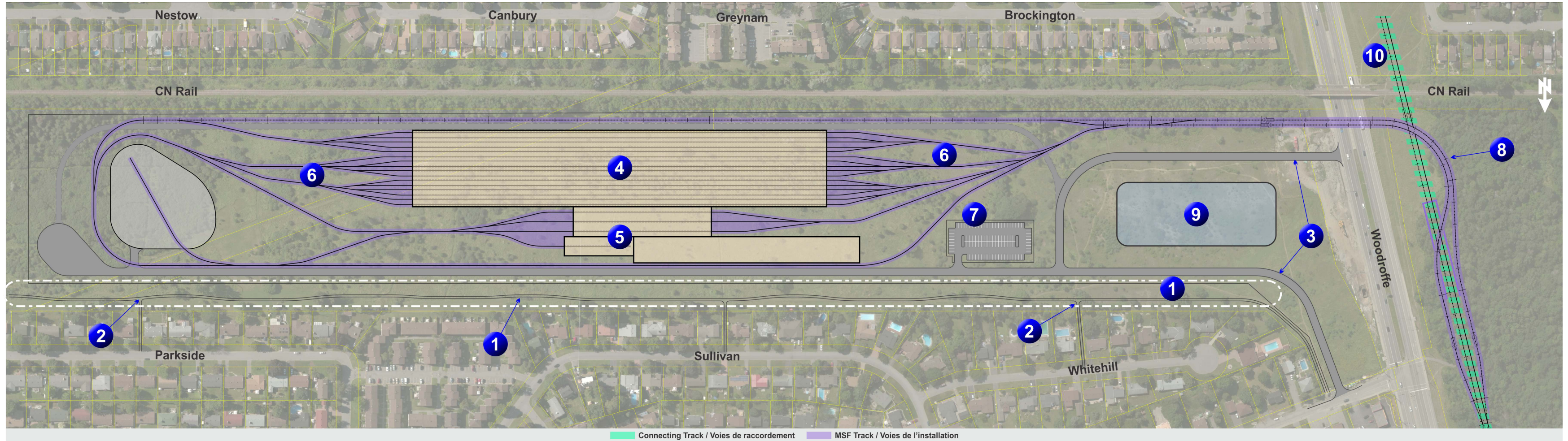


Conceptual Design Overview

Aperçu de la conception



- 1 30m vegetated berm (and noise barrier/fencing) to provide separation from residential properties
- 2 Pathway to provide east-west connectivity and to connect to local community access points
- 3 Vehicular access from Woodroffe Ave. or Norice St.
- 4 Storage building to be enclosed to provide weather protection and community buffering
- 5 Maintenance and Office building to be enclosed to provide weather protection and community buffering

- 6 Vehicles will move at low speed, reducing potential noise and vibration impact however modelling will be undertaken to document impacts and test mitigation
- 7 Site lighting will be minimized and controlled to reduce light spillage to the adjacent community
- 8 Parapet walls or short noise barriers will be installed along the elevated tracks and bridge to minimize noise
- 9 Stormwater will be managed on site
- 10 Protection for future extension of the LRT south to Barrhaven considered

- 1 Un talus végétal de 30 m (et un écran ou une clôture antibruit) sera aménagé pour protéger les propriétés résidentielles
- 2 Des sentiers qui relient les secteurs à l'est et à l'ouest de l'installation ainsi que les points d'accès à proximité seront aménagés
- 3 L'accès des véhicules se fera par l'avenue Woodroffe ou la rue Norice.
- 4 Un bâtiment de remisage des véhicules permettra de protéger ceux-ci des intempéries et de réduire la pollution sonore
- 5 Un bâtiment comprenant les aires d'entretien et les bureaux permettra de protéger des intempéries et de réduire la pollution sonore

- 6 Les véhicules se déplaceront à basse vitesse pour réduire le bruit et les vibrations; toutefois, la Ville étudiera les répercussions et testera les mesures d'atténuation
- 7 L'éclairage du site sera contrôlé de façon à ce que la diffusion de lumière soit réduite dans le quartier adjacent
- 8 Des murs de parapet ou des écrans antibruit seront aménagés le long des voies élevées et des ponts à titre de mesure d'atténuation du bruit
- 9 L'eau pluviale sera gérée sur place
- 10 Possibilité de prolonger le train léger en direction sud vers Barrhaven.