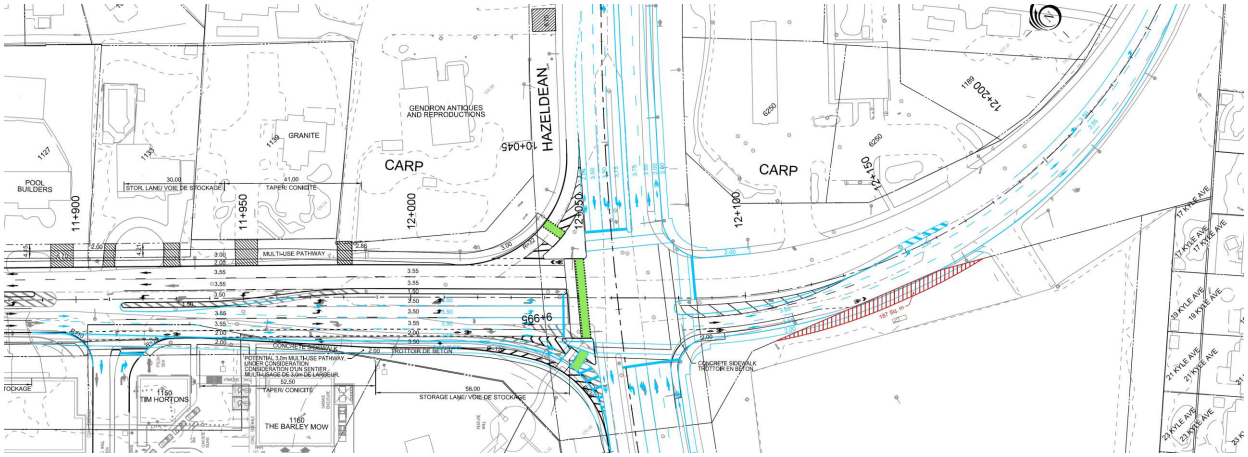
Possible Long-Term Modifications to Hazeldean Intersection

Projected performance of the southbound through movement of Carp Road / Hazeldean Intersection would be operating beyond capacity during the PM peak hour. The analysis indicates improvements can be made by providing a second southbound through lane. The provision for dual eastbound left-turn lanes (as illustrated below) also would contribute to better intersection performance. In the interim a single southbound lane and single eastbound left turn lane will provide adequate intersection performance.



Intersection modification come with the following additional impacts and associated mitigation.

- Additional property acquisition south of Hazeldean Road on the west side.
- With the proposed intersection modifications, future noise levels for residences located on Kyle Avenue (and backing onto Carp Road) are expected to marginally increase which, by itself, does not warrant installation of a noise barrier. The requirement for noise a barrier should be investigated at the time of detailed design.

Modifications à long terme possibles à l'intersection des chemins Hazeldean et Carp

Les projections indiquent que la circulation en direction sud par l'intersection des chemins Carp et Hazeldean excédera les capacités durant l'heure de pointe d'après-midi. L'analyse indique que des améliorations peuvent être réalisées en ajoutant une deuxième voie de transit direction sud qui traverse l'intersection. L'ajout d'une voie double de virage vers la gauche en direction est (tel qu'illustré ci-dessous) contribuerait également à améliorer la circulation à cette intersection. D'ici là, une voie simple en direction sud et une voie simple de virage vers la gauche en direction est permettront une circulation adéquate à cette intersection. La modification de l'intersection occasionnera les répercussions suivantes et les mesures d'atténuation qui y sont associées.

- L'acquisition de propriétés additionnelles au sud du chemin Hazeldean, du côté ouest.
- Avec les modifications aux intersections proposées, le niveau de bruits pour les résidences situées sur l'avenue Kyle (et faisant dos au chemin Carp) devrait connaître une hausse marginale qui, en elle-même, ne justifie pas l'installation d'un écran antibruit. La nécessité d'installer un écran antibruit devra être étudiée lorsque le plan détaillé sera finalisé.