

Étude d'évaluation environnementale

Élargissement de la promenade de l'Aéroport et du chemin Lester

Présentation du plan recommandé

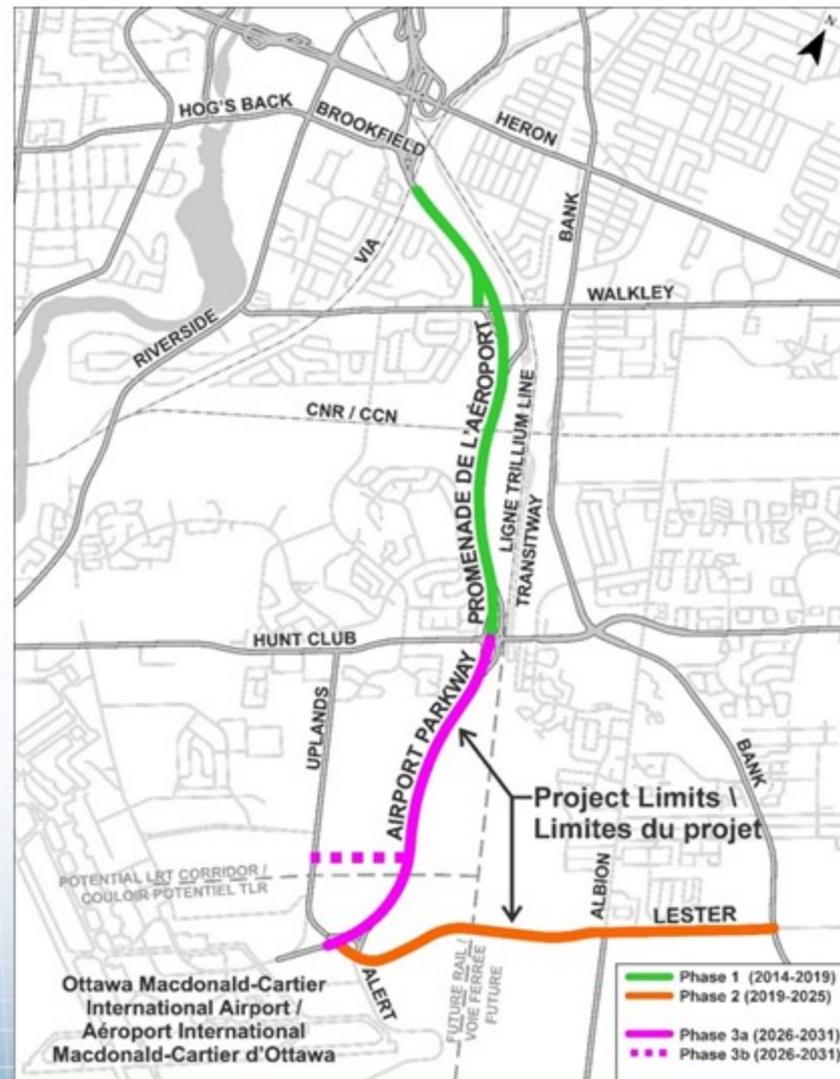
Journée portes ouvertes no 3
10 Mars 2016

Grandes lignes de la présentation

- Contexte du projet
 - Nécessité du projet
 - Conclusions de l'étude (Juin 2015)
- Commentaires du public
- Améliorations apportées à la conception
- Prochaines étapes

Limites du project

- La promenade de l'Aéroport du chemin Brookfield à l'Aéroport d'Ottawa
- Le chemin Lester de la promenade de l'Aéroport à la rue Bank
- Nouveau tronçon routier de la promenade de l'Aéroport à la promenade Uplands



Conceptions préliminaires – Juin 2015

- Élargissement de la promenade de l'Aéroport de deux à quatre voies
- Fournir d'une bretelle de sortie en direction sud sur le chemin Walkley
- Ajout d'un sentier polyvalent le long du côté ouest de la promenade de l'Aéroport
- Nouvelle voie de raccordement vers la promenade Uplands
- Élargissement du chemin Lester de deux à quatre voies
- Ajout d'un sentier polyvalent le long du côté nord du chemin Lester

Commentaires du public – sujets

- Nécessité de l'élargissement de la voie
- Nécessité de la bretelle de sortie à Walkley
- Tracé proposé de la promenade de l'Aéroport au nord du chemin Walkley
- Conditions d'habitabilité le long du chemin Walkley
- Bruit et répercussions

