

## What would Result if the Airport Parkway is Not Widened

Even with planned investments in rapid transit, the following conditions can be anticipated if additional travel lanes are not provided on the Airport Parkway:

**More Congestion:** Existing traffic congestion experienced on the Airport Parkway will be exacerbated. Traffic queues can be expected to lengthen over time.

**Less Safety:** Potential for increased collision risk (i.e., risk of rear-end collisions increase with unstable flow).

**Greater Travel Time:** travel time to and from the Ottawa Airport (and beyond) will become increasingly longer.

**Diminishing Reliability:** Variability related to congestion and weather conditions will make the trip time more and more unreliable over time. This is particularly important for air travellers.

**Limited Resiliency:** The Corridor will have less ability to accommodate blockages due to accidents, acts of nature, or infrastructure failure.

**Diversion of Traffic to Other Routes:** expect increased traffic volumes on competing north-south arterial roads, including:

- Bank Street;
- Riverside Drive;
- Prince of Wales Drive;
- Conroy Road; etc.

**More Community Cut-through Traffic:** Greater potential for increased cut-through traffic within adjacent neighbourhoods along local and collector roadways, including;

- McCarthy Road (major collector);
- Albion Road (collector);
- Uplands Drive (collector); etc.

**Lesser Airport Development Opportunities:** The corridor will have less and less ability to accommodate growth in air travel and employment at the airport.

## Que se passera-t-il si la promenade de l'Aéroport n'est pas élargie?

Malgré les investissements prévus dans le transport en commun rapide, on peut s'attendre aux conditions ci-dessous si des voies de circulation additionnelles ne sont pas aménagées sur la promenade de l'Aéroport :

**Hausse de la congestion :** Les problèmes de congestion actuellement observés sur la promenade de l'Aéroport s'amplifieront. On peut s'attendre à ce que les files d'attente causées par la circulation s'allongent au fil du temps.

**Réduction de la sécurité :** Augmentation possible des risques de collisions (les risques de collisions arrière augmentent lorsque la circulation est instable).

**Augmentation du temps de déplacement :** Le temps de déplacement à destination et en provenance de l'aéroport d'Ottawa (et au-delà) sera de plus en plus long.

**Réduction de la fiabilité :** En raison de la variabilité des problèmes de congestion et des conditions météorologiques, la fiabilité du trajet sera réduite au fil du temps. C'est un facteur particulièrement important pour les gens qui voyagent en avion.

**Résilience limitée :** La capacité du corridor à pallier les embouteillages dus à des accidents, à des cas fortuits ou à des défaillances des infrastructures sera limitée.

**Déviations de la circulation vers d'autres routes :** On peut s'attendre à une augmentation du volume de la circulation sur les artères de circulation nord-sud avoisinantes, y compris celles-ci :

- Rue Bank;
- Promenade Riverside;
- Promenade Prince of Wales;
- Chemin Conroy Road.

**Augmentation de la circulation de transit dans les quartiers :** Risque accru de l'augmentation de la circulation de transit dans les quartiers adjacents le long des routes locales et collectrices, y compris celles-ci :

- Chemin McCarthy (route collectrice principale);
- Chemin Albion (route collectrice);
- Promenade Uplands (route collectrice).

**Moins d'occasions de développement à l'aéroport :** La capacité du corridor à soutenir la croissance du transport aérien et de l'emploi à l'aéroport diminuera.