

L'étude de la gestion de la circulation locale sur la promenade Craig Henry

Rapport sur ce qui a été dit – printemps 2018

Synthèse

Un sondage en ligne s'est déroulé entre le 16 avril et le 6 mai 2018 dans le cadre de l'Étude de la gestion de la circulation locale sur la promenade Craig Henry. Trois cent trois (303) personnes y ont répondu et 158 (52 %) d'entre elles ont fait savoir qu'elles habitaient ou travaillaient sur la promenade Craig Henry. Soixante-quinze pour cent (75 %) des répondants empruntaient chaque jour la promenade Craig Henry. Ils faisaient surtout appel à la voiture, qu'ils conduisaient (95 %) ou dont ils étaient passagers (46 %). Dans l'ensemble, 67 %, 43 % et 30 % des répondants ont fait savoir qu'ils se déplaçaient respectivement à pied, à vélo et dans les transports en commun sur la promenade Craig Henry. Les répondants au sondage s'inquiétaient surtout de la vitesse (53 %), de la sécurité des piétons (47 %), du comportement agressif des automobilistes (35 %) et de la sécurité des cyclistes (33 %). Dans l'ensemble, le sondage a révélé que les répondants étaient favorables à la réduction des rayons de bordure de rue et à des passages piétonniers surélevés pour modérer la circulation.

Réponses au sondage

Question 1

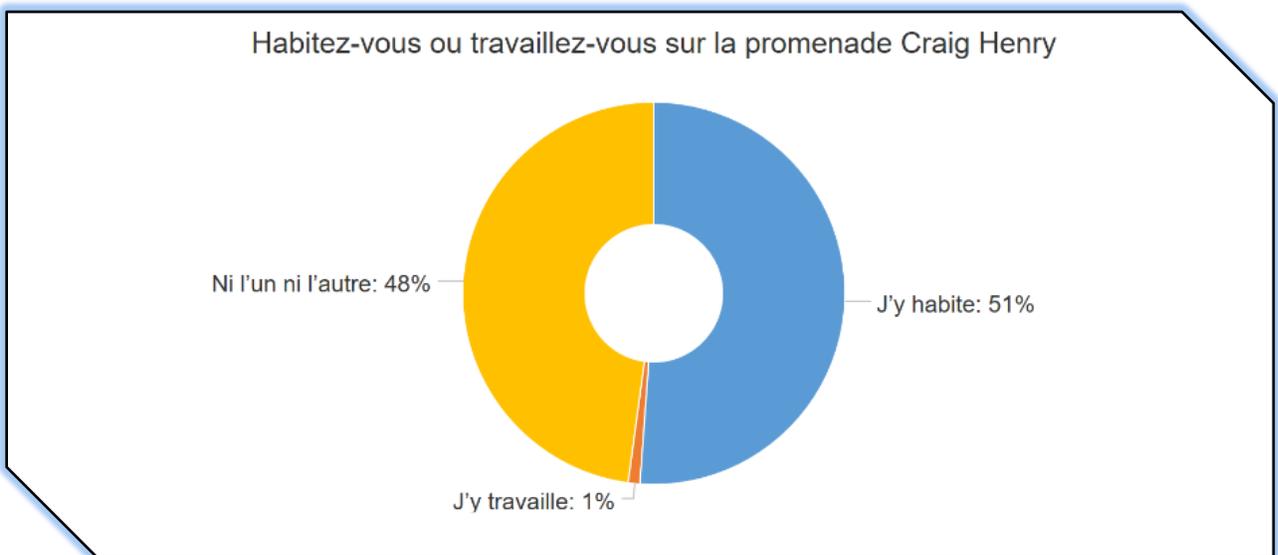


Figure 1 Habitez-vous ou travaillez-vous sur la promenade Craig Henry?