Nécessité du projet

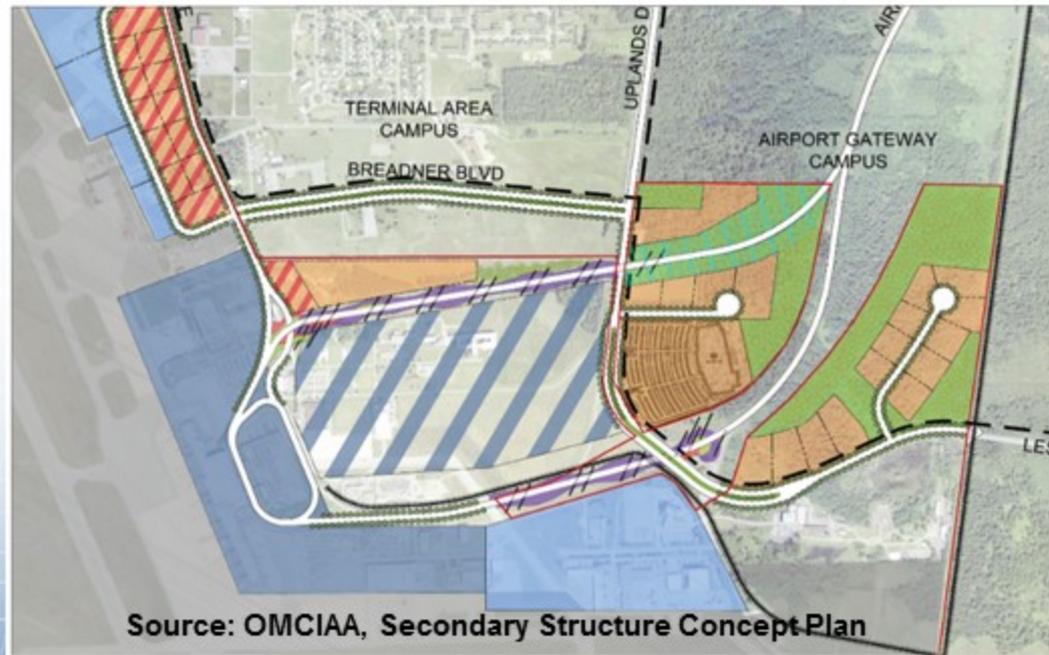
Même avec les investissements prévus dans le transport en commun rapide, la nécessité du projet a été confirmée. Il entraînera :

- une baisse de la congestion;
- un raccourcissement de la durée de déplacement;
- une fiabilité accrue



