STREET IMPROVEMENTS
ALBERT AND SLATER

GEOMETRY AND GENERAL LAYOUT
FUNCTIONAL DESIGN
GÉOMÉTRIE ET PLAN D'ENSEMBLE
CONCEPTION FONCTIONNELLE

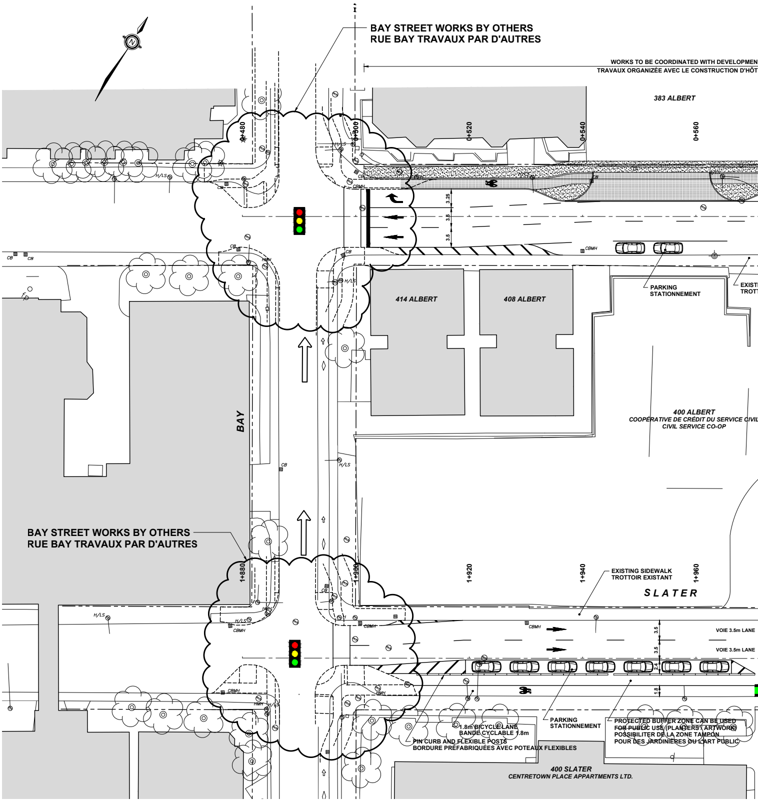
Stantec Consulting Ltd.
400 - 1331 Clyde Avenue
Ottawa ON Canada
K2C 3G4
Tel. 613.722.4420
www.stantec.com

