et du bien-être et nous sollicitons vos commentaires pour poursuivre l'élaboration du [Plan de sécurité et de bien-être dans les collectivités \(PSBEC\)](#) d'Ottawa.

Le 28 octobre 2020, le Conseil municipal a approuvé les [six priorités](#) dont traitera le premier PSBEC d'Ottawa : la discrimination, la marginalisation et le racisme; la sécurité financière et la réduction de la pauvreté; la violence fondée sur le genre et la violence à l'endroit des femmes; le logement; les systèmes intégrés et simplifiés; et le bien-être mental.

La Ville propose plusieurs occasions de s'impliquer **du 18 janvier au 28 février 2021** et elle sollicite vos idées pour l'aider à déterminer des objectifs stratégiques, des stratégies et des actions propres aux six priorités.

Vous pouvez vous rendre sur la page Web du PSBEC à ottawa.ca/PSBEC pour remplir le sondage, faire part de vos commentaires dans le forum en ligne ou placer votre repère sur la carte virtuelle afin que la Ville collige des données sur les lacunes de services reliées aux priorités du PSBEC que vous avez constatées. Vous pouvez vous inscrire à une séance de consultation publique virtuelle ou organiser votre propre séance à l'aide de la trousse communautaire. Joignez-vous à la conversation et tenez-vous au courant de l'avancement du PSBEC en vous [abonnant](#) au bulletin.

Les rues Rideau et William ont rouvert juste à temps pour les Fêtes!

Le 19 décembre 2020, le projet de réfection des rues Rideau et William a franchi une étape importante lorsque les deux rues ont été rouvertes à la circulation et aux piétons, juste à temps pour les Fêtes.

Cet investissement de 13,5 millions de dollars comprenait l'amélioration de l'infrastructure de transport. Les travaux sur la rue Rideau ont permis l'agrandissement de l'espace piétonnier autour de la station Rideau de l'O-Train et l'aménagement deux nouveaux arrêts ParaTranspo sur la rue Rideau. Le projet comprend également de nouvelles bandes cyclables et des gare-vélos.

Sur la rue William, on a amélioré l'installation électrique pour la mise en place d'un « plafond scintillant » et installé des pavés décoratifs sur les terrasses et les aires piétonnes ainsi qu'une ligne du temps du marché By et de la rue Rideau, présentée sur des panneaux d'acier au design artistique.

Pour apprécier ces réalisations, regardez la vidéo spéciale de la Ville sur ce projet!

Les derniers travaux d'aménagement paysager et de finition seront effectués au printemps 2021.



Programme d'infrastructure Investir dans le Canada

Le 18 décembre 2020, lors d'une réunion spéciale, le Conseil a approuvé les prochaines étapes pour obtenir du financement du volet Résilience à la COVID-19 du gouvernement du Canada, dans le cadre du Programme d'infrastructure Investir dans le Canada.

Dans le cadre du volet Résilience à la COVID-19 pour les projets d'infrastructure du gouvernement du Canada, une enveloppe d'environ 20,1 millions de dollars a été attribuée à la Ville d'Ottawa pour la réalisation de projets d'infrastructure. Les investissements se répartissent comme suit :

- 5 millions de dollars pour un projet commun visant à construire un nouveau centre de services pour les jeunes dans la collectivité de Heatherington;
- 750 000 dollars pour l'agrandissement du Centre communautaire de Beacon Hill-Nord, qui coûtera en tout 1,5 million de dollars;
- 8,6 millions de dollars pour des trottoirs/sentiers, des sentiers polyvalents, des passages pour piétons, des panneaux d'orientation et des aires de pique-nique dans les parcs;
- 5 millions de dollars pour la rénovation et la modernisation de bâtiments, notamment pour la ventilation, la climatisation, l'éclairage à faible consommation d'énergie et les fenêtres, le Wi-Fi et les dispositifs de sécurité de divers refuges, centres communautaires et installations sportives, entre autres.

Vous pouvez consulter la liste complète des projets sur [Ottawa.ca](https://ottawa.ca)

Programme d'infrastructure Investir dans le Canada

Le 11 décembre 2020, après une longue attente, la rue Scott en direction est a été rouverte à la circulation depuis la promenade Island Park jusqu'à l'avenue Holland.

En 2020, d'importants travaux ont été entrepris dans le cadre du projet de réfection des égouts et des conduites d'eau de la rue Scott, notamment :

- l'élargissement du sentier polyvalent situé du côté nord de la rue Scott, entre la promenade Island Park
- le remplacement des conduites d'eau principales, des égouts et des conduites de raccordement;
- la remise en état des trottoirs et du revêtement de la chaussée.

En 2021, une nouvelle piste cyclable devrait être aménagée sur le côté sud de la rue Scott, entre la promenade

Island Park et l'avenue Ross. Les derniers travaux d'aménagement paysager et l'asphaltage de la chaussée sont également prévus pour le printemps 2021.



Programme d'infrastructure Investir dans le Canada

19 janvier 2021 — La Ville a besoin de vos commentaires et de vos suggestions pour l'aider à élaborer son plan directeur décennal des infrastructures des parcs et des loisirs. Le plan sera soumis au Comité des services communautaires et de protection et au Conseil, pour approbation, en octobre 2021.

Le sondage est maintenant disponible sur la page participons.ottawa.ca. Il sera affiché jusqu'au 5 février 2021. La législation du gouvernement de l'Ontario oblige la Ville à élaborer ce plan afin que nous puissions continuer à demander que des terrains de parc soient réservés dans les nouvelles communautés au taux le plus élevé possible, au lieu de la disposition minimale autorisée par la Loi sur l'aménagement du territoire.

Le sondage porte sur le type d'infrastructures de parcs et de loisirs que vous utilisez, votre famille et vous, ainsi que sur les équipements que vous jugez importants pour les parcs et installations de la Ville. L'élaboration du plan directeur des infrastructures des parcs et des loisirs permettra de répondre aux besoins de notre communauté croissante au cours de la prochaine décennie.

Des séances virtuelles de participation du public sont également prévues en février, et de plus amples renseignements seront fournis dans les semaines à venir.

L'une des choses que la pandémie de COVID-19 a renforcées est l'importance des infrastructures de parcs et de loisirs pour de nombreux résidents et quartiers d'Ottawa. Les infrastructures de parcs et de loisirs se sont avérées être des équipements importants qui contribuent au dynamisme de nos communautés ainsi qu'au bien-être social et physique de nos résidents et de leurs familles.

Ce sont vos communautés, vos infrastructures de parcs et de loisirs. Donnez votre avis et impliquez-vous!

Pour en savoir plus sur les programmes et services de la Ville, consultez ottawa.ca ou composez le 3-1-1 (ATS : 613 580-2401). Vous pouvez également communiquer avec nous au moyen de [Facebook](#), [Twitter](#) et [Instagram](#).

À vous de jouer!

Participons Ottawa

Vous pouvez participer à différentes consultations en ligne sur [Participons Ottawa](#), la nouvelle et ingénieuse plateforme adoptée par la Ville pour la participation citoyenne. Nous vous invitons à prendre connaissance de toute la liste des consultations en cours dans notre [page sur les consultations publiques](#).