Nécessité du projet

- Plus grande fiabilité du réseau
- Sécurité améliorée
- Appui à l'aménagement

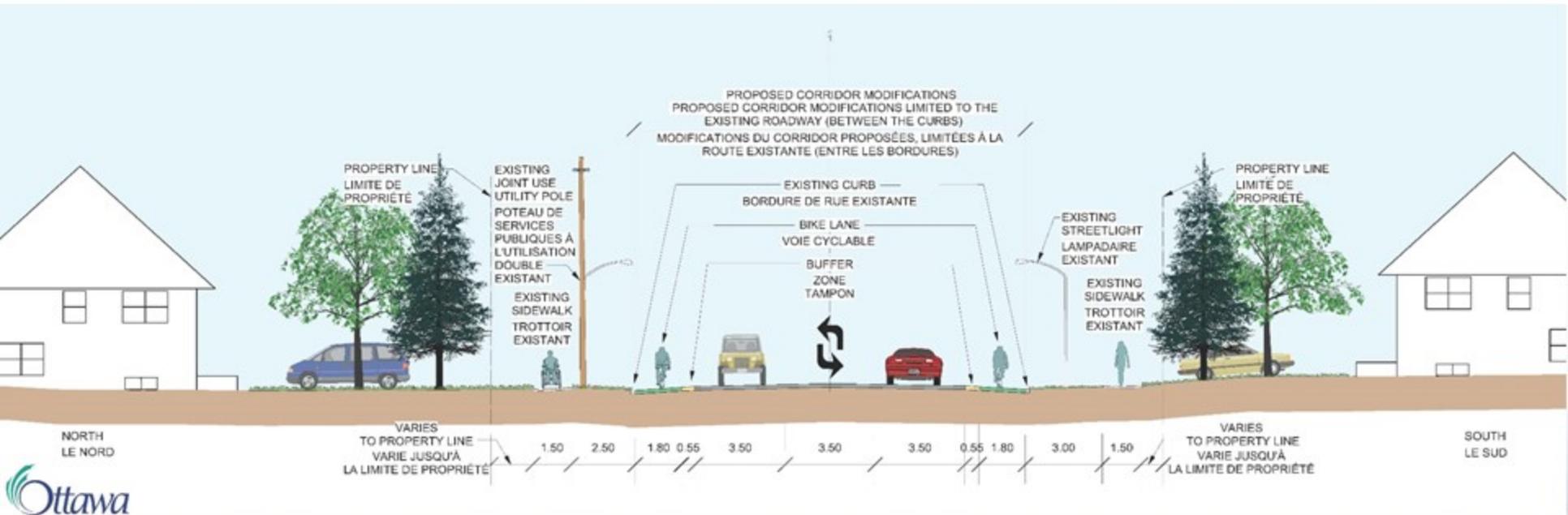


Nécessité de la bretelle de sortie à Walkley

- Choix du tracé et liens communautaires accrus
- Réduction de la circulation de transit dans le quartier
- Amélioration de l'accès des véhicules de services d'urgence à la communauté

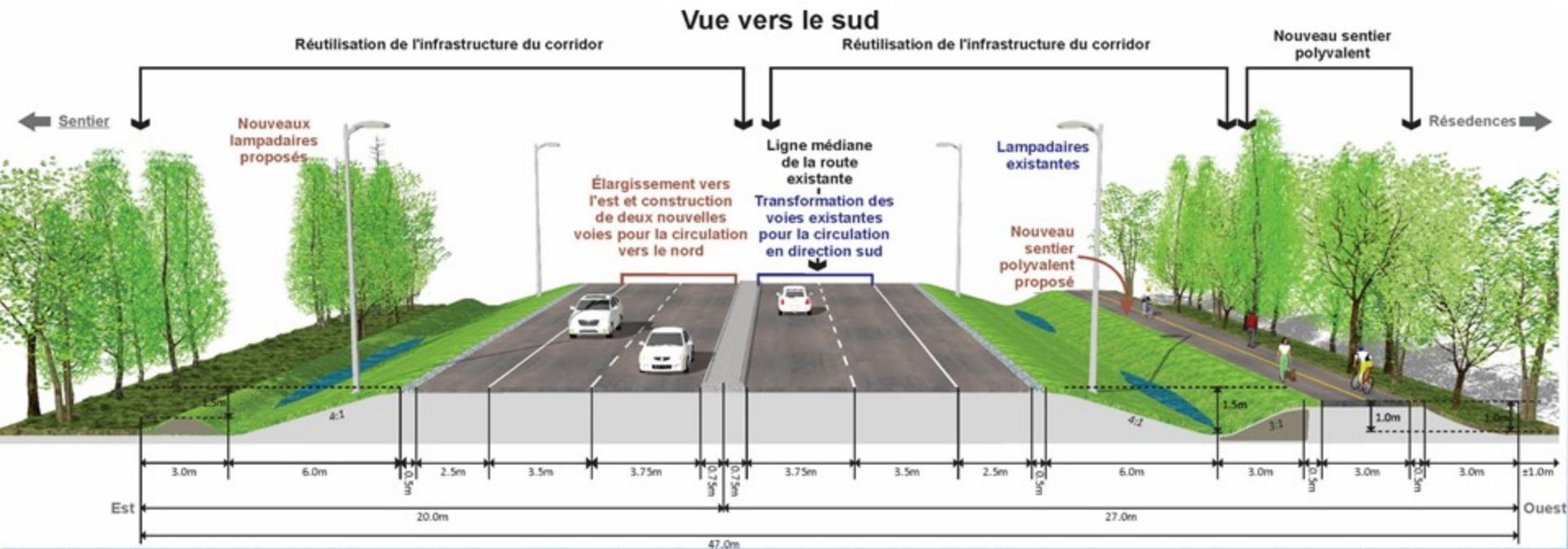
Plan recommandé : Modifications apportées au chemin Walkley

