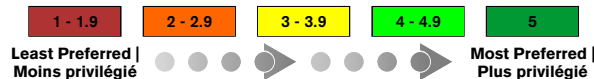


## CentrepoinTE/Algonquin College - Evaluation

## Centre d'activité de CentrepoinTE / Collège Algonquin – Évaluation

	Option 1: Baseline / Woodroffe	Option 2: Baseline / Constellation	Option 3: Navaho	Option 4: College	
Increase transit ridership, mobility and access	3.71	3.29	3.93	3.46	Accroître le nombre d'utilisateurs du transport en commun, leur mobilité et leur accès au réseau
Support a sustainable transportation system	2.25	2.50	4.50	3.75	Soutenir un réseau de transport durable
Compatibility with adjacent communities	3.86	3.71	4.86	3.00	Compatibilité avec les communautés adjacentes
Connect regional facilities and support lands designated for development	3.00	3.00	5.00	4.25	Relier les installations régionales et appuyer la désignation des terrains devant être aménagés
Protect, improve and restore the natural environment	4.50	4.50	3.75	4.00	Protéger, améliorer et restaurer l'environnement naturel
Protect historical, cultural and archaeological resources	4.33	4.33	4.00	4.00	Protéger les ressources historiques, culturelles et archéologiques
Provide a wise public investment	2.80	2.20	4.60	3.80	Effectuer des investissements publics judicieux
<b>TOTAL (Carried Forward)</b>	<b>24.45</b>	<b>23.53</b>	<b>30.64 (✓)</b>	<b>26.44 (✓)</b>	<b>TOTAL (Projets retenus)</b>



- Options 1 and 2 will not be carried forward as they do not provide direct rapid transit service to the main part of the Algonquin College campus and require operation through the congested Baseline/Woodroffe intersection
- Option 3 is proposed to be carried forward, with additional design work undertaken to look at the routing to connect with Baseline Station
- Option 4 is proposed to be carried forward for further investigation
- Additional work will be undertaken to determine possible strategies to improve transit operations on the campus in the short and long-term

- Les options 1 et 2 ne seront pas retenues puisqu'elles n'offrent pas un service de transport en commun rapide direct dans la partie principale du campus du Collège Algonquin et nécessitent un déplacement à l'intersection congestionnée Baseline/Woodroffe
- On propose de retenir l'option 3, avec des travaux de conception supplémentaire pour relier le circuit à la station Baseline
- On propose de retenir l'option 4, sujet à une enquête plus approfondie
- Des travaux supplémentaires seront entrepris pour déterminer les stratégies éventuelles pour améliorer les activités du transport en commun sur le campus à court et à long terme