Question 2

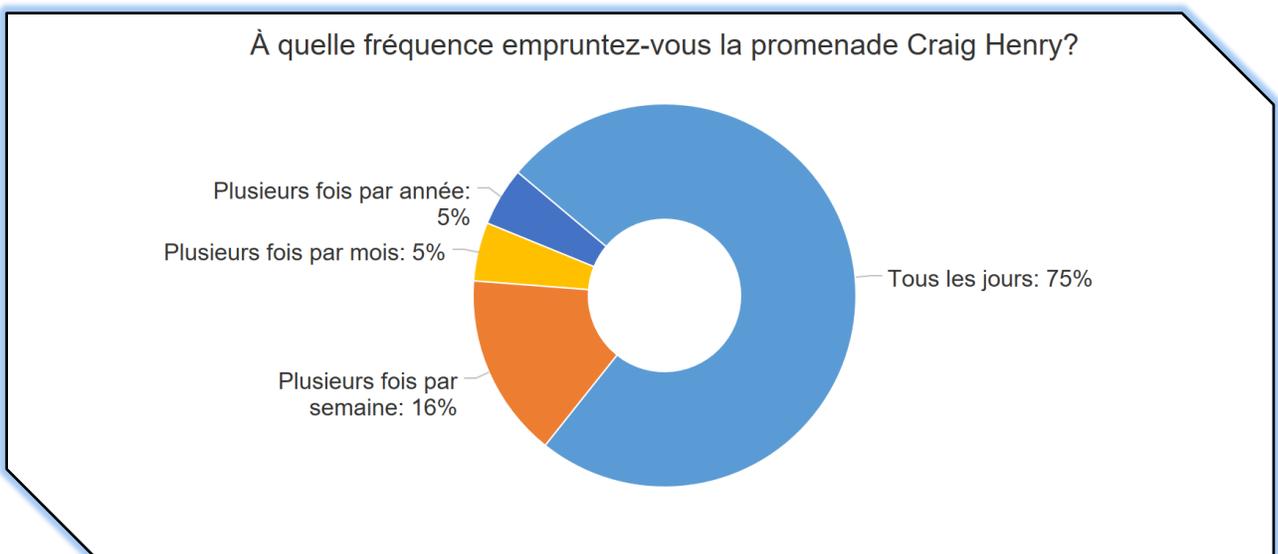


Figure 2 Selon quelle fréquence empruntez-vous la promenade Craig Henry?

