

Alternative Design Development

Given the clear need to widen the Airport Parkway and Lester Road and provide appropriate connectivity in the airport sector, the development and evaluation of alternative designs will focus on alternative alignments and cross-sectional elements and will address matters such as:

- Minimizing impacts to adjacent residences
- Minimizing impacts on natural areas
- Rural versus urban cross-section
- Lane widths and offsets
- Roadway division (or not)
- Access management (including medians)
- Intersection/interchange treatments (including roundabouts)
- Ramp connections
- Turn-lane and storage requirements
- Cycling/pedestrian facilities
- Servicing and utilities
- Roadway and pathway lighting
- Roadside safety
- Corridor drainage
- Landscaping
- HOV/Bus Lanes in certain sectors and during certain periods

Given the valued environmental features abutting the corridors, reducing the physical footprint of these facilities will be a major design objective.

In addition, considerations will need to be made on how to integrate the facilities into the area transportation network including providing access to the Airport employment lands while maintaining an efficient route to access the terminal building.

Élaboration des concepts de rechange

Compte tenu de l'évidente nécessité d'élargir la promenade de l'Aéroport et le chemin Lester et d'offrir une connectivité appropriée dans le secteur de l'aéroport, l'élaboration et l'évaluation de concepts de rechange se concentreront sur des tracés et des éléments transversaux de rechange et aborderont des questions comme celles-ci :

- Minimiser l'incidence sur les maisons adjacentes
- Minimiser l'incidence sur les zones naturelles
- Tronçon rural comparativement à urbain
- Largeurs de voie et décalages
- Division de la route (ou non)
- Gestion de l'accès (y compris les terre-pleins)
- Caractéristiques des intersections/échangeurs (y compris les ronds-points)
- Bretelles
- Exigences en ce qui concerne les voies de virage et d'entreposage
- Installations cyclistes/piétonnières
- Entretien et services publics
- Éclairage des routes et des sentiers
- Sécurité en bordure de route
- Drainage dans les corridors
- Aménagement paysager
- Voies réservées aux VTOE/autobus dans certains secteurs et pendant certaines périodes

Étant donné les caractéristiques environnementales importantes jouxtant les corridors, la réduction de l'empreinte physique de ces installations constituera un objectif de conception majeur.

De plus, il faudra songer à la façon d'intégrer les installations dans le réseau de transport de la région y compris pour fournir un accès aux terrains de l'aéroport destinés à l'emploi tout en maintenant une voie efficace pour accéder à l'aérogare.