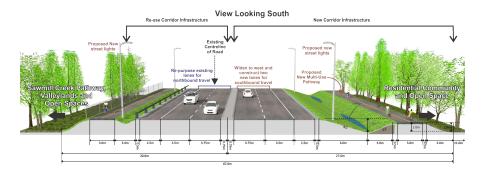




## Preliminary Preferred Design for Airport Parkway Brookfield to Walkley Sector

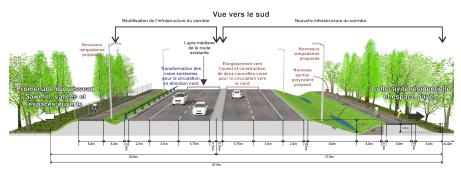
The recommended Preliminary Preferred Design for the Airport Parkway Brookfield Road to Walley Road Sector is **Widen to the West** (Alternative 3). This alternative is illustrated below in a representative crosssection. The defining characteristics of the alternative are outlined below.



- Avoids the need to reconstruct and relocate the east-side multi-use pathway in a location below top of bank
- Avoids impacts on Urban Natural Areas including the steep vegetated slopes lead down to the Sawmill Creek Valleylands on the east side of the pathway
- Retains sufficient space and separation along the west side of the widened facility to enable the lands to play a Major Open Space function and to accommodate noise attenuation where required
- · Can be aligned efficiently under overpass structures

## Conception préliminaire privilégiée pour la promenade de l'Aéroport : secteur du chemin Brookfield au chemin Walkley

La conception préliminaire privilégiée recommandée pour la promenade de l'Aéroport – secteur du chemin Brookfield au chemin Walkley – consiste à élargir la chaussée vers l'ouest (conception de rechange no 3). Cette conception de rechange est illustrée ci-dessous sous forme de coupe transversale représentative. Les caractéristiques distinctives de la conception de rechange sont décrites ci-dessous.



- Évite de reconstruire et de déplacer le sentier polyvalent du côté est à un endroit sous le sommet de la berge
- Évite les impacts sur les espaces naturels urbains, y compris les pentes abruptes végétalisées qui mènent à la vallée du ruisseau Sawmill du côté est du sentier
- Conserve suffisamment d'espace et de séparation le long du côté ouest de l'infrastructure élargie pour permettre que les terres jouent un rôle important d'espaces ouverts et permettre la mise en œuvre de mesures d'atténuation du bruit, au besoin
- · Le tracé peut être établi efficacement sous les passages supérieurs