Question 3

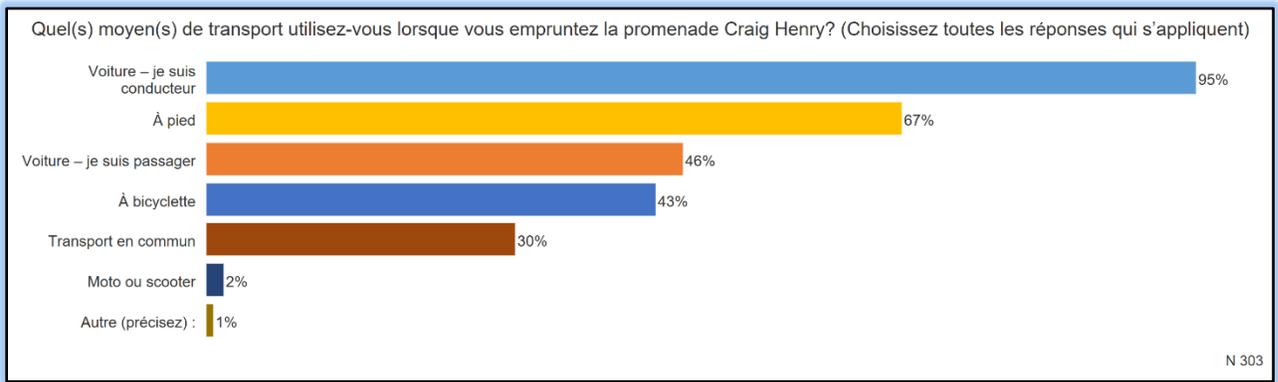


Figure 3 Modes de transport

Question 4

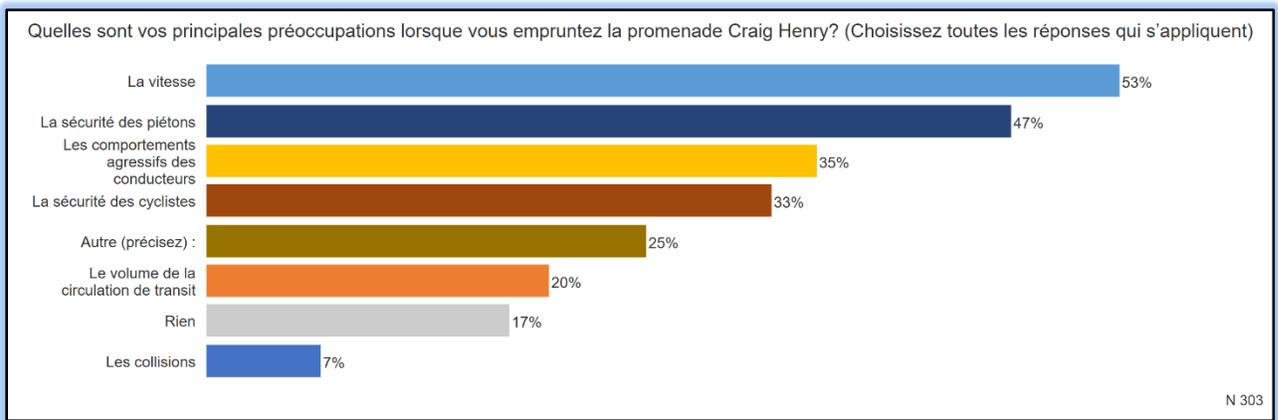


Figure 4 Principales inquiétudes

Commentaires du public

Nous avons reçu de nombreux commentaires individuels. Le tableau ci-après donne un aperçu de ces commentaires, que nous avons regroupés en catégories thématiques.

Problèmes de circulation

Catégorie	Inquiétudes exprimées
Géométrie routière	<ul style="list-style-type: none">• Les trottoirs et les passages piétonniers ne sont pas suffisants.• La raison d'être des lignes de bordure n'est pas claire.• La visibilité est limitée par les véhicules stationnés, les haies, les abribus et les bancs de neige.
Contrôle de la circulation	<ul style="list-style-type: none">• La limite de vitesse est trop basse.
Circulation routière	<ul style="list-style-type: none">• Il n'est pas sécuritaire de virer à gauche, depuis le chemin Greenbank dans le sens sud, pour se rendre à la promenade Craig Henry dans le sens est.• Il n'est pas nécessaire de virer à droite depuis la promenade Craig Henry dans le sens sud pour se rendre au chemin Greenbank dans le sens nord.• La circulation cause beaucoup de vibrations et de bruit.
Stationnement	<ul style="list-style-type: none">• Les véhicules stationnés empiètent sur la moitié du trottoir.
Usagers de la route	<ul style="list-style-type: none">• Les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt.• Les piétons et les cyclistes ont des comportements contraires à la sécurité.
Entretien et services d'urgence	<ul style="list-style-type: none">• L'asphalte est en mauvais état.• Les dispositifs de modération de la circulation ont pour effet d'augmenter les travaux d'entretien des routes et de retarder les interventions d'urgence.

Solutions privilégiées

Les répondants ont été plus nombreux à s'exprimer pour les passages piétonniers surélevés et la réduction des rayons de bordure de rue qu'à s'y opposer. Ils ont été plus nombreux à s'opposer aux dos d'âne allongés, aux îlots circulaires et surtout aux

dispositifs de déflexion horizontale comme les avancées de trottoir des chicanes, des milieux de quadrilatère et des intersections.

