

Planned Function and Role of the Airport Parkway and Road Link

The **Airport Parkway Corridor** carries the following designations in the City's Official Plan:

- Multi-Use Pathway Route
- Cycling Spine Route
- Arterial Road
- Scenic Entry Route
- Open Space Corridor (north of Hunt Club)
- Capital Arrival (NCC)

Within the City's Arterial Road Network the Airport Parkway serves the following functions:

- Airport traveller access route to and from central Ottawa
- Access to/from airport employment uses
- Commuter route linking Hunt Club, Walkley, and Brookfield, serves adjacent communities to the south of Heron
- Commuter route linking Lester and serving communities to the south of Heron, including adjacent neighbourhoods, Leitrim, Riverside South, Greely and the rural area
- Not at truck route: current restrictions are to continue

The **future Road Link** to Uplands Drive is planned to provide additional connectivity to/from airport area and carries the following designations in the City's Official Plan:

- Arterial Road
- Transit Priority Corridor (continuous lanes) as designated in the Transportation Master Plan, including the Airport Parkway north to Hunt Club Road

Fonction et rôle prévus de la promenade de l'Aéroport et la voie de liaison future

Le corridor de la promenade de l'Aéroport porte les désignations suivantes dans le Plan officiel de la Ville :

- Sentier polyvalent
- Voie cyclable principale
- Artère
- Route d'accès panoramique
- Corridor d'espaces verts (au nord de Hunt Club)
- Route d'entrée dans la capitale (CCN)

Dans le réseau des artères de la Ville, la promenade de l'Aéroport assure les fonctions suivantes :

- Voie d'accès pour les voyageurs de l'aéroport à destination et en provenance du centre d'Ottawa
- Accès aux utilisations professionnelles à destination ou en provenance de l'aéroport
- Route de banlieue reliant Hunt Club, Walkley et Brookfield et desservant les communautés adjacentes au sud de Heron
- Route de banlieue reliant Lester et desservant les communautés au sud de Heron, y compris les quartiers adjacents Leitrim, Riverside-Sud, Greely et la zone rurale
- N'est pas une voie réservée aux camions : les restrictions actuelles continuent

La **voie de liaison future** vers la promenade Uplands est conçue pour fournir un lien supplémentaire à destination et en provenance de la zone de l'aéroport et elle porte les désignations suivantes dans le Plan officiel de la Ville :

- Artère
- Corridor prioritaire de transport en commun (voies continues) tel que désigné dans le Plan directeur des transports, y compris la promenade de l'Aéroport vers le nord jusqu'au chemin Hunt Club