

Airport Parkway Interchange at Lester/Uplands

Transportation studies have been completed to inform the need, timing, and options for connectivity to/from the Airport Parkway and Lester Road/Uplands Drive Corridor. The following are the recommendations:

- The Airport Parkway currently connects to Lester/Uplands at a grade-separated interchange, where the Airport Parkway crosses over these roads
- There is currently a relatively high volume of traffic accessing the Airport Parkway to/from Lester Road, approximately 900 northbound vehicles in the a.m. peak hour and 600 southbound vehicles in the afternoon peak hour
- From westbound Lester Road, northbound traffic connects to the Airport Parkway utilizing a right-turn movement at a signalized intersection
- From the Airport Parkway, southbound traffic connects to Lester/Uplands via a signalized intersection, utilizing a double-left-turn lane arrangement at a signalized intersection. This intersection has a high capacity to accommodate the left-turn movement given the “T-configuration” (i.e., no opposing vehicular traffic)
- Traffic studies demonstrate that the existing interchange has capacity to meet the traffic requirements for the planning period, to year 2031, with only minor modifications
- A range of design choices have been identified that would provide additional traffic capacity at this interchange, including a north-east loop ramp and east-north direct ramp. They are not needed for the current project, however, these designs will be contemplated by the Airport Authority as their long-term Master Plan is updated in the

Échangeur de la promenade de l'Aéroport à la hauteur de Lester/Uplands

Des études de transport ont été menées afin d'orienter les besoins, le calendrier et les options associés à la connectivité en direction et en provenance du corridor de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester/promenade Uplands. Voici les recommandations :

- La promenade de l'Aéroport est actuellement reliée à Lester/Uplands par l'entremise d'un échangeur étagé, à l'endroit où la promenade de l'Aéroport traverse ces routes
- Il y a actuellement un volume relativement élevé de véhicules accédant à la promenade de l'Aéroport en provenance/en direction du chemin Lester, soit environ 900 véhicules en direction nord à l'heure de pointe du matin et 600 véhicules en direction sud à l'heure de pointe de l'après-midi
- À partir du chemin Lester en direction ouest, la circulation vers le nord peut accéder à la promenade de l'Aéroport en tournant à droite à une intersection dotée de feux de circulation
- À partir de la promenade de l'Aéroport, la circulation en direction sud peut accéder à Lester/Uplands en tournant à gauche dans une voie double de virage à gauche à une intersection dotée de feux de circulation. Cette intersection a une capacité suffisante pour permettre les virages à gauche, étant donné sa configuration en « T » (c'est-à-dire qu'il n'y a aucune circulation de véhicules en sens inverse)
- Les études de la circulation indiquent que l'échangeur actuel a la capacité nécessaire pour répondre aux exigences de la circulation pour la période de planification, jusqu'à l'an 2031, avec seulement des modifications mineures
- Plusieurs choix de conceptions ont été identifiés qui accroîtraient la capacité de circulation de cet échangeur, y compris une bretelle en boucle nord-est et une bretelle directe est-nord. Elles ne sont pas nécessaires pour le projet actuel, cependant, ces conceptions seront envisagées par l'Administration de l'aéroport lorsque son Plan directeur à long terme sera mis à jour dans un proche avenir