

# **L'Étude de la gestion de la circulation locale sur la promenade Craig Henry**

## **Rapport sur ce que nous avons entendu – été 2021**

### **Synthèse**

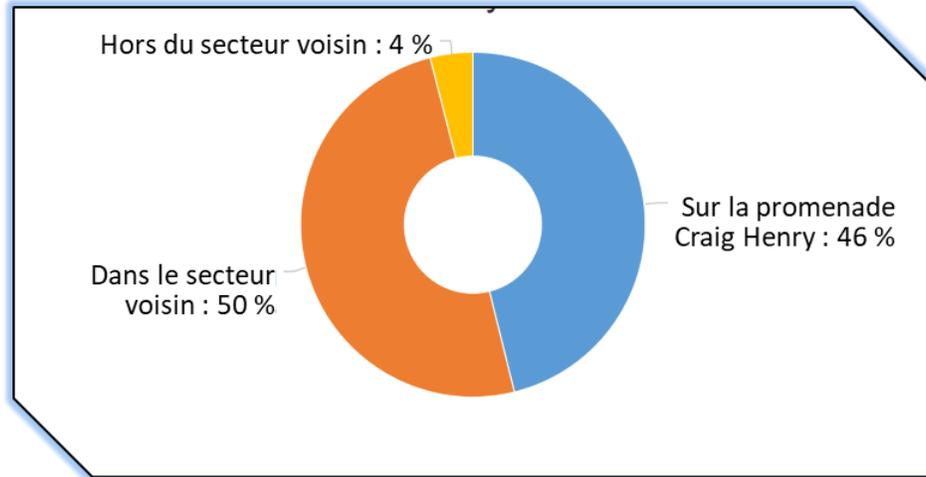
Le deuxième sondage en ligne de l'Étude de la gestion de la circulation locale sur la promenade Craig Henry s'est déroulé entre le 8 mars et le 24 avril 2021. Dans l'ensemble, 325 personnes y ont répondu, et 161 (46 %) ont fait savoir qu'elles habitaient sur la promenade Craig Henry. Les répondants au sondage s'inquiétaient surtout de la vitesse (60 %), de la sécurité des piétons (44 %), du comportement agressif des automobilistes (43 %) et de la sécurité des cyclistes (35 %). En règle générale, 62 % des répondants au sondage étaient favorables à la modération de la circulation sur la promenade Craig Henry.

Dans l'ensemble, le sondage a révélé que les répondants étaient très favorables aux passages piétonniers, aux trottoirs et aux lignes de bordure de rue proposés, et qu'ils étaient modérément favorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable et aux coussins berlinois proposés. Le nombre de ceux qui étaient défavorables aux voies cyclables proposées était légèrement supérieur au nombre de ceux qui y étaient favorables. 53 % des répondants au sondage ont fait savoir qu'ils préféraient la solution de rechange 1 (avancées de trottoir avec voie cyclable), alors que 47 % préféraient la solution de rechange 2 (coussins berlinois).

Les résultats du sondage étaient différents quand on compare la réaction des répondants qui habitent sur la promenade Craig Henry par rapport à ceux qui habitent dans le secteur voisin ou hors du secteur voisin. La majorité des répondants qui habitent sur la promenade Craig Henry préféraient la solution de rechange 2 (coussins berlinois) et étaient défavorables aux bandes cyclables proposées. Par contre, la majorité des répondants qui habitent dans le secteur voisin préféraient la solution de rechange 1 (avancées de trottoir avec voie cyclable) et étaient favorables aux voies cyclables proposées.

# Réponses au sondage de tous les répondants

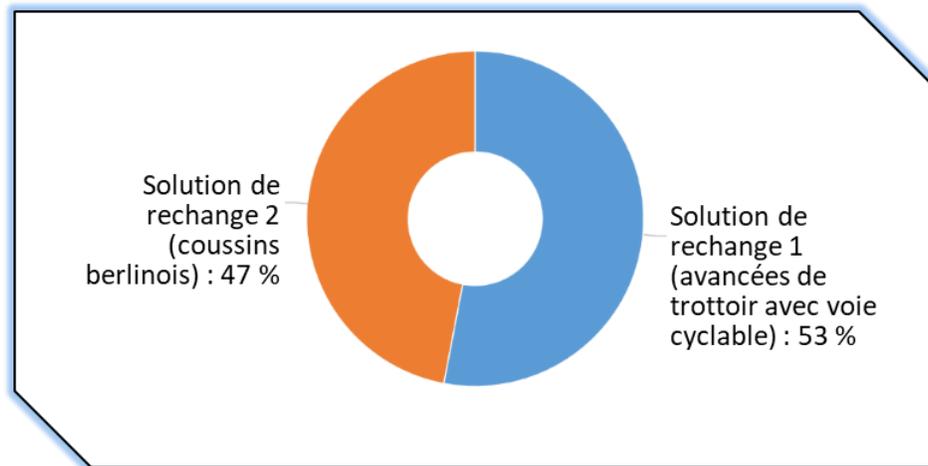
## Où habitez-vous?



