

Design Objectives for Transportation Facilities through/along the Wetland

Avoidance: Choose alignments that avoid the amount of displacement of wetland areas as a first priority, and adjacent areas as a second priority, where practical.

Compactness: Use compact, efficient transportation cross-sections that minimize spatial footprint.

Innovative Drainage: Manage the quality, quantity and rate of flow of road drainage entering into the wetland and creek.

Hydraulic Connectivity: Provide for movement of surface/ground water under the road bed.

Wildlife Movement: Provide for the movement of wildlife under and/or across the facility.

During Construction Impacts: Use construction techniques that minimize the effects of site alteration.

Net Environmental Gain: Strive for a result that improves the natural environment.

Objectifs de conception pour les installations de transport dans la zone marécageuse et le long de cette zone

Évitement : Choisir des tracés qui évitent le déplacement des zones marécageuses en première priorité et des zones adjacentes en deuxième priorité, lorsque cela est possible.

Compacité : Utiliser des tronçons de transport compacts et efficaces qui réduisent au minimum l'empreinte spatiale.

Drainage innovant : Gérer la qualité, la quantité et la vitesse d'écoulement de l'eau de la route entrant dans la zone marécageuse et dans le ruisseau.

Liaison hydraulique : Assurer la circulation de l'eau de surface/souterraine sous la plate-forme.

Circulation de la faune : Assurer la circulation de la faune sous ou sur l'infrastructure.

Impacts pendant la construction : Utiliser des techniques de construction qui minimisent les effets de la modification du site.

Avantage pour l'environnement : Viser un résultat qui permet d'améliorer l'environnement naturel.