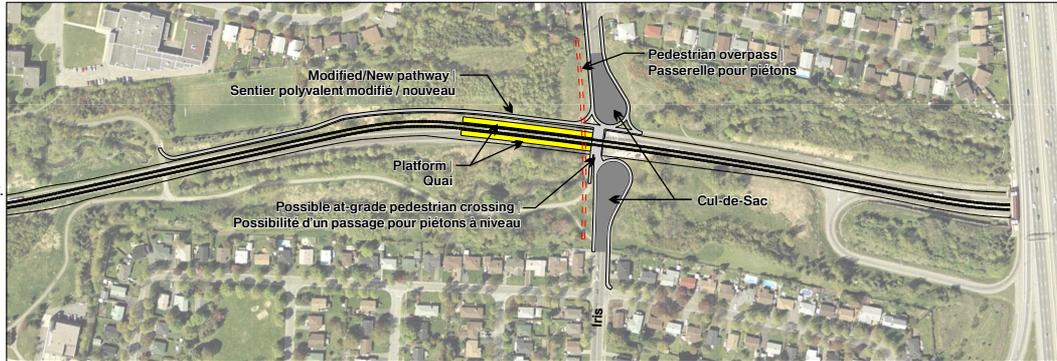


Lincoln Fields - Baseline: Iris Station | Lincoln Fields - Baseline : Station Iris

Cul-de-Sac

Iris Street would be closed to through traffic. A cul-de-sac would be built for both ends of Iris allowing for passenger drop-off and pick-up and potentially bus turn-around. A pedestrian bridge will be constructed for pedestrian and bicycle access. Local multi-use pathways would be modified to maintain connectivity.

Emergency vehicle access across the tracks may also be provided. The new station would be just south of Iris Street.



Cul-de-Sac

La rue Iris serait fermée à la circulation de transit. Un cul-de-sac serait aménagé pour les deux extrémités de la rue afin de permettre aux voitures de déposer et de prendre des passagers; il pourrait y avoir une aire de demi-tour pour autobus. Un pont d'accès sera construit pour les piétons et les cyclistes. Les sentiers polyvalents locaux seraient modifiés pour assurer une liaison.

Un accès pourrait également être aménagé à travers les voies pour les véhicules d'urgence. La nouvelle station se trouverait juste au sud de la rue Iris.

Half-up, Half-down

To reduce the impact of a large bridge, the LRT would be lowered as far as possible, without requiring substantial reworking of Pinecrest Creek. The lowered LRT profile allows for a shorter bridge and no impact on residential properties along Iris Street.

Pedestrians would access the station via stairs and elevators from the bridge and ramps to grade on each side of the LRT. Some modification of Pinecrest Creek is required to create enough vertical clearance to fit all of the elements into the site.



Mi-surélevé - mi-abassé

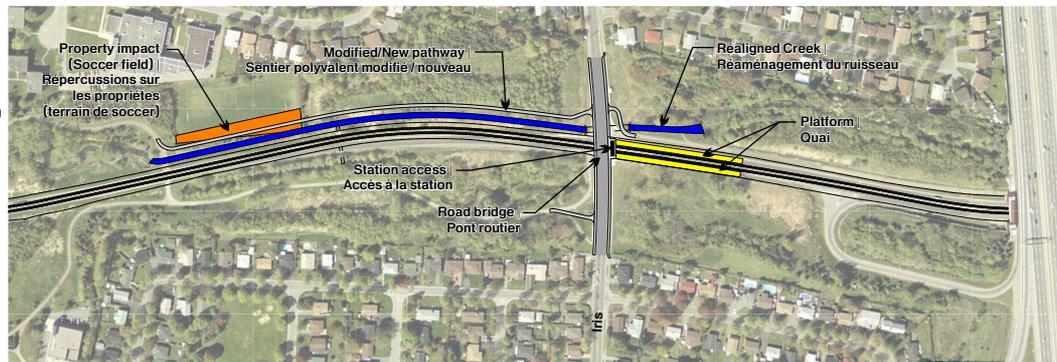
Pour réduire l'impact d'un gros pont, le train léger sur rail serait abaissé le plus possible, sans nécessiter un réaménagement important du ruisseau Pinecrest. La configuration abaissée du train léger sur rail permet la construction d'un pont plus court qui n'aurait aucun impact sur les propriétés résidentielles de la rue Iris.

Des escaliers et des ascenseurs permettraient aux piétons d'accéder à la station depuis le pont; des rampes seraient aménagées pour un accès depuis le niveau du sol de chaque côté du train léger sur rail. Certaines modifications sont requises pour le ruisseau Pinecrest afin de dégager suffisamment d'espace vertical pour tous les éléments du site.

Balanced Solution - Recommended Option | Solution équilibrée - Option recommandée

LRT in a Trench

To reduce the impact on Iris Street, this alternative would see the LRT lowered far enough to require only a short road bridge over the corridor. The presence of the creek requires substantial reworking of the creek past the station area to accommodate the LRT trench.



Train léger sur rail en tranchée

Pour réduire l'impact pour la rue Iris, cette possibilité consisterait à abaisser le train léger sur rail suffisamment pour que le pont routier enjambant le corridor soit court. La présence du ruisseau nécessiterait un réaménagement substantiel de celui-ci après l'aire de la station afin d'aménager la tranchée du train léger sur rail.

Au sud-ouest du site, le réaligement du ruisseau et le trajet du sentier auraient une incidence sur le terrain de soccer adjacent au corridor. Une partie de l'aménagement paysager mature situé à l'ouest du circuit d'autobus rapide actuel devrait également être enlevée pour laisser la place au ruisseau réaménagé et au sentier.