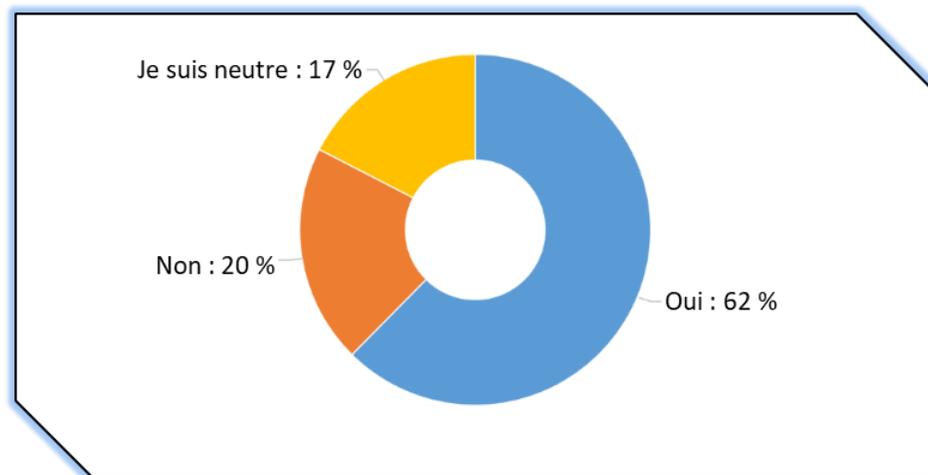
## Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez la promenade Craig Henry?

	% des réponses	%
Vitesse		60 %
Sécurité des piétons		44 %
Comportement agressif des automobilistes		43 %
Sécurité des cyclistes		35 %
Autre motif d'inquiétude : veuillez préciser		29 %
Volume de circulation de transit		24 %
Je n'ai aucune inquiétude		11 %
Collisions		5 %
		N 349

## Solution de rechange privilégiée par tous les répondants au sondage



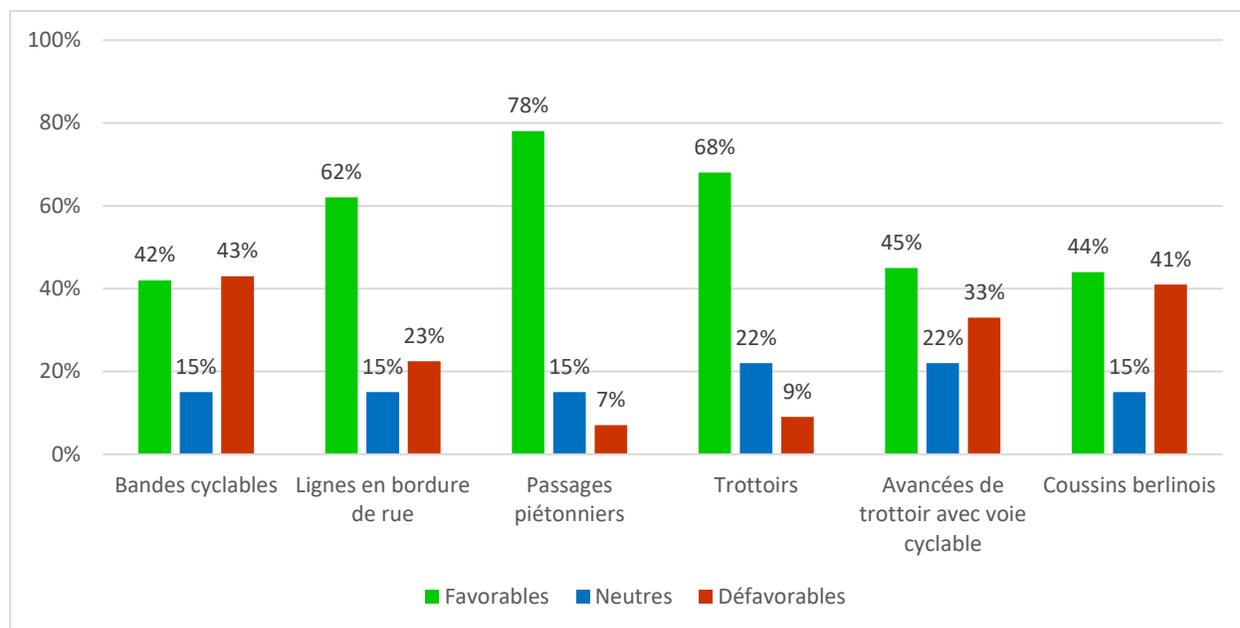
## Êtes-vous favorable à l'idée de modérer la circulation sur la promenade Craig Henry?



