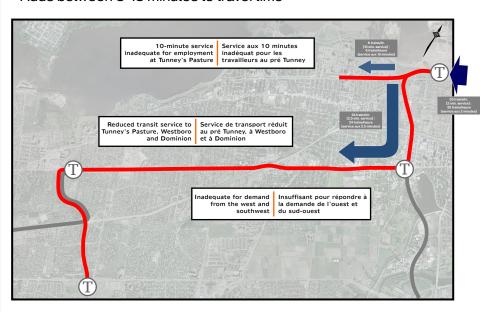


## Why Carling Fails as a Primary LRT Corridor | Pourquoi le couloir de l'avenue Carling n'a-t-il pas été retenu comme couloir principal du TLR

- Compromises the network and operations
  - Branching reduces capacity needed for primary line and leaves insufficient service to Tunney's Pasture
  - o O-Train must terminate at Carling to avoid conflicts with WLRTC
  - O-Train cannot connect to Gatineau
- Does not serve Tunney's Pasture and Westboro
- Requires continued bus service on Parkway for foreseeable future
- 2-3 times the cost of other options
- Potentially very visually intrusive
- 7.1 km underground is impractical
- Adds between 3-13 minutes to travel time



- •Compromet le réseau et l'exploitation :
  - l'embranchement réduirait la capacité nécessaire à une ligne principale et réduirait le service nécessaire à l'exploitation de Pré Tunney
  - o l'O-Train doit s'arrêter à Carling pour éviter tout conflit avec le COTCTL
  - o l'O-Train ne peut pas être raccordé à Gatineau.
- Ne dessert pas Pré Tunney et Westboro
- Mise en place obligatoire d'un service d'autobus permanent dans le nord, y compris l'utilisation de la promenade dans un avenir rapproché
- Deux à trois fois le coût des autres options
- Aspect visuel potentiellement très dérangeant
- La construction d'un métro de 7,1 km ne serait pas réaliste
- Ajouter de 3 à 13 minutes au temps de déplacement

