

## Upstream and Downstream Implications

The existing Arterial Road Network is planned to accommodate growth in traffic with various choices/routes. Choices within the sector include:

- Hunt Club Road
- Walkley Road
- Brookfield Road
- Heron Road
- Riverside Drive
- Bronson Avenue

Bronson Avenue has notable intersecting roads as traffic sources/sinks include Heron Road, Riverside Drive, Sunnyside Avenue and Carleton University, Colonel By Drive, Queen Elizabeth Drive, and Carling Avenue.

Once capacity is reached you can expect modal shift, peak spreading, and diversion to competing routes.

Growth in travel along the Airport Parkway is expected to be incremental. Travellers will make route choices that save them travel time and inconvenience.

## Implications en amont et en aval

Le réseau des artères existant est prévu pour répondre à la croissance de la circulation en offrant différents choix/itinéraires. Voici les choix offerts dans ce secteur :

- Chemin Hunt Club
- Chemin Walkley
- Chemin Brookfield
- Chemin Heron
- Promenade Riverside
- Avenue Bronson

L'avenue Bronson a des routes transversales importantes qui augmentent et drainent la circulation, y compris le chemin Heron, la promenade Riverside, l'avenue Sunnyside et l'Université Carleton, la promenade Colonel By, la promenade Queen Elizabeth et l'avenue Carling.

Une fois la capacité atteinte, on peut s'attendre à un transfert modal, à l'étalement de l'heure de pointe et au détournement vers des routes concurrentes.

L'augmentation des déplacements le long de la promenade de l'Aéroport devrait être progressive. Les voyageurs feront des choix d'itinéraires qui leur économisent du temps et sont plus pratiques.