Chemin Walkley : Coupe transversale type vers l'est



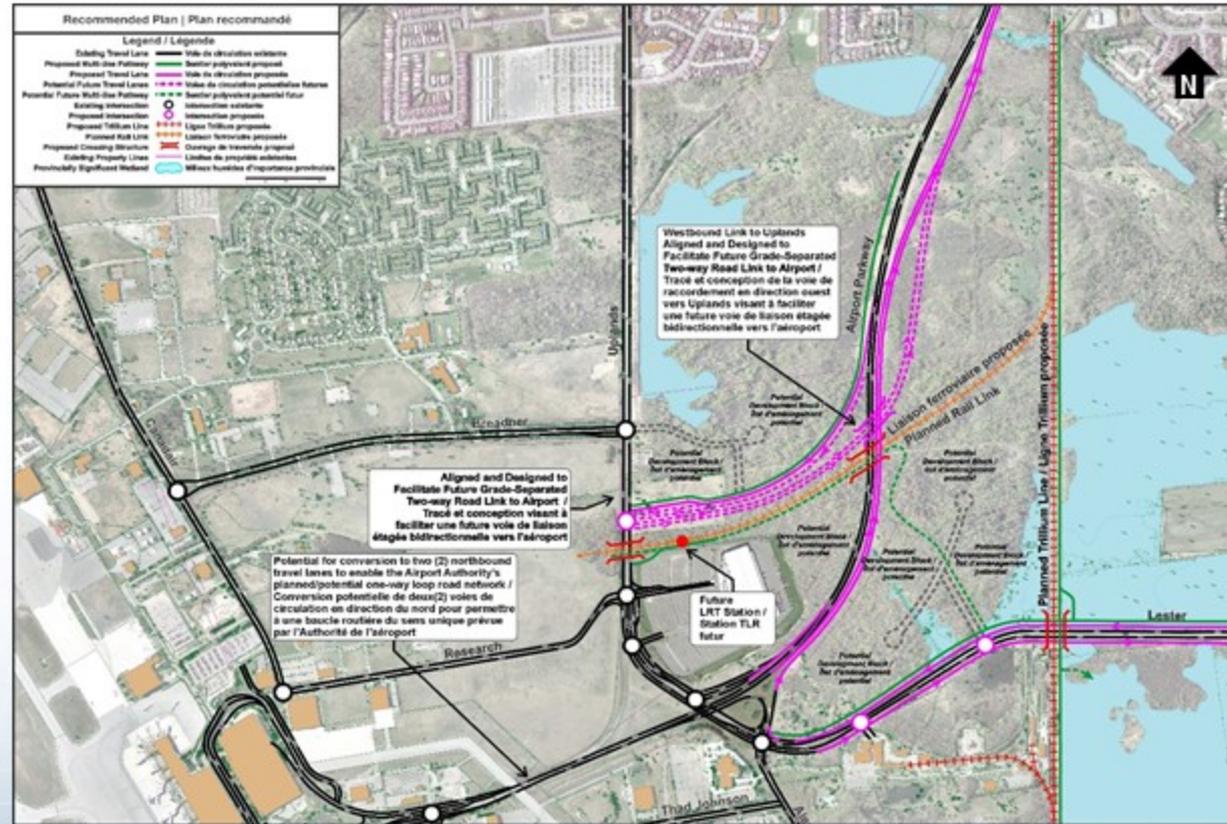
Plan recommandé : Promenade de l'Aéroport - Walkley à Hunt Club

- Élargissement vers l'est



Plan recommandé : zone de l'aéroport

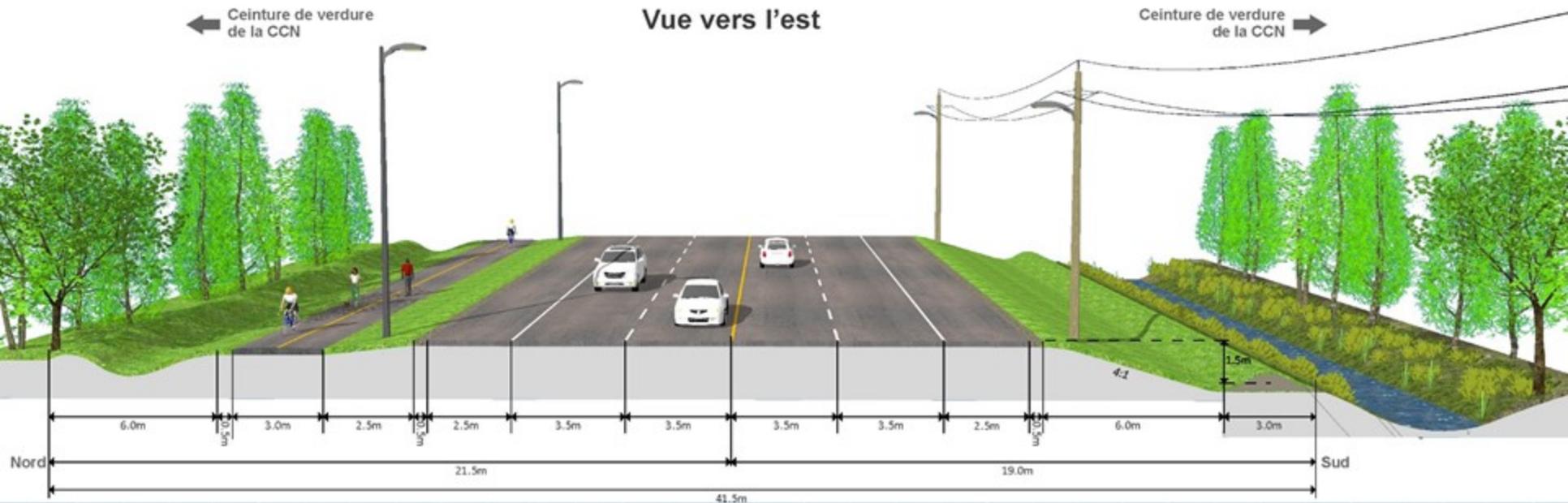
- utiliser l'échange existant
- fournir une nouvelle voie de raccordement vers la promenade Uplands
- intégrer avec les liaisons ferroviaires vers l'aéroport



