

Preliminary Preferred Design for the Airport Connectivity Sector

The recommended Preliminary Preferred Design for the Airport Connectivity Sector is **Alternative 1** which includes a new connection from the Airport Parkway to Uplands Drive. Distinguishing criteria of this alternative include:

- Provides a relatively cost-effective augmentation of the capacity, reliability, and resiliency of the transportation network serving the airport area
- Provides additional capacity as contingency should the actual vehicle demand for southbound to eastbound traffic movement (Airport Parkway to Lester Road) actually exceed forecasts
- Provides additional capacity for “extreme event” traffic circumstances that could occur during the EY Centre events
- Contributes to the desirability of the development of the vacant airport area employment lands north of the EY Centre

Conception préliminaire privilégiée pour le secteur de connectivité de l'aéroport :

La conception préliminaire privilégiée recommandée pour le secteur de connectivité de l'aéroport est la **conception no 1** qui comprend une nouvelle voie de raccordement depuis la promenade de l'Aéroport jusqu'à la promenade Uplands. Voici les critères distinctifs de cette conception de rechange :

- Permet d'augmenter, de manière relativement rentable, la capacité, la fiabilité et la résilience du réseau de transport desservant la zone de l'aéroport
- Fournit une capacité supplémentaire d'urgence si le volume réel de la circulation depuis le sud vers l'est (de la promenade de l'Aéroport au chemin Lester) dépasse les prévisions
- Fournit une capacité supplémentaire pour les circonstances de circulation extrêmes qui pourraient se produire au cours des événements du Centre EY
- Contribue à l'attrait de l'aménagement des terrains destinés à l'emploi dans les zones vacantes de l'aéroport au nord du Centre EY

