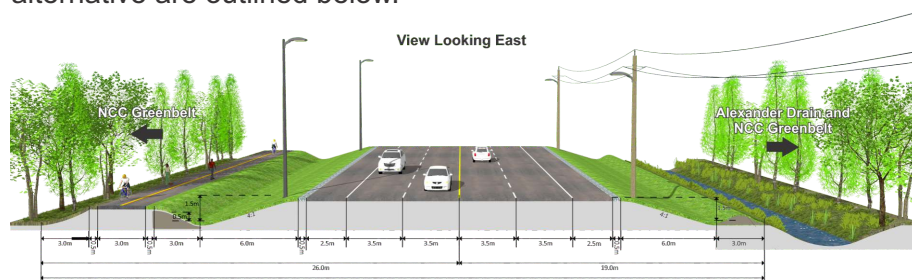


Preliminary Preferred Design for Lester Road: Trillium Line to Albion Road Sector

The recommended Preliminary Preferred Design for the Trillium Line to Albion Road Sector is to **align the roadway to avoid the Alexander Drain** (Alternative 2). This alternative is illustrated below in a representative cross-section. The defining characteristics of the alternative are outlined below.

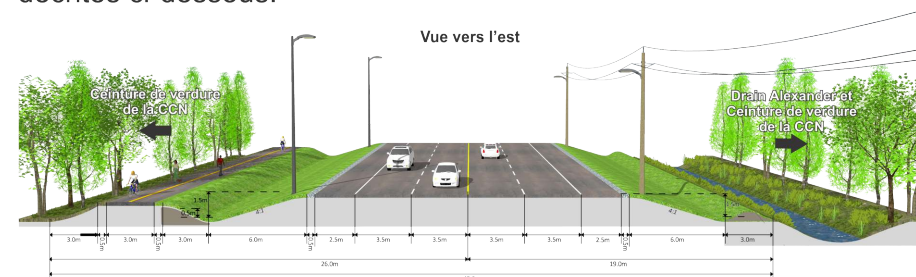


- Retains the Alexander Drain watercourse in-place
- Provides the opportunity to improve the natural values of the watercourse
- Reinforces core natural functions of the Greenbelt south of Lester Road
- While displacing some existing wetland areas, the alternative creates an opportunity for a land exchange between the City and the NCC, where the City acquires land on the north side for transportation purposes, and the NCC gains land on the south side for improved environmental values



Conception préliminaire privilégiée pour la Ligne Trillium du TLR sur le chemin Lester jusqu'au secteur du chemin Albion

La conception préliminaire privilégiée recommandée pour la Ligne Trillium jusqu'au secteur du chemin Albion **consiste à établir le tracé de la chaussée afin d'éviter le drain Alexander** (conception de rechange no 2). Cette conception de rechange est illustrée ci-dessous sous forme de coupe transversale représentative. Les caractéristiques distinctives de la conception de rechange sont décrites ci-dessous.



- Maintient le cours d'eau du drain Alexander à la même place
- Offre la possibilité d'améliorer les valeurs naturelles du cours d'eau
- Renforce les fonctions naturelles de base de la ceinture de verdure au sud du chemin Lester
- Même si la conception de recharge déplace certains milieux humides existants, elle crée une occasion d'échange de terrains entre la Ville et la CCN, où la Ville acquiert des terres du côté nord à des fins de transport, et la CCN acquiert des terres du côté sud pour améliorer les valeurs environnementales

