

## Need for Additional MSF Capacity

- The Belfast MSF has the capacity to service the City's initial fleet requirement, accommodate early expansion, and provide heavy maintenance.
- As part of Stage 2 LRT network planning, a requirement for additional light maintenance and storage capacity has been identified to accommodate the ultimate LRT fleet.
- Fleet requirements for the LRT network have been reviewed and updated to take into account phased opening and expansion of service in 2023, 2031 and beyond.
- By 2031, there will likely be a requirement for an additional light maintenance and/or storage capacity to service increased ridership at either an expanded Belfast MSF or the Woodroffe site, or both.
- Any new MSF facility will likely be constructed in phases over a number of years.

## Nécessité d'augmenter la capacité des installations d'entretien et de remisage

- L'installation d'entretien et de remisage du chemin Belfast est suffisante pour accueillir le parc de véhicules initial, servir aux entretiens majeurs et permettre une certaine expansion.
- Lors de la planification de l'étape 2 du réseau de train léger, il a été déterminé que la capacité de remisage et d'entretien léger devra être augmentée pour convenir au parc de véhicules final.
- La Ville a revu et mis à jour ses besoins en véhicules en tenant compte du déploiement progressif et de l'augmentation du service en 2023, en 2031 et dans l'avenir.
- D'ici 2031, il faudra sans doute augmenter encore la capacité d'entretien et de remisage pour suivre l'augmentation du nombre d'usagers, soit à l'installation du chemin Belfast, soit à celle de l'avenue Woodroffe, soit aux deux.
- Toute nouvelle installation d'entretien et de remisage serait vraisemblablement construite par étapes au fil des ans.