

## Considerations related to Impacts on Natural Heritage Features

Best practices and mitigation measures will be identified as part of the Recommended Plan for the widening of the Airport Parkway and Lester Road and their connections to the adjacent road network. The study team has identified through existing conditions reviews and associated studies and surveys, the location of notable natural heritage features including proximity to the:

- Sawmill Creek, Alexander Drain and the Cahill Drain
- Lester Road Wetland Complex
- Steep valleylands of Sawmill Creek
- Habitats for terrestrial and aquatic species
- Wooded areas

Following the no net loss/net gain principle, some of the possible mitigation measures to address impacts on the associated natural heritage values of the corridor include:

- Minimize the loss of area/vegetation by reducing the footprint
- Wildlife crossing structures in appropriate locations
- Appropriate Erosion and Sediment Control Measures
- Ditch drainage that allows for filtration and catchment prior to outlet to associated watercourses and wetlands
- Landscaping enhancements/new plantings

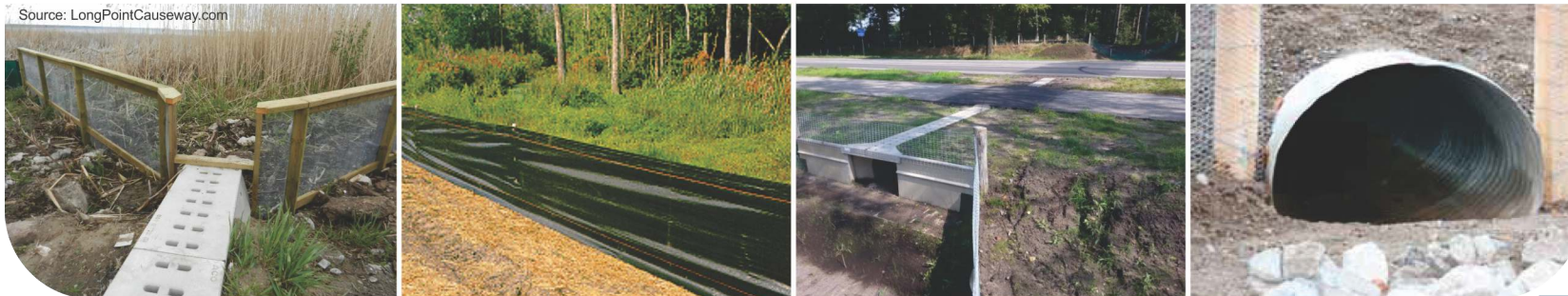
## Considérations liées aux répercussions sur des éléments du patrimoine naturel

Les meilleures pratiques et des mesures d'atténuation seront identifiées dans le cadre du Plan recommandé pour l'élargissement de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester et leurs voies de raccordement avec le réseau routier adjacent. Par l'entremise d'examen des conditions actuelles et d'études et enquêtes associées, l'équipe de l'étude a identifié l'emplacement d'éléments du patrimoine naturel remarquables, y compris :

- le ruisseau Sawmill, le drain Alexander et le drain Cahill
- la zone marécageuse du chemin Lester
- les vallées escarpées du ruisseau Sawmill
- des habitats pour des espèces terrestres et aquatiques
- des zones boisées

Suivant le principe d'aucune perte nette/aucun bénéfice net, voici certaines des mesures d'atténuation possibles pour traiter les répercussions sur les éléments du patrimoine naturel du corridor :

- Minimiser la perte de superficie/végétation en réduisant l'empreinte
- Passages pour la faune dans des endroits appropriés
- Mesures appropriées de contrôle de l'érosion et des sédiments
- Fossé de drainage permettant la filtration et le captage des eaux avant de les déverser dans les cours d'eau et les milieux humides associés
- Amélioration de l'aménagement paysager/nouvelles plantations



Source: LongPointCauseway.com