## Réaction de tous les répondants au sondage

Les résultats du sondage pour l'ensemble des répondants nous apprennent que les répondants qui étaient défavorables aux voies cyclables proposées étaient plus nombreux que ceux qui y étaient favorables, alors que les répondants qui étaient favorables aux lignes de bordure de rue proposées étaient plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables. Les infrastructures piétonnières proposées étaient celles qui étaient le plus favorisées parmi tous les dispositifs proposés. Les résidents qui étaient

favorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable et aux coussins berlinois étaient plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables. En chiffres relatifs, les répondants qui étaient favorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable étaient légèrement plus nombreux que ceux qui étaient favorables aux coussins berlinois; toutefois, toujours en chiffres relatifs, les répondants qui étaient défavorables aux coussins berlinois étaient un peu plus nombreux que ceux qui étaient défavorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable.



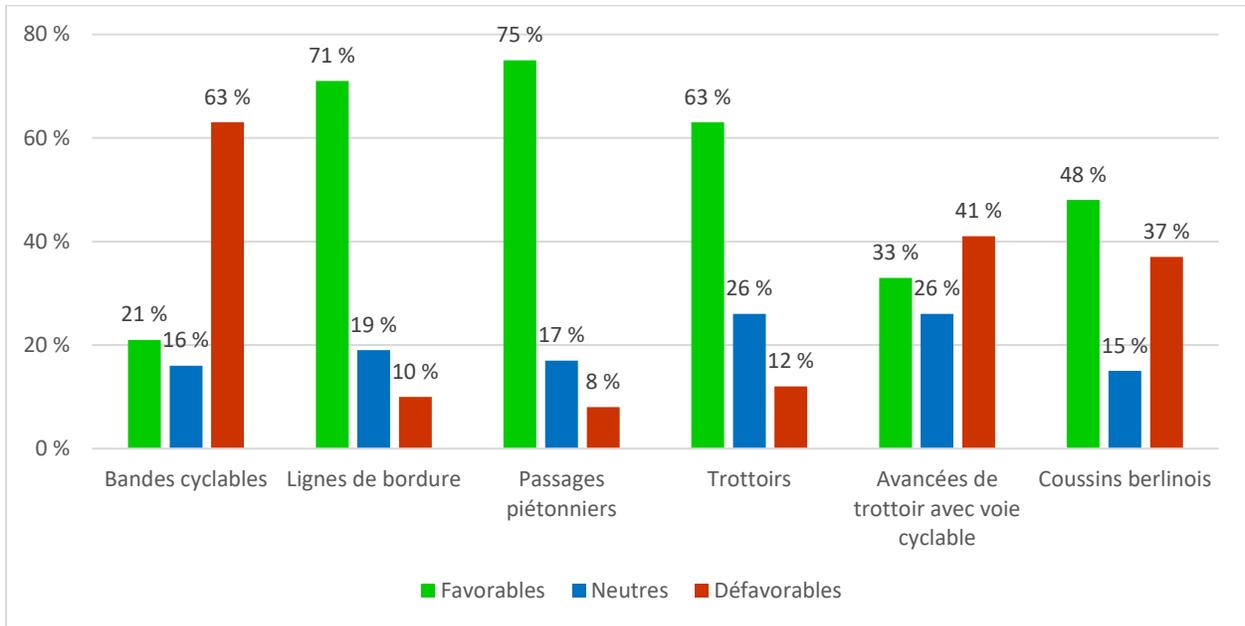
**Figure 1 : Pourcentage de répondants favorables et défavorables parmi tous les répondants au sondage**

