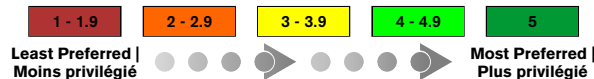


Queensway-Carleton Hospital - Evaluation

Hôpital Queensway-Carleton – Évaluation

	Option 1: Ring Road Boulevard périphérique	Option 2: East of Hospital Est de l'hôpital	Option 3: Baseline / Richmond	Option 4: West of Hospital Ouest de l'hôpital	
Increase transit ridership, mobility and access	2.50	2.83	3.50	4.00	Accroître le nombre d'utilisateurs du transport en commun, leur mobilité et leur accès au réseau
Support a sustainable transportation system	2.67	2.67	3.58	3.25	Soutenir un réseau de transport durable
Compatibility with adjacent communities	3.21	1.79	4.57	3.57	Compatibilité avec les communautés adjacentes
Connect regional facilities and support lands designated for development	4.00	2.00	3.50	5.00	Relier les installations régionales et appuyer la désignation des terrains devant être aménagés
Protect, improve and restore the natural environment	4.90	3.60	4.85	3.80	Protéger, améliorer et restaurer l'environnement naturel
Protect historical, cultural and archaeological resources	4.00	1.50	4.33	3.33	Protéger les ressources historiques, culturelles et archéologiques
Provide a wise public investment	4.20	2.20	4.00	3.40	Effectuer des investissements publics judicieux
TOTAL (Carried Forward)	25.48	16.59	28.34 (✓)	26.35 (✓)	TOTAL (Projets retenus)



- Ring Road option does not provide rapid transit but can be maintained for local transit access as at present
- East of hospital option will not be carried forward due to construction cost, land acquisition, and community impact
- Baseline/Richmond option is proposed to be carried forward as best short-term option to support increased transit priority in hospital area
- Further consideration will be given to west of hospital option as a potential long-term design solution with integration into hospital redevelopment plans

- L'option relative au boulevard périphérique n'offre pas un transport en commun rapide, mais elle peut être retenue pour l'accès au transport en commun local comme c'est présentement le cas
- L'option relative à l'est de l'hôpital ne sera pas retenue en raison des coûts de construction, de l'acquisition du terrain et de l'incidence sur la communauté
- On propose de retenir l'option relative aux chemins Baseline et Richmond comme étant la meilleure option à court terme pour appuyer la priorité accrue du transport en commun dans le secteur de l'hôpital
- On examinera davantage l'option relative à l'ouest de l'hôpital en tant que solution de conception à long terme éventuelle et son intégration aux plans de réaménagement de l'hôpital