Plan recommandé :

Chemin Lester - la Ligne Trillium jusqu'au Albion

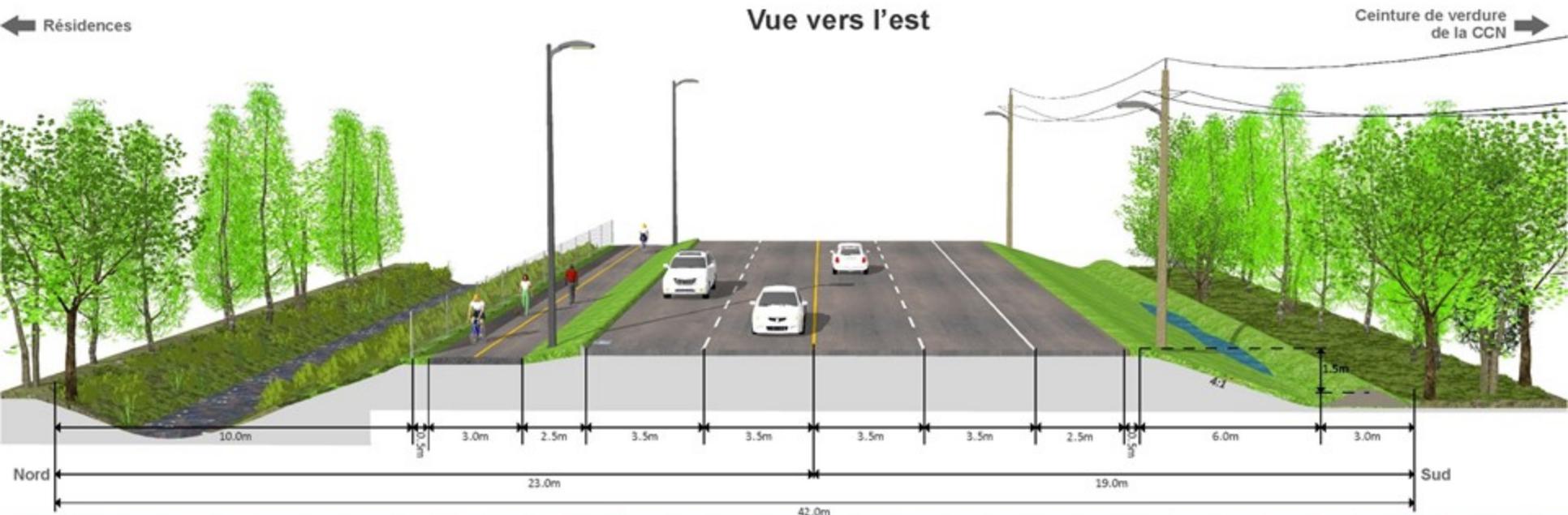
- Éviter le drain Alexander



Plan recommandé :