## Les réponses au sondage dans les sous-groupes

### Réaction des résidents de la promenade Craig Henry

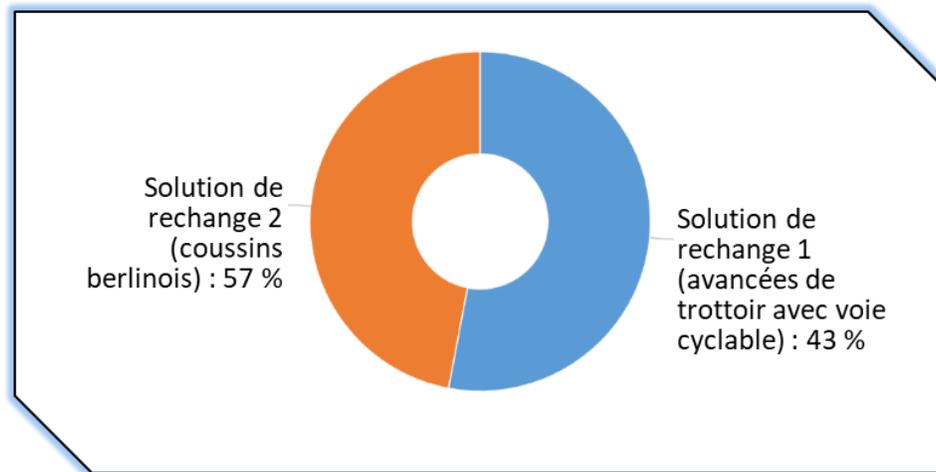
Les résultats du sondage auprès des résidents de la promenade Craig Henry nous apprennent que ceux qui étaient favorables aux bandes cyclables proposées étaient un peu moins nombreux que ceux qui y étaient défavorables; toutefois, le nombre de ceux qui étaient favorables aux lignes de bordure proposées était nettement supérieur au nombre de ceux qui y étaient défavorables. Ceux qui étaient favorables aux infrastructures piétonnières proposées étaient également nombreux; ils l'étaient toutefois un peu moins que l'ensemble des répondants au sondage. Le nombre de ceux qui étaient favorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable était inférieur à celui

de ceux qui y étaient défavorables; or, ceux qui étaient favorables aux coussins berlinois étaient plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables.



**Figure 2 : Pourcentage des répondants favorables et défavorables parmi les résidents de la promenade Craig Henry**

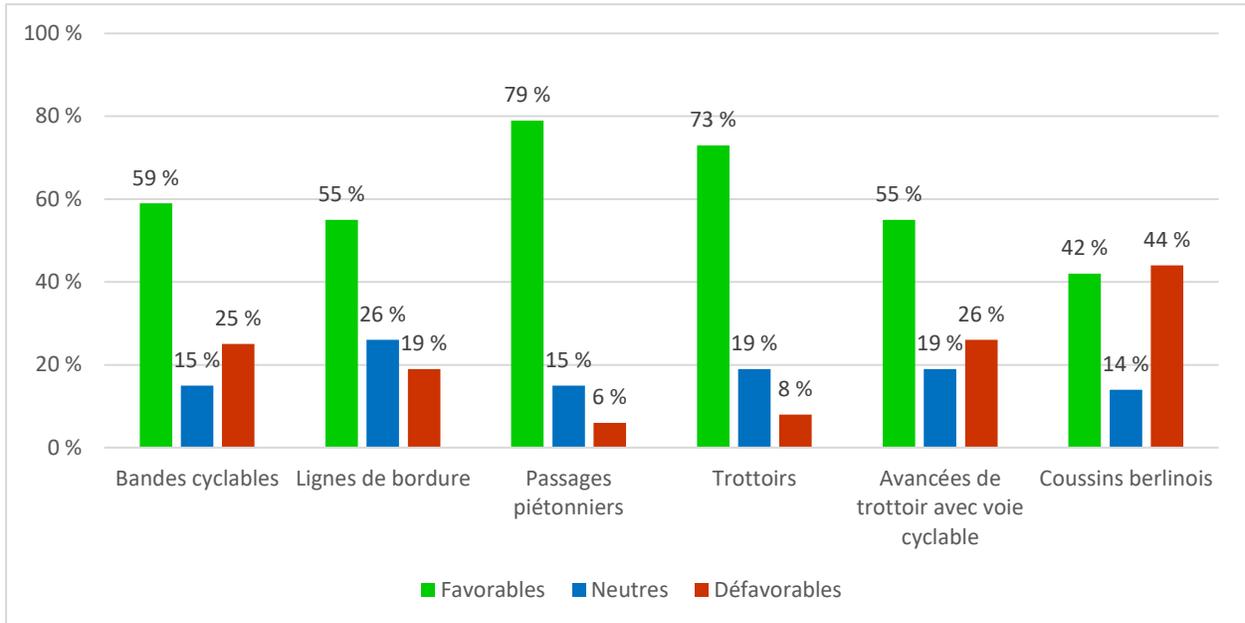
## Solution de recharge privilégiée par les résidents de la promenade Craig Henry



