

Recommended Plan: Airport Connectivity

The Recommended Plan for the Airport Connectivity includes a new connection from the Airport Parkway to Uplands Drive. Key features of the Recommended Plan in this sector include:

- Twinning of the Airport Parkway to the existing interchange with Uplands Drive
- Reuse of the existing Airport Parkway/Uplands Drive interchange
- New westbound link to Uplands Drive aligned and designed to facilitate a future grade-separated two-way road link to the Airport
- Provides additional capacity for "extreme event" traffic circumstances that could occur during EY Centre events
- Provides west side multi-use pathway link to Uplands Drive
- Contributes to the developability of the vacant airport area employment lands north of the EY Centre

Plan recommandé : Connectivité de l'aéroport

Le plan recommandé pour le secteur de connectivité de l'aéroport comprend une nouvelle voie de raccordement depuis la promenade de l'Aéroport jusqu'à la promenade Uplands. Voici les principales caractéristiques du plan recommandé pour ce secteur :

- Dédoublement de la promenade de l'Aéroport à l'échangeur actuel de la promenade Uplands
- Réutilisation de l'échangeur existant de la promenade de l'Aéroport/promenade Uplands
- Tracé et conception de la voie de raccordement en direction ouest vers Uplands visant à faciliter une future voie de liaison étagée bidirectionnelle vers l'aéroport
- Fournit une capacité supplémentaire pour les circonstances de circulation extrêmes qui pourraient se produire au cours des événements du Centre EY
- Relit le sentier polyvalent à la promenade Uplands du côté ouest
- Contribue à l'attrait de l'aménagement des terrains destinés à l'emploi dans les zones vacantes de l'aéroport au nord du Centre EY