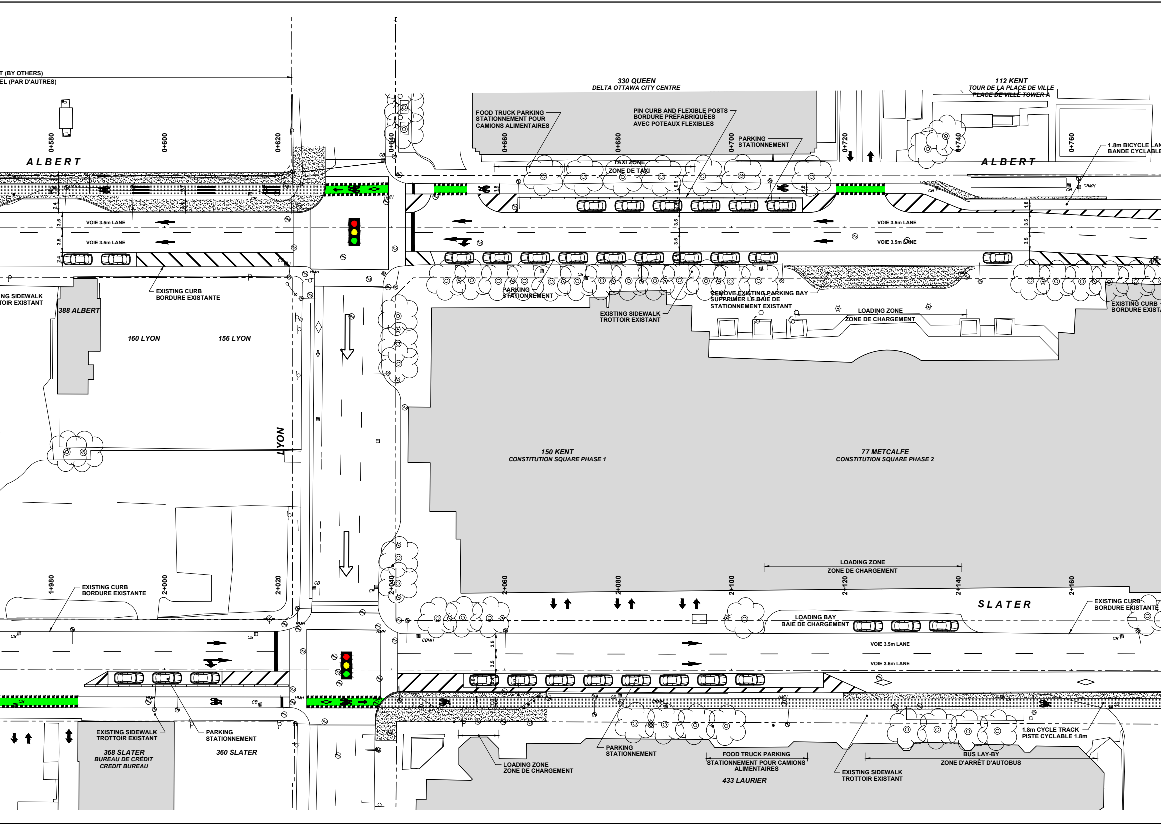
Contract No. CP000317	Dwg. No. 05
Sheet of	
Asset No.	
Asset Group	
Des.	Chk'd.
Dwn.	Chk'd.
Utility Circ. No.	Index No.
Const. Inspector	
Scale: HORIZONTAL 1:250 0m 2.5 5 10	

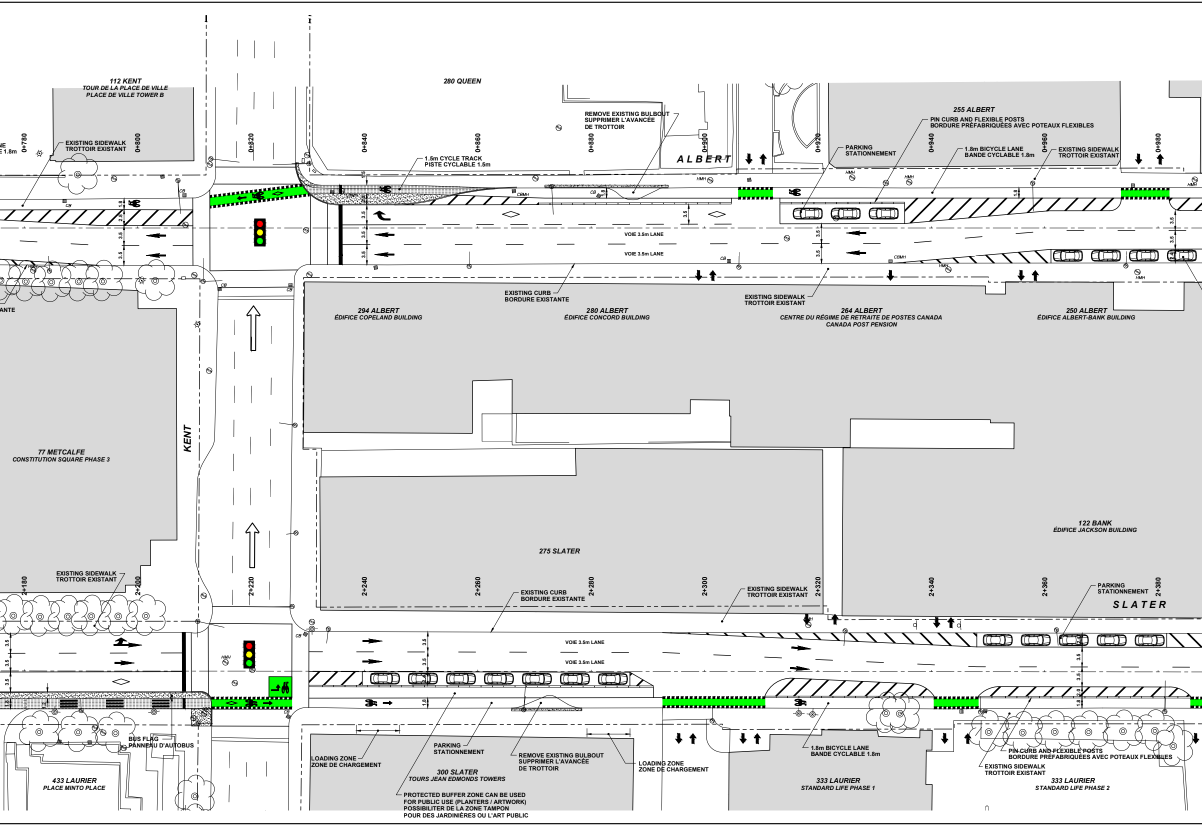
NOTE: The location of utilities is approximate only, the exact location should be determined by consulting the municipal authorities and utility companies concerned. The contractor shall prove the location of utilities and shall be responsible for adequate protection from damage.