### Réaction des résidents du secteur voisin

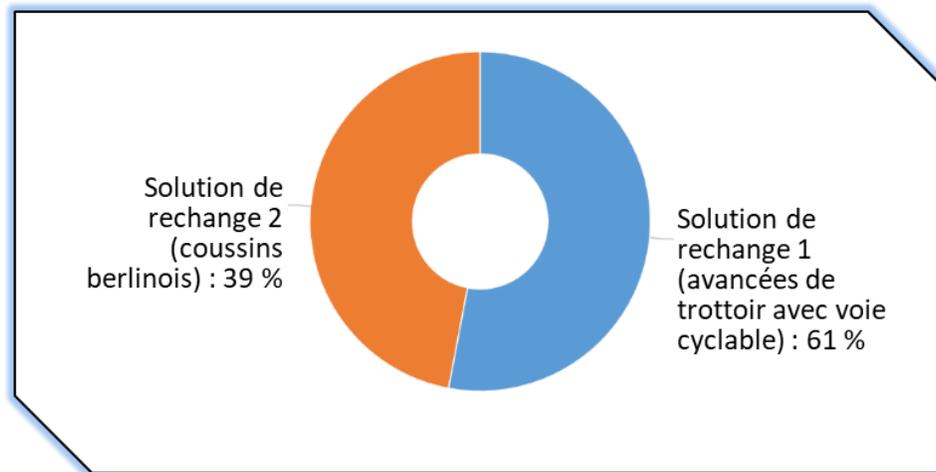
Les résultats du sondage auprès des résidents du secteur voisin nous apprennent que ceux qui étaient favorables aux voies cyclables proposées étaient nettement plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables et que ceux qui étaient favorables aux lignes de bordure de rue proposées étaient également plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables. Les résidents qui étaient favorables aux infrastructures piétonnières proposées étaient aussi un peu plus nombreux que l'ensemble des répondants au sondage. Les répondants qui étaient favorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable étaient nettement plus nombreux que ceux qui y étaient

défavorables. Ceux qui étaient favorables aux coussins berlinois étaient un peu plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables.



**Figure 3 : Pourcentages des résidents favorables et défavorables parmi les résidents du secteur voisin**

## Solution de rechange privilégiée par les résidents du secteur voisin



## Les avancées de trottoir avec voie cyclable et les coussins berlinois

Si les résidents favorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable proposées ou aux coussins berlinois proposés étaient plus nombreux que ceux qui y étaient défavorables parmi tous les répondants au sondage, les résidents de la promenade Craig Henry qui étaient défavorables aux avancées de trottoir avec voie cyclable et un plus grand nombre de résidents du secteur voisin étaient défavorables aux coussins berlinois. Toutefois, la différence entre le nombre de ceux qui étaient favorables et défavorables aux coussins berlinois parmi les résidents du secteur voisin est relativement modeste.

