

Design Recommendations for Pedestrians and Cyclists in the Corridors

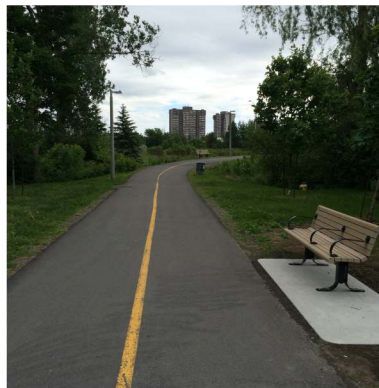
On the basis of the evaluation, the following performance standards are recommended as part of all alternative designs considered:

Recommendations for Airport Parkway

- 3m wide multi-use pathway (MUP) on the west side of the corridor from Brookfield Road to Uplands Drive with appropriate crossings at Walkley Road and Hunt Club Drive
- Avoiding, where possible, uncontrolled crossings of the MUP across free-flowing ramps
- Utilizing the existing Sawmill Creek MUP on the east side of the corridor to Hunt Club Drive. No provision for further off-road cycling south of Hunt Club Drive due to the proximity of the Trillium Line LRT and its proposed MUP to be constructed along the east side of the facility and limited opportunities for connectivity to the west
- Wide paved shoulders that enable road-edge cycling but that are not signed as an official facility, complete with a protected asphalt surface for cyclists to cross under overpass structures where required
- Connections to existing and proposed pathways

Recommendations for Lester Road

- 3m multi-use pathway along the north side between Airport Parkway and Bank Street with appropriate crossings at Albion Road, Aladdin Lane and Meandering Brook Drive
- Wide paved shoulders that enable road-edge cycling complete with a protected asphalt surface to cross under the Trillium Line LRT structure
- Connections to existing and proposed pathways



Recommandations en matière de conception pour les piétons et les cyclistes dans les corridors

Sur la base de l'évaluation, on recommande que les normes de performance suivantes fassent partie intégrante de toutes les conceptions de rechange considérées :

Recommandations pour la promenade de l'Aéroport :

- Sentier polyvalent de 3 m de large du côté ouest du corridor depuis le chemin Brookfield jusqu'à la promenade Uplands avec des passages appropriés à la hauteur du chemin Walkley et de la promenade Hunt Club
- Éviter, autant que possible, que le sentier polyvalent ne traverse, de manière non contrôlée, les bretelles à circulation fluide
- Utiliser le sentier polyvalent actuel du ruisseau Sawmill du côté est du corridor jusqu'à la promenade Hunt Club; aucune infrastructure pour le cyclisme hors route au sud de la promenade Hunt Club à cause de la proximité de la Ligne Trillium du TLR et de son sentier polyvalent que l'on propose de construire le long du côté est des installations, et occasions limitées de connectivité dans l'ouest
- Grandes accotements pavés permettant le cyclisme en bordure de la route, qui ne sont pas marqués en tant qu'infrastructure officielle, mais qui sont dotés d'une surface en asphalte protégée pour que les cyclistes puissent traverser sous les passages supérieurs, au besoin
- Voies de raccordement vers les sentiers existants et proposés

Recommandations pour le chemin Lester

- Sentier polyvalent de 3 m le long du côté nord entre la promenade de l'Aéroport et la rue Bank avec des passages appropriés à la hauteur du chemin Albion, de la ruelle Aladdin et de la promenade Meandering Brook
- Grandes accotements pavés permettant le cyclisme en bordure de la route, dotés d'une surface en asphalte protégée permettant de traverser sous la structure de la Ligne Trillium du TLR
- Voies de raccordement vers les sentiers existants et proposés