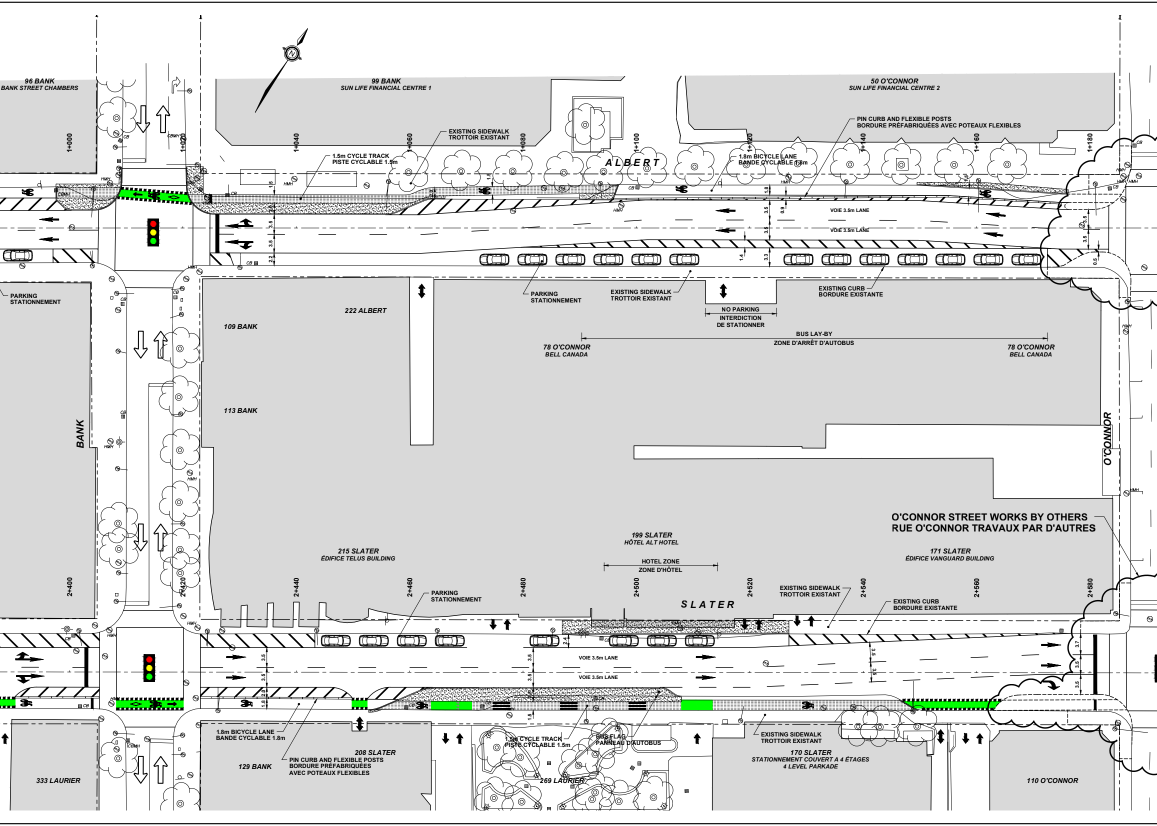
REVISIONS

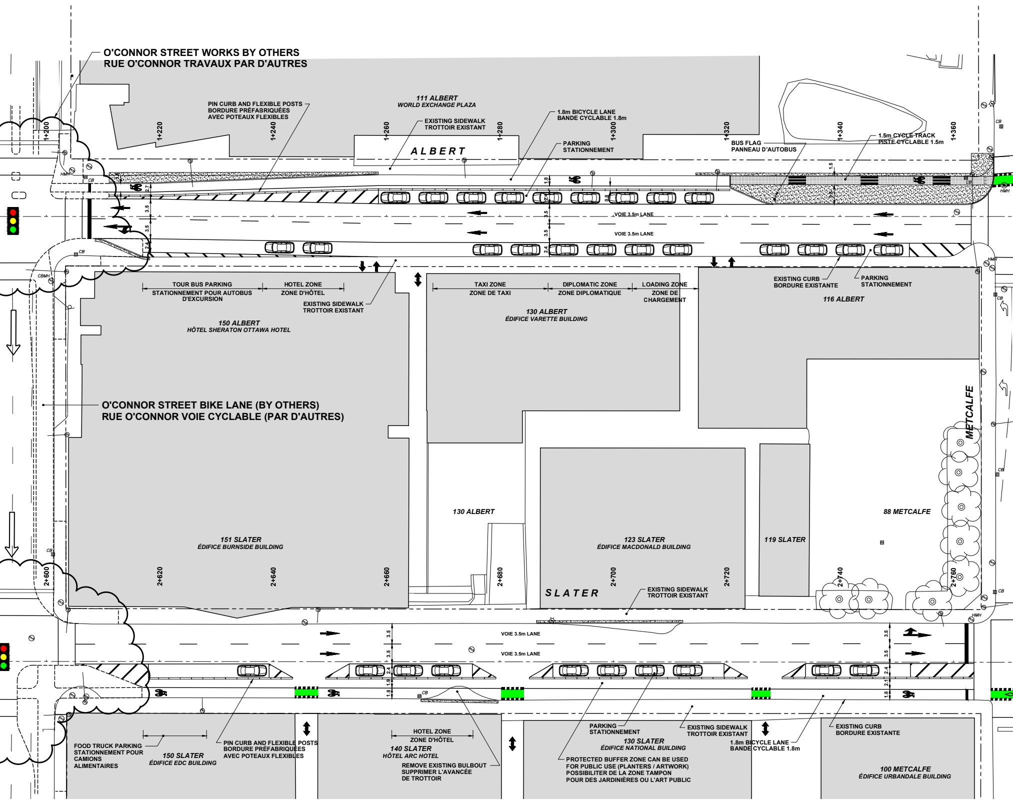
No.	Description	By	Date (dd/mm/yyyy)