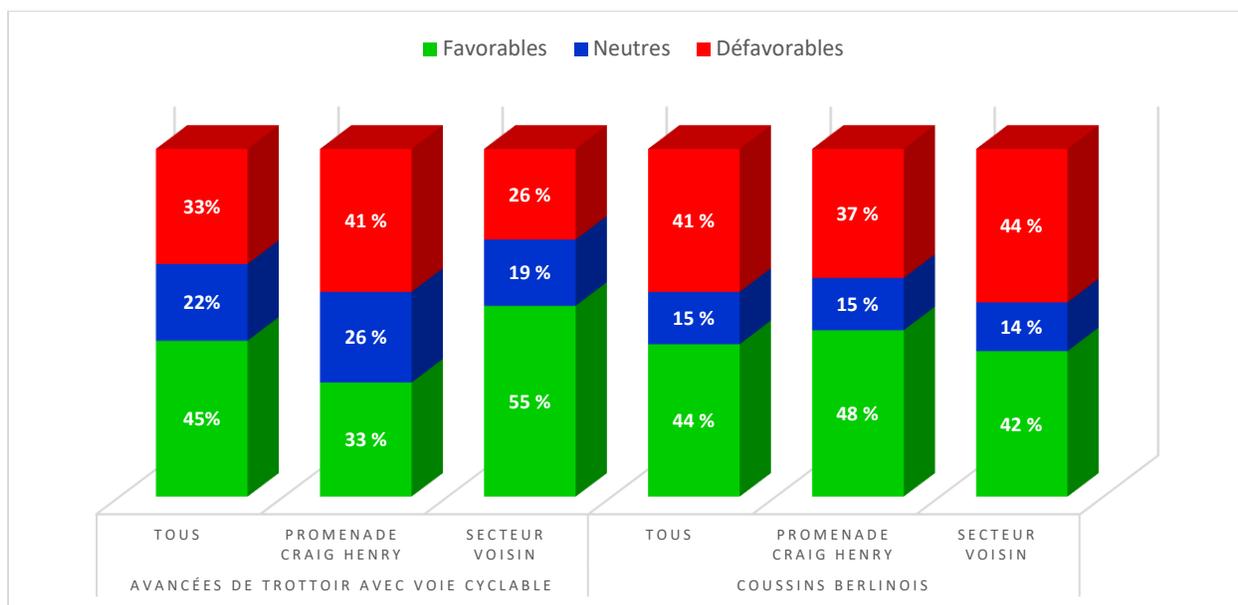


Figure 4 : Avancées de trottoir avec voie cyclable et coussins berlinois

## Commentaires du public

Nous avons reçu de nombreux commentaires individuels. Les tableaux ci-après donnent un aperçu de ces commentaires, que nous avons regroupés en catégories thématiques.

### Commentaires généraux

Catégorie	Commentaires	Nombre
Favorables/défavorables	Je ne suis pas favorable aux deux solutions de rechange proposées.	8
	Je suis favorable aux deux solutions de rechange.	6
Structure du sondage	Le classement des préférences vis-à-vis des solutions de rechange n'est pas adapté, puisqu'il ne permet pas de s'opposer aux deux solutions de rechange.	4

### Problèmes de circulation

Catégorie	Commentaires	Nombre
Circulation de transit	Les automobilistes empruntent l'avenue Elvaston pour parcourir le trajet qui sépare le chemin Knoxdale et le chemin Greenbank.	1

<b>Catégorie</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre</b>
	Les automobilistes empruntent la promenade Craig Henry pour éviter les rues plus achalandées.	1
Volume	Le volume a augmenté considérablement sur la promenade Craig Henry.	1
Limite de vitesse	La limite de vitesse est trop élevée sur la promenade Craig Henry.	1
Vitesse	Les automobilistes roulent trop rapidement sur la promenade Craig Henry.	21
	Les automobilistes circulent trop rapidement sur la rue Conover.	1
	Les automobilistes circulent trop rapidement sur le chemin Knoxdale.	1
	Les automobilistes roulent trop rapidement après le panneau d'arrêt de l'avenue Shoreham.	1
	Les automobilistes roulent trop rapidement dans les environs du coude à l'angle où se trouve le magasin de proximité Quickie.	1
Dispositif d'affichage de la vitesse	Le dispositif d'affichage de la vitesse de la rue Conover est à peine visible.	1
Visibilité	Les bancs de neige bloquent les lignes de mire.	3
	Les véhicules stationnés bloquent les lignes de mire.	2
	Les arbres du terre-plein de la promenade Craig Henry bloquent les lignes de mire.	2
	La visibilité à l'intersection de la promenade Craig Henry et de la rue Bertona est limitée.	1
	Une haie bloque les lignes de mire à l'angle sud-ouest de l'intersection de l'avenue Shoreham et de la promenade Craig Henry.	1
	Les lignes de mire sont limitées à l'intersection de la rue Conover et de la promenade Craig Henry.	1
Sécurité des piétons	Il est difficile de traverser la promenade Craig Henry.	2
Trottoirs	Parce qu'il n'y a pas de trottoir du côté sud de la promenade Craig Henry, les arrêts d'autobus sont inaccessibles.	1
Comportement des cyclistes	De nombreux cyclistes roulent sur les trottoirs.	1
Comportement des automobilistes	Les automobilistes ne s'arrêtent pas au passage piétonnier de la rue Bertona.	1
	De nombreux automobilistes ne s'arrêtent pas aux panneaux d'arrêt de la promenade Craig Henry.	1

Catégorie	Commentaires	Nombre
Lignes de bordure	Les automobilistes supposent que les lignes de bordure sont des parcours cyclables sur la promenade Craig Henry.	1
Stationnement	Le stationnement sur la promenade Craig Henry cause des problèmes aux piétons, aux cyclistes et aux autobus.	1
	Les véhicules stationnés font obstacle aux trottoirs.	1
	Les véhicules stationnés permettent difficilement de tourner à gauche sur la voie Aldridge pour emprunter la promenade Craig Henry.	1
État de l'asphalte	Il faut refaire la surface de la promenade Craig Henry.	11

