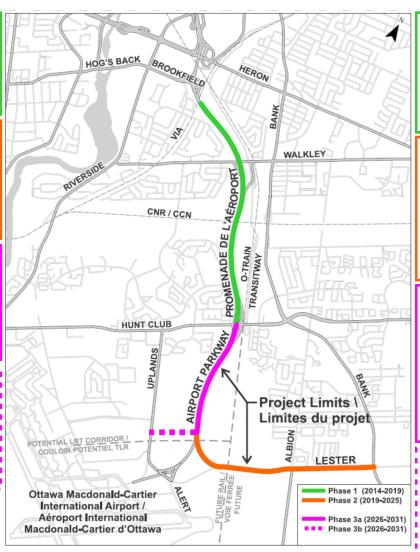


## PLANNING AND GROWTH MANAGEMENT URBANISME IT GROSSANCE

## **2013 Transportation Master Plan**

- Phase 1 widen undivided two-lane rural arterial to a divided four-lane rural arterial
  - Accommodates increasing traffic volume and improves access to and from the Airport
- Phase 2 widen undivided two-lane rural arterial to an undivided fourlane rural arterial
- Accommodates growth in Riverside South and Leitrim and diverts traffic from Albion Road away from Blossom Park
- Phase 3a widen undivided two-lane rural arterial to a divided four-lane rural arterial
- Consider bus / HOV lanes
- Accommodates growth in Riverside South and Leitrim and improves access to the Airport
- Phase 3b new divided four-lane rural road
- Improves access to the Airport
- Consistent with the Airport's longterm plan for a new northerly road connection to a future/expanded air terminal building

## Le Plan directeur des transports 2013



- Phase 1 Élargir une artère rurale à deux voies à chaussée unique pour en faire une artère rurale divisée à quatre voies
  - Permet d'accueillir des volumes croissants de véhicules et améliore l'accès en provenance et à destination de l'aéroport
- Phase 2 Élargir une artère rurale à deux voies à chaussée unique pour en faire une artère rurale à quatre voies à chaussée unique
- Permet de répondre aux besoins imputables à la croissance dans Riverside-Sud et Leitrim et détourne la circulation du chemin Albion de Blossom Park
- Phase 3a Élargir une artère rurale à deux voies à chaussée unique pour en faire une artère rurale divisée à quatre voies
- Tenir compte des autobus/voies réservées aux VTOE
  - Permet de répondre aux besoins imputables à la croissance dans Riverside-Sud et Leitrim et améliore l'accès à l'aéroport
- Phase 3b Nouvelle route rurale divisée à quatre voies
  - Améliore l'accès à l'aéroport
  - Compatible avec le plan à long terme de l'aéroport pour une nouvelle liaison routière vers le nord jusqu'à une aérogare future/agrandie