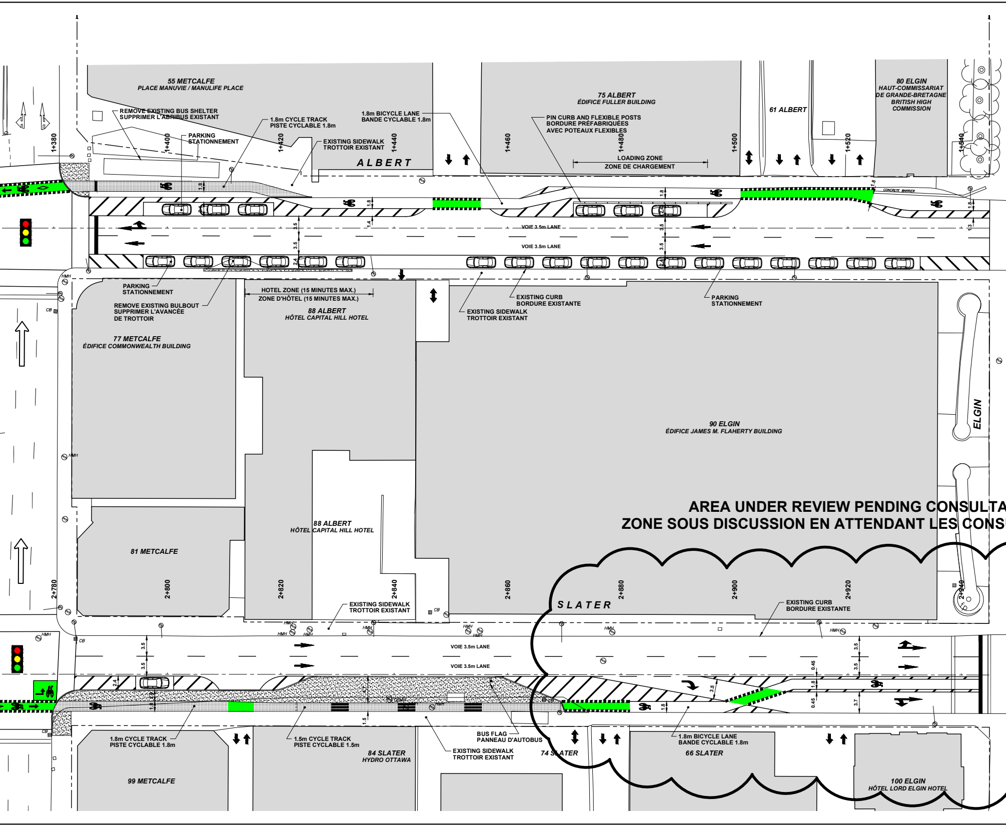

BAY STREET WORKS BY OTHERS
RUE BAY TRAVAUX PAR D'AUTRES
WORKS TO BE COORDINATED WITH DEVELOPMEN
TRAVAUX ORGANIZÉE AVEC LE CONSTRUCTION D'HÔT
383 ALBERT
0+480
0+500
0+520
0+540
0+560
3.25
3.5
3.5
H/LS
CB
CBMH
HMH
PARKING
STATIONNEMENT
EXISTI
TROTT
414 ALBERT
408 ALBERT
400 ALBERT
COOPÉRATIVE DE CRÉDIT DU SERVICE CIVIL
CIVIL SERVICE CO-OP
BAY
BAY STREET WORKS BY OTHERS
RUE BAY TRAVAUX PAR D'AUTRES
1+880
1+900
1+920
1+940
1+960
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
SLATER
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
3.5
3.5
2.4
1.8
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES AVEC POTEAUX FLEXIBLES
PARKING
STATIONNEMENT
PROTECTED BUFFER ZONE CAN BE USED
FOR PUBLIC USE (PLANTERS / ARTWORK)
POSSIBILITER DE LA ZONE TAMPON
POUR DES JARDINIÈRES OU L'ART PUBLIC
400 SLATER
CENTRETOWN PLACE APPARTMENTS LTD.


