

Airport Parkway Sector: Alternative Design Descriptions

Having regard for the design guidance and the conclusions of the impact-based evaluation of functional options, the alternatives are recommended to have the following performance standards:

- Four travel lanes with paved shoulder
- Rural cross-section with road-edge drainage
- 1.5 m solid-surface median
- 3.0 m multi-use pathway along the west side
- Appropriate landscaping outside the clear zone
- Roadway lighting along both sides

The following three (3) alternative designs have been evaluated for the Airport Parkway Sector and in addition to the performance standards above have the following characteristics.

Alternative Design #1: Widen to the East:

- Re-purpose existing north-south lanes as the two southbound lanes
- Construct the median and two new travel lanes, widening to the east
- Utilize the existing west-side roadway drainage and road lighting
- Construct new east-side roadway drainage and road lighting systems

Alternative Design #2: Widen from the Centre:

- Re-purpose existing north-south lanes as the two inner north-south lanes
- Construct the median and two new travel lanes, widening to each side
- Construct a new roadway drainage system along both sides
- Relocate the existing west-side roadway lighting system further to west
- Install a new east-side roadway lighting system

Alternative Design #3: Widen to the West:

- Re-purpose existing north-south lanes as the two northbound lanes
- Construct the median and two new lanes by widening to the west
- Utilize the existing east-side roadway drainage system
- Construct new west-side roadway drainage system
- Relocate the existing west-side roadway lighting system further to west
- Install a new east-side roadway lighting system

Descriptions des conceptions de rechange pour le secteur de la promenade de l'Aéroport

En tenant compte des directives de conception et des conclusions de l'évaluation des options fonctionnelles fondée sur les répercussions, on recommande que les conceptions de rechange intègrent les normes de rendement suivantes :

- Quatre voies de circulation avec accotement asphalté
- Coupe transversale rurale avec drainage en bordure de route
- Terre-plein à surface pleine de 1,5 m
- Sentier polyvalent de 3 m le long du côté ouest
- Aménagement paysager approprié en dehors de la zone dégagée
- Éclairage de la chaussée des deux côtés

Les trois conceptions de rechange suivantes ont été évaluées pour le secteur de la promenade de l'Aéroport et, en plus des normes de rendement ci-dessus, elles comportent les caractéristiques suivantes.

Conception de rechange no 1 : Élargissement vers l'est :

- Transformer les voies nord-sud existantes en deux voies en direction sud
- Construire le terre-plein et deux nouvelles voies de circulation, en élargissant vers l'est
- Utiliser le drainage de la chaussée et l'éclairage de rue existants du côté ouest
- Construire de nouveaux systèmes de drainage de la chaussée et d'éclairage de rue du côté est

Conception de rechange no 2 : Élargissement à partir du centre :

- Transformer les voies nord-sud existantes en deux voies intérieures nord-sud
- Construire le terre-plein et deux nouvelles voies de circulation, en élargissant de chaque côté
- Construire un nouveau système de drainage de la chaussée le long des deux côtés
- Déplacer le système d'éclairage de rue existant du côté ouest plus loin à l'ouest
- Installer un nouveau système d'éclairage de rue du côté est

Conception de rechange no 3 : Élargissement vers l'ouest :

- Transformer les voies nord-sud existantes en deux voies en direction nord
- Construire le terre-plein et deux nouvelles voies de circulation, en élargissant vers l'ouest
- Utiliser le système de drainage de la chaussée existant du côté est
- Construire un nouveau système de drainage de la chaussée du côté ouest
- Déplacer le système d'éclairage de rue existant du côté ouest plus loin à l'ouest
- Installer un nouveau système d'éclairage de rue du côté est