Chemin Lester - Albion à Meandering Brook

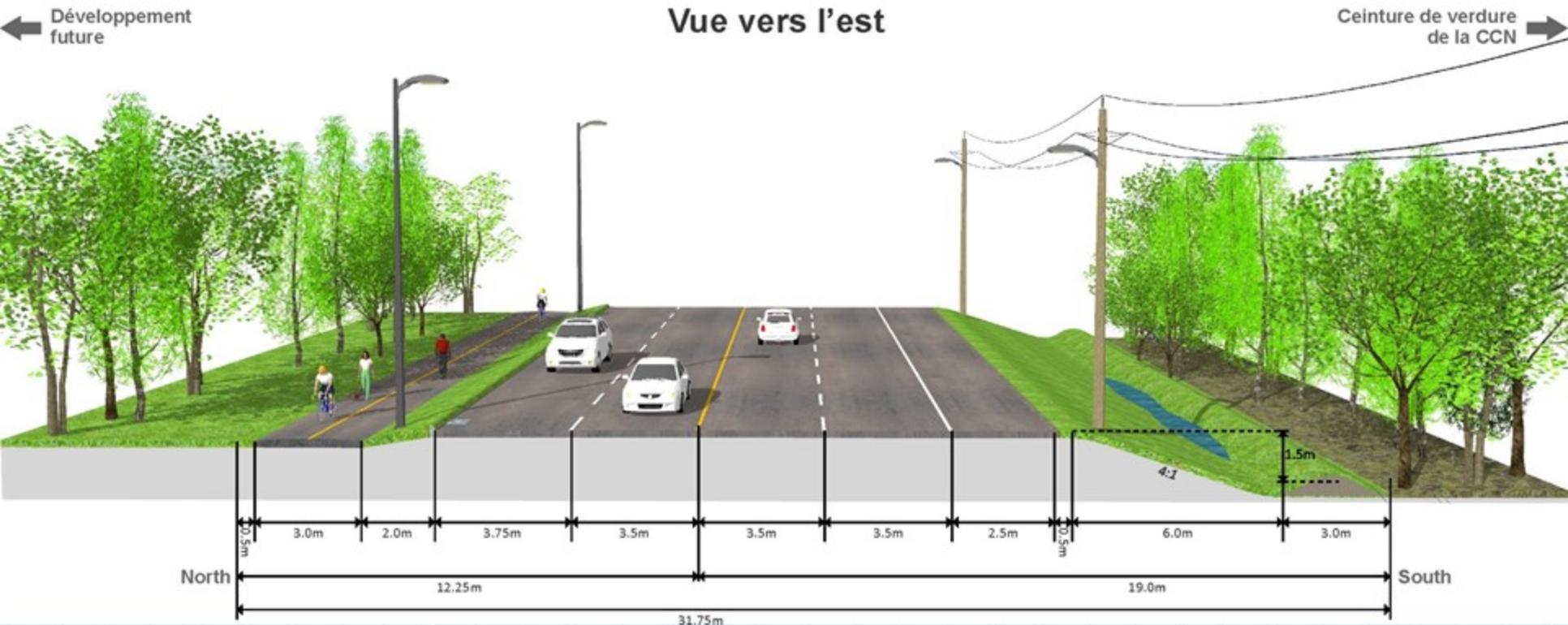
- Éviter le ruisseau Sawmill



Plan recommandé :

Chemin Lester - Meandering Brook à Bank

- Suivre l'emprise existante



Plan recommandé : Atténuation du bruit

- Si elles s'avèrent nécessaires, des mesures d'atténuation du bruit sont proposées :
 - le long du corridor de la promenade de l'Aéroport



- le long du corridor du chemin Lester



Plan recommandé :

Gestion des répercussions sur la ceinture de verdure et le patrimoine naturel

- Recours au principe d'aucune perte nette :
- encombrement compact
- structures de passage pour la faune et clôtures d'exclusion
- fossé de drainage avec contrôle de la qualité et de la quantité
- améliorations à l'aménagement paysager
- évaluation des espèces en péril avant la construction



Prochaines étapes

- Lancement du projet Septembre 2014
- Réunion no1 du groupe de consultation Décembre 2014
- Séance portes ouvertes no1 (solution privilégiée) Janvier 2015
- Réunion no2 du groupe de consultation Juin 2015
- Séance portes ouvertes no2 17 juin 2015
- (conception privilégiée provisoire)
- Réunion no3 du groupe de consultation 1 & 2 Mars 2016
- Séance portes ouvertes no3 (plan recommandé) 10 Mars 2016
- Comité des transports et Conseil municipal Mai 2016
- Rapport de l'étude environnementale sur l'examen public Juin 2016

www.ottawa.ca/fr/promenadeaeroport

Personne ressource : Frank McKinney
613-580-2424, poste 28540
Frank.McKinney@ottawa.ca