T (BY OTHERS)
EL (PAR D'AUTRES)
330 QUEEN
DELTA OTTAWA CITY CENTRE
112 KENT
TOUR DE LA PLACE DE VILLE
PLACE DE VILLE TOWER A
FOOD TRUCK PARKING
STATIONNEMENT POUR
CAMIONS ALIMENTAIRES
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES
AVEC POTEAUX FLEXIBLES
PARKING
STATIONNEMENT
0+580
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
1.8m BICYCLE LAN
BANDE CYCLABLE
ALBERT
TAXI ZONE
ZONE DE TAXI
ALBERT
CB
CBMH
HMH
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
2.4
3.5
3.5
2.4
1.8
0.9
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
ING SIDEWALK
TOIR EXISTANT
388 ALBERT
PARKING
STATIONNEMENT
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
REMOVE EXISTING PARKING BAY
SUPPRIMER LE BAIE DE
STATIONNEMENT EXISTANT
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
EXISTING CURB
BORDURE EXIST
160 LYON
156 LYON
LYON
150 KENT
CONSTITUTION SQUARE PHASE 1
77 METCALFE
CONSTITUTION SQUARE PHASE 2
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
1+980
2+000
2+020
2+040
2+060
2+080
2+100
2+120
2+140
2+160
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
SLATER
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
LOADING BAY
BAIE DE CHARGEMENT
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
3.5
3.5
1.8
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
PARKING
STATIONNEMENT
368 SLATER
BUREAU DE CRÉDIT
CREDIT BUREAU
360 SLATER
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
PARKING
STATIONNEMENT
FOOD TRUCK PARKING
STATIONNEMENT POUR CAMIONS
ALIMENTAIRES
433 LAURIER
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
BUS LAY-BY
ZONE D'ARRÊT D'AUTOBUS
1.8m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.8m


112 KENT
TOUR DE LA PLACE DE VILLE
PLACE DE VILLE TOWER B
280 QUEEN
REMOVE EXISTING BULBOUT
SUPPRIMER L'AVANCÉE
DE TROTTOIR
255 ALBERT
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES AVEC POTEAUX FLEXIBLES
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
0+780
0+800
0+820
0+840
0+860
0+880
0+900
0+920
0+940
0+960
0+980
1.5m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.5m
ALBERT
PARKING
STATIONNEMENT
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
294 ALBERT
ÉDIFICE COPELAND BUILDING
280 ALBERT
ÉDIFICE CONCORD BUILDING
264 ALBERT
CENTRE DU RÉGIME DE RETRAITE DE POSTES CANADA
CANADA POST PENSION
250 ALBERT
ÉDIFICE ALBERT-BANK BUILDING
KENT
77 METCALFE
CONSTITUTION SQUARE PHASE 3
275 SLATER
122 BANK
ÉDIFICE JACKSON BUILDING
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
2+180
2+200
2+220
2+240
2+260
2+280
2+300
2+320
2+340
2+360
2+380
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
PARKING
STATIONNEMENT
SLATER
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
BUS FLAG
PANNEAU D'AUTOBUS
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
PARKING
STATIONNEMENT
REMOVE EXISTING BULBOUT
SUPPRIMER L'AVANCÉE
DE TROTTOIR
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES AVEC POTEAUX FLEXIBLES
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
433 LAURIER
PLACE MINTO PLACE
300 SLATER
TOURS JEAN EDMONDS TOWERS
333 LAURIER
STANDARD LIFE PHASE 1
333 LAURIER
STANDARD LIFE PHASE 2
PROTECTED BUFFER ZONE CAN BE USED
FOR PUBLIC USE (PLANTERS / ARTWORK)
POSSIBILITER DE LA ZONE TAMPON
POUR DES JARDINIÈRES OU L'ART PUBLIC
CB
CBMH
HMH
3.5
1.8
2.8
2.0


96 BANK
BANK STREET CHAMBERS
99 BANK
SUN LIFE FINANCIAL CENTRE 1
50 O'CONNOR
SUN LIFE FINANCIAL CENTRE 2
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES AVEC POTEAUX FLEXIBLES
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
1.5m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.5m
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
ALBERT
1+000
1+020
1+040
1+060
1+080
1+100
1+120
1+140
1+160
1+180
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
PARKING
STATIONNEMENT
PARKING
STATIONNEMENT
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
NO PARKING
INTERDICTION
DE STATIONNER
BUS LAY-BY
ZONE D'ARRÊT D'AUTOBUS
222 ALBERT
109 BANK
113 BANK
78 O'CONNOR
BELL CANADA
78 O'CONNOR
BELL CANADA
BANK
O'CONNOR
O'CONNOR STREET WORKS BY OTHERS
RUE O'CONNOR TRAVAUX PAR D'AUTRES
215 SLATER
ÉDIFICE TELUS BUILDING
199 SLATER
HÔTEL ALT HOTEL
HOTEL ZONE
ZONE D'HÔTEL
171 SLATER
ÉDIFICE VANGUARD BUILDING
2+400
2+420
2+440
2+460
2+480
2+500
2+520
2+540
2+560
2+580
PARKING
STATIONNEMENT
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
SLATER
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES
AVEC POTEAUX FLEXIBLES
1.5m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.5m
BUS FLAG
PANNEAU D'AUTOBUS
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
208 SLATER
129 BANK
333 LAURIER
269 LAURIER
170 SLATER
STATIONNEMENT COUVERT A 4 ÉTAGES
4 LEVEL PARKADE
110 O'CONNOR
CB
CBMH
HMH