## Mesures proposées

Catégorie	Commentaires	Nombre
Voies cyclables	Je ne suis pas favorable aux bandes cyclables parce qu'elles font perdre des places de stationnement.	38
	Je ne suis pas favorable aux bandes cyclables.	9
	Je propose d'aménager des bandes cyclables sur toute la longueur de la promenade Craig Henry.	7
	Je ne suis pas favorable aux bandes cyclables parce qu'elles ne permettent pas de corriger le problème de vitesse.	3
	Je suis favorable aux bandes cyclables.	2
	Je suis favorable aux bandes cyclables à la condition qu'elles ne fassent pas perdre de places de stationnement.	2
	Les bandes cyclables étroites permettent aux piétons de se rendre à l'arrêt d'autobus.	1
	Les bandes cyclables ne sont pas utiles, à moins de les prolonger jusqu'au chemin Knoxdale.	1
Lignes de bordure	Si on réduit la largeur de la voie de circulation, les gros véhicules auront de la difficulté à manoeuvrer.	1
Stationnement	Je m'inquiète, puisqu'il pourrait ne pas y avoir assez de places de stationnement.	5
	Les places de stationnement perdues sur la promenade Craig Henry donneront lieu à des problèmes de stationnement sur les rues latérales.	4
	Je suis contre l'interdiction de stationner.	3

Catégorie	Commentaires	Nombre
	En enlevant des places de stationnement, les automobilistes pourraient stationner dans les zones de stationnement réservées contrairement au règlement.	2
	L'étude ne tenait pas compte de la variabilité du stationnement en raison de la demande de places de stationnement de l'école Sir Robert Borden.	1
Avancées de trottoir avec voie cyclable	Je ne suis pas favorable aux avancées de trottoir avec voie cyclable.	3
	Je suis favorable aux avancées de trottoir avec voie cyclable.	3
	Il se pourrait que les avancées de trottoir avec voie cyclable ne soient pas visibles le soir ou la nuit.	1
Avancées de trottoir avec voie cyclable et coussins berlinois	Il faudrait à la fois prévoir des avancées de trottoir avec voie cyclable dans les zones très achalandées et réduire le nombre de coussins berlinois.	2
Coussins berlinois	Je suis favorable aux coussins berlinois.	15
	Je ne suis pas favorable aux coussins berlinois.	8
	Les coussins berlinois pourraient avoir pour effet d'accroître le bruit et les vibrations causés par la circulation.	2
	Neuf coussins berlinois, c'est trop, et ils ne sont pas assez espacés.	2
	Je préfère les dos d'âne allongés aux coussins berlinois.	1
	Je ne suis pas favorable aux coussins berlinois parce que l'achalandage automobile baissera après la COVID-19.	1
	Je m'inquiète de la visibilité des coussins berlinois le soir.	1
	Je suis favorable aux coussins berlinois s'ils sont aménagés dans d'autres rues qui conduisent au chemin Knoxdale.	1
Dos d'âne allongés	Je suis favorable aux dos d'âne allongés.	4
	Je ne suis pas favorable aux dos d'âne allongés sur les circuits d'autobus.	1
Passages piétonniers	Je suis favorable à l'aménagement de passages piétonniers sur la promenade Craig Henry.	4
	Il faudrait ajouter des feux clignotants aux passages piétonniers.	3

Catégorie	Commentaires	Nombre
	Les passages piétonniers ne sont efficaces que lorsqu'il y a un brigadier en fonction.	1
Entretien	Les dispositifs proposés auront pour effet d'augmenter les besoins en entretien.	2
	Les déneigeuses pourraient endommager les coussins berlinois et les avancées de trottoir avec voie cyclable.	2
Détournement de la circulation	Les dispositifs proposés pourraient avoir pour effet de détourner la circulation vers d'autres rues du quartier.	4

## Solutions suggérées

Catégorie	Commentaires	Nombre
Géométrie des routes	Aménager une voie de virage à droite à l'intersection de la promenade Craig Henry et du chemin Knoxdale.	3
	Élargir la promenade Craig Henry.	3
	Aménager des carrefours giratoires sur la promenade Craig Henry.	2
	Étendre à quatre voies de circulation le chemin Knoxdale.	1
	Élargir les voies en bordure sur la promenade Craig Henry pour aménager des places de stationnement.	1
	Aménager un carrefour giratoire à l'intersection de l'avenue Chartwell et de la promenade Craig Henry.	1
Terre-plein	Enlever le terre-plein sur la promenade Craig Henry.	3
	Réduire la largeur du terre-plein sur la promenade Craig Henry.	1
Trottoirs	Aménager des trottoirs tout le long de la promenade Craig Henry.	7
	Aménager un trottoir sur la promenade Craig Henry dans le sens est entre la rue Conover et l'avenue Chartwell.	2
	Réparer les trottoirs sur la promenade Craig Henry.	1
Visibilité	Doubler la longueur des lignes de mire aux angles des rues, sur les terre-pleins et dans les courbes en aveugle.	1