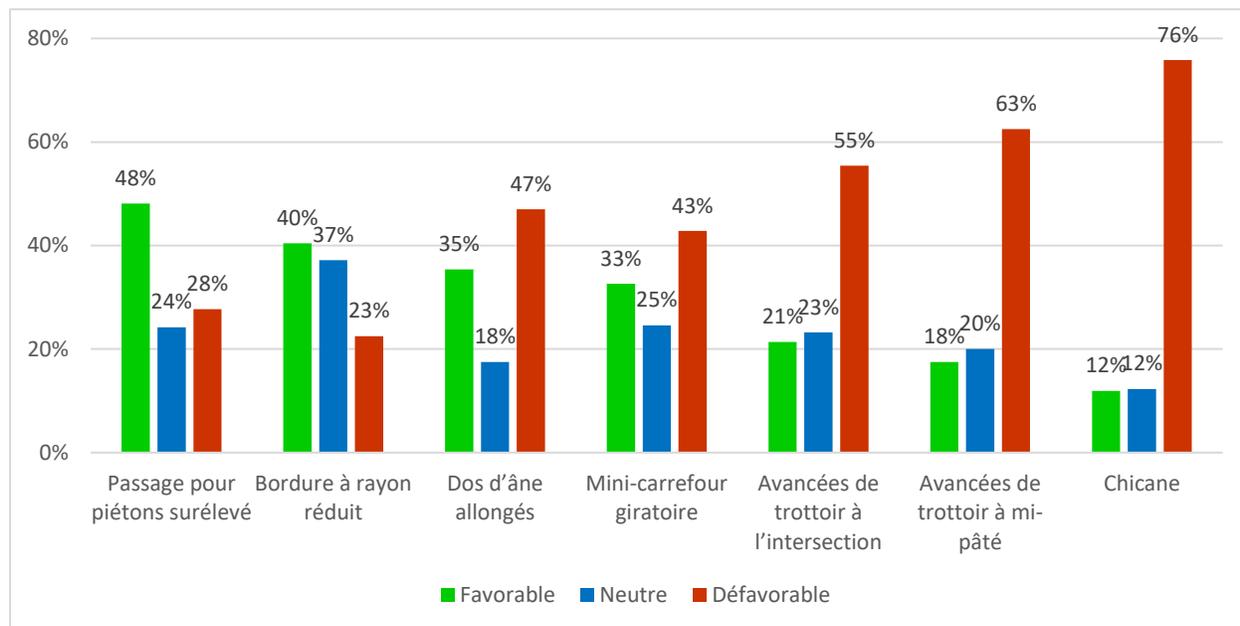


Figure 5 Dispositifs de modération de la circulation : réponses favorables du public

Voici les autres solutions suggérées par les répondants.

Catégorie	Solutions suggérées
Géométrie routière	<ul style="list-style-type: none"> • Élargir à deux voies dans chaque sens la promenade Craig Henry. • À partir du chemin Knoxdale dans le sens ouest pour se rendre à la promenade Craig Henry dans le sens nord. • À partir de la promenade Craig Henry dans le sens sud pour se rendre au chemin Knoxdale dans le sens ouest. • Planter des arbres sur le terre-plein. • Réasphalter la promenade Craig Henry.
Contrôle de la circulation	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir plus d'intersections dotées de feux de circulation sur la promenade Craig Henry. • Prévoir plus d'intersections à feux de circulation avec arrêts dans tous les sens sur la promenade Craig Henry. • Ajouter des feux de circulation pour les piétons sur la promenade Craig Henry. • Ajouter une phase de virage à gauche à partir du chemin Greenbank dans le sens sud pour se rendre à la promenade Craig Henry dans le sens est.

Catégorie	Solutions suggérées
	<ul style="list-style-type: none"> • Augmenter la longueur de la phase de virage à gauche à partir de la promenade Craig Henry dans le sens est pour se rendre au chemin Greenbank dans le sens sud. • Augmenter la longueur de la phase de virage à gauche à partir du chemin Knoxdale dans le sens est pour se rendre à la promenade Craig Henry dans le sens nord. • Ajouter une phase de virage à gauche à partir de la promenade Craig Henry dans le sens sud pour se rendre au chemin Knoxdale dans le sens est. • Prévoir des feux clignotants tard le soir et tôt le matin à l'intersection de la promenade Craig Henry et du chemin Knoxdale. • Hausser à 50 km/h la limite de vitesse.
Déplacements à pied et à vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Trottoirs et passages piétonniers supplémentaires • Bandes cyclables
Transport en commun	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir des autobus électriques.
Stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Stationnement payant et avec permis sur la promenade Craig Henry.
Dispositifs temporaires de modération de la circulation	<ul style="list-style-type: none"> • Tableaux d'affichage de la vitesse
Mise en application	<ul style="list-style-type: none"> • Accentuer la mise en application pour faire respecter les limites de vitesse et les panneaux d'arrêt. • Installer des caméras de surveillance de la vitesse. • Interdire de s'immobiliser non loin des intersections et des écoles et mettre cette interdiction en application.