

## Vehicle Travel Efficiency

- Both alternatives are projected to have similar average travel times in the commuter peak periods:
  - based on SIMTRAFFIC analyses of the Corridor between Highway 417 and Hazeldean Road (5 major intersections)
  - estimated 4 minute travel time duration southbound during the critical PM peak hour
  - estimated 2.5 to 3 minute travel time duration in off-peak direction
- Alternative A (signals) offers good progression opportunities given the spacing of intersections and forecasted traffic patterns:
  - predominant north-south vehicle flow
  - lower side-street volumes
- Alternative A (signals) provides a slightly improved overall level of service (LoS) for vehicles at Kittiwake/Echowoods; similar LoS at Rothbourne Road
- Alternative B (roundabouts) reduces vehicles to speeds of approximately 30 km/h (max) through the roundabout, which is beneficial from the perspective of collision severity

## Efficacité des déplacements en voiture

- Les deux options devraient avoir des temps moyens de déplacement similaires pendant les périodes de pointe des navetteurs :
  - d'après les analyses SIMTRAFFIC du corridor entre l'autoroute 417 et le chemin Hazeldean (cinq intersections principales);
  - temps de déplacement estimé à 4 minutes, en direction sud pendant l'heure de pointe critique de l'après-midi;
  - temps de déplacement estimé à 2,5 à 3 minutes dans la direction contraire à celle de l'heure de pointe.
- L'option A (feux de circulation) offre de bonnes possibilités de progression, compte tenu de l'espacement des intersections et de la configuration de la circulation prévue :
  - circulation des véhicules essentiellement nord-sud;
  - baisse des volumes dans les rues transversales.
- L'option A (feux de circulation) permet une légère amélioration du niveau de service (NDS) global pour les véhicules empruntant l'intersection Kittiwake/Echowoods; NDS similaire au niveau du chemin Rothbourne.
- L'option B (carrefours giratoires) réduit la vitesse des véhicules à environ 30 km/h (max.) dans le carrefour giratoire, ce qui réduit la gravité des collisions.