<b>Catégorie</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre</b>
Feux de circulation	Prévoir une phase de virage à gauche sur le chemin Greenbank à l'angle de la promenade Craig Henry.	10
	Augmenter la phase de virage à gauche sur l'avenue Woodroffe à l'angle du chemin Knoxdale.	2
Panneaux d'arrêt dans tous les sens	Prévoir d'autres panneaux d'arrêt dans tous les sens sur la promenade Craig Henry.	6
	Prévoir un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Craig Henry et de la rue Conover.	5
	Prévoir un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Craig Henry et de la rue Bertona.	2
	Prévoir un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Craig Henry et de l'avenue Bainbridge.	2
	Prévoir un panneau d'arrêt dans tous les sens à l'intersection de la promenade Craig Henry et de l'avenue Chartwell.	1
Comportement des automobilistes	Rehausser la visibilité des panneaux d'arrêt de la promenade Craig Henry et de l'avenue Shoreham.	7
Panneau de zone scolaire	Prévoir un panneau de zone scolaire non loin du parc Craig-Henry.	1
Bandes cyclables	Améliorer les bandes cyclables le long du couloir des lignes de transmission de l'électricité.	1
Lignes de bordure	Hachurer le secteur entre les lignes de bordure pour indiquer qu'il n'est pas réservé aux piétons ni aux cyclistes.	2
Avancées de trottoir avec voie cyclable	Aménager des avancées de trottoir avec voie cyclable, sans toutefois construire de bande cyclable.	1
Dos d'âne allongé	Prévoir des dos d'âne allongés sur l'avenue Shoreham et sur l'avenue Elvaston.	2
	Prévoir un dos d'âne allongé avant le panneau d'arrêt à l'angle de l'avenue Shoreham et de la promenade Craig Henry.	2
	Aménager un dos d'âne allongé sur la rue Conover pour ralentir la circulation en sortant de la promenade Craig Henry.	1
	Prévoir un dos d'âne allongé non loin de l'entrée du stationnement de la promenade Craig Henry.	1

<b>Catégorie</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre</b>
Passage piétonnier	Aménager un passage plus facile d'accès sur la promenade Craig Henry entre Centerpointe à destination de l'avenue Shoreham.	1
Passages piétonniers	Prévoir un passage piétonnier à l'intersection de la rue Conover et de la promenade Craig Henry.	3
	Prévoir un passage piétonnier à l'intersection dans le sens ouest de l'avenue Chartwell et de la promenade Craig Henry.	1
	Prévoir un passage piétonnier à l'intersection de la rue Bertona et de la promenade Craig Henry.	1
Sécurité des piétons	Améliorer la sécurité à l'intersection du chemin Greenbank et de la promenade Craig Henry.	1
	Prévoir d'autres dispositifs de sécurité des piétons le long de la promenade Craig Henry.	1
Limite de vitesse	Porter la limite de vitesse à 50 km/h sur la promenade Craig Henry.	2
Dispositif d'affichage de la vitesse	Prévoir un dispositif de l'affichage de la vitesse du côté nord de la promenade Craig Henry.	1
	Je suis favorable à l'installation de dispositifs d'affichage de la vitesse sur la promenade Craig Henry.	1
Gestion de la vitesse	Modérer la circulation uniquement pendant les heures d'arrivée des élèves et des étudiants dans les écoles.	1
Stationnement	Enlever toutes les places de stationnement sur la promenade Craig Henry.	5
	Aménager un garage de stationnement hors route.	2
	Prévoir des panneaux indicateurs pour limiter le stationnement.	1
	Enlever des places de stationnement sur l'avenue Sovereign, sur la rue Ivylea et sur la rue Beechcliffe.	1
	Enlever des places de stationnement sur la promenade Craig Henry devant l'ensemble résidentiel Craig Henry South Garden Homes.	1
	Interdire de stationner devant les entrées et les sorties du complexe résidentiel Carling Realty.	1
	Restreindre les places de stationnement entre la voie Aldridge et le chemin Knoxdale.	1
	Obliger à se faire délivrer des permis de stationnement payant pour la promenade Craig Henry.	1

<b>Catégorie</b>	<b>Commentaires</b>	<b>Nombre</b>
	Poser des panneaux interdisant le stationnement 6 mètres avant les intersections sur la promenade Craig Henry.	1
Application des règlements	Je suis d'accord pour augmenter la surveillance policière sur la promenade Craig Henry.	6
	Faire appliquer les règlements pour les contraventions de stationnement dans les bandes cyclables.	1
Contrôle automatisé de la vitesse	Je suis d'accord avec le contrôle automatisé de la vitesse.	17