O'CONNOR STREET WORKS BY OTHERS
RUE O'CONNOR TRAVAUX PAR D'AUTRES
111 ALBERT
WORLD EXCHANGE PLAZA
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES
AVEC POTEAUX FLEXIBLES
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
PARKING
STATIONNEMENT
BUS FLAG
PANNEAU D'AUTOBUS
1.5m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.5m
1+200
1+220
1+240
1+260
1+280
1+300
1+320
1+340
1+360
ALBERT
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
TOUR BUS PARKING
STATIONNEMENT POUR AUTOBUS D'EXCURSION
HOTEL ZONE
ZONE D'HÔTEL
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
TAXI ZONE
ZONE DE TAXI
DIPLOMATIC ZONE
ZONE DIPLOMATIQUE
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
PARKING
STATIONNEMENT
116 ALBERT
150 ALBERT
HÔTEL SHERATON OTTAWA HOTEL
130 ALBERT
ÉDIFICE VARETTE BUILDING
O'CONNOR STREET BIKE LANE (BY OTHERS)
RUE O'CONNOR VOIE CYCLABLE (PAR D'AUTRES)
METCALFE
130 ALBERT
88 METCALFE
151 SLATER
ÉDIFICE BURNSIDE BUILDING
123 SLATER
ÉDIFICE MACDONALD BUILDING
119 SLATER
2+600
2+620
2+640
2+660
2+680
2+700
2+720
2+740
2+760
SLATER
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
FOOD TRUCK PARKING
STATIONNEMENT POUR CAMIONS ALIMENTAIRES
150 SLATER
ÉDIFICE EDC BUILDING
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES
AVEC POTEAUX FLEXIBLES
HOTEL ZONE
ZONE D'HÔTEL
140 SLATER
HÔTEL ARC HOTEL
REMOVE EXISTING BULBOUT
SUPPRIMER L'AVANCÉE
DE TROTTOIR
PARKING
STATIONNEMENT
130 SLATER
ÉDIFICE NATIONAL BUILDING
PROTECTED BUFFER ZONE CAN BE USED
FOR PUBLIC USE (PLANTERS / ARTWORK)
POSSIBILITER DE LA ZONE TAMPON
POUR DES JARDINIÈRES OU L'ART PUBLIC
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
100 METCALFE
ÉDIFICE URBANDALE BUILDING
CB
CBMH
HMH
1.8
2.4
3.5
3.5
2.4
1.5
0.8
1.9
2.1


55 METCALFE
PLACE MANUVIE / MANULIFE PLACE
REMOVE EXISTING BUS SHELTER
SUPPRIMER L'ABRIBUS EXISTANT
PARKING
STATIONNEMENT
1.8m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.8m
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
75 ALBERT
ÉDIFICE FULLER BUILDING
PIN CURB AND FLEXIBLE POSTS
BORDURE PRÉFABRIQUÉES
AVEC POTEAUX FLEXIBLES
61 ALBERT
80 ELGIN
HAUT-COMMISSARIAT
DE GRANDE-BRETAGNE
BRITISH HIGH
COMMISSION
1+380
1+400
1+420
1+440
1+460
1+480
1+500
1+520
1+540
ALBERT
LOADING ZONE
ZONE DE CHARGEMENT
CONCRETE BARRIER
1.8
1.4
3.5
2.4
1.3
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
HMH
PARKING
STATIONNEMENT
REMOVE EXISTING BULBOUT
SUPPRIMER L'AVANCÉE
DE TROTTOIR
HOTEL ZONE (15 MINUTES MAX.)
ZONE D'HÔTEL (15 MINUTES MAX.)
88 ALBERT
HÔTEL CAPITAL HILL HOTEL
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
PARKING
STATIONNEMENT
CB
77 METCALFE
ÉDIFICE COMMONWEALTH BUILDING
90 ELGIN
ÉDIFICE JAMES M. FLAHERTY BUILDING
ELGIN
AREA UNDER REVIEW PENDING CONSULTA
ZONE SOUS DISCUSSION EN ATTENDANT LES CONSU
88 ALBERT
HÔTEL CAPITAL HILL HOTEL
81 METCALFE
2+780
2+800
2+820
2+840
2+860
2+880
2+900
2+920
2+940
SLATER
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
EXISTING CURB
BORDURE EXISTANTE
HMH
CB
VOIE 3.5m LANE
VOIE 3.5m LANE
3.5
2.4
1.5
1.8
0.45
3.7
1.8m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.8m
1.5m CYCLE TRACK
PISTE CYCLABLE 1.5m
BUS FLAG
PANNEAU D'AUTOBUS
EXISTING SIDEWALK
TROTTOIR EXISTANT
84 SLATER
HYDRO OTTAWA
74 SLATER
1.8m BICYCLE LANE
BANDE CYCLABLE 1.8m
66 SLATER
99 METCALFE
100 ELGIN
HÔTEL LORD ELGIN HOTEL

STREET IMPROVEMENTS
ALBERT AND SLATER

GEOMETRY AND GENERAL LAYOUT
FUNCTIONAL DESIGN
GÉOMÉTRIE ET PLAN D’ENSEMBLE
CONCEPTION FONCTIONNELLE

Stantec

Stantec Consulting Ltd.
100 - 1331 Clyde Avenue
Ottawa ON Canada
K2C 3G4
Tel. 613.722.4420
www.stantec.com

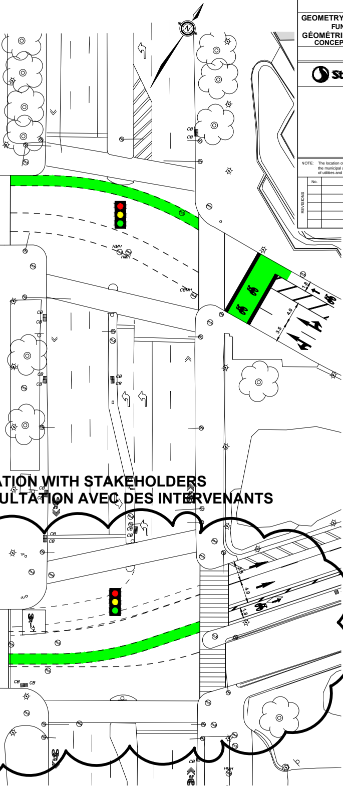
Ottawa

Contract No. **CP000317**	Dwg. No. **05**
Sheet of	
Asset No.	
Asset Group	
Des.	Chk'd.
Dwn.	Chk'd.
Utility Circ. No.	Index No.
Const. Inspector	
Scale: HORIZONTAL 1:250 0m 2.5 5 10	

NOTE: The location of utilities is approximate only, the exact location should be determined by consulting the municipal authorities and utility companies concerned. The contractor shall prove the location of utilities and shall be responsible for adequate protection from damage.

REVISIONS

No.	Description	By	Date (dd/mm/yyyy)


N
CB
CB
HMH
HMH
CBMH
1.8
4.0
3.5
CB
CB
CB
CB
CB
CB
ATION WITH STAKEHOLDERS
ULTATION AVEC DES INTERVENANTS
CB
CB
CB
CB
TP
JU
3.5
4.0
1.8
